



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN AVENTURE
ORPI MAROC 2006

Lundi 5 juin 2006
ETAPE 6 : OUARZAZATE - OUARZAZATE
ES 9 : 222 km

Triplé Nissan en Production...
Christian Lavieille prend la tête de la Coupe du Monde
Le monde du rallye raid endeuillé après le décès d'Henri Magne

L'ultime étape autour de Ouarzazate a confirmé le classement en catégorie Production, et c'est donc un magnifique triplé Nissan emmené par Christian Lavieille qui s'impose sur le 7^{ème} ORPI Maroc. Le Team Nissan Adventure prend donc la tête de la Coupe du Monde des rallyes Tout Terrain. Mais ce soir le monde du rallye raid est endeuillé après le décès ce matin, lors de l'ultime spéciale, d'Henri Magne, navigateur de Nani Roma sur Mitsubishi. Cinq fois vainqueur de la Coupe du monde des co-équipiers, ce gentleman au sourire légendaire fut pendant près de 12 ans le co-pilote de Kenjiro Shinozuka. Il manque déjà à tous...

La dernière ligne droite du rallye ORPI Maroc n'a posé aucun problème à l'équipage du Team Nissan Adventure. Ce dernier chrono, tracé en grande partie en montagne, était à nouveau très technique en pilotage. Pour Christian Lavieille et Arnaud Debron, une formalité qui leur permet d'enlever haut la main la catégorie T2 et de prendre, du même coup, la tête de la Coupe du Monde.

Suite au tragique accident de cette journée, une véritable chape de plomb s'est abattue sur le rallye. C'est sur le podium d'arrivée, où la joie avait laissé place à une immense tristesse, que les concurrents ont appris la mauvaise nouvelle. Christian Lavieille et Arnaud Debron, très émus se montraient peu loquaces.

« Nous avons roulé sans forcer, sauf peut-être sur les trente derniers kilomètres car nous avons vu Monterde arrêté au bord de la piste et nous étions en mesure de lui prendre une place au général. Après le CP 1 et avant l'assistance, nous avons vu l'accident de Roma, et même si nous ne savions pas ce qui s'était passé, j'ai eu du mal à me recaler. Mais vers la fin de la spéciale, comme je ne voyais pas Masuoka revenir sur nous, j'ai pensé que c'était grave. Il n'y a pas grand chose à dire dans de telles circonstances.

Au niveau de la Coupe du Monde, en trois participations nous avons signé trois victoires, même si en Tunisie nous en avons été privés sur tapis vert. Ici, même s'il y avait moins de concurrence qu'en Tunisie ou au Portugal, nous avons géré notre avance au mieux en préservant la voiture. De toute façon, le premier adversaire, c'est souvent soi-même... Depuis trois courses, nous n'avons connu aucun problème de fiabilité. Ce qui prouve que les voitures sont performantes et bien préparées. Je tiens à remercier toute l'équipe et André Dessoude pour le travail fourni, ce qui nous permet de prendre l'avantage. Notre prochaine épreuve sera le rallye des Pharaons, en Egypte, à la fin du mois de septembre. Ce sera pour nous l'occasion d'enfoncer le clou et de prendre une bonne option sur le titre mondial. »





Arnaud Debron n'était pas au mieux de sa forme en montant dans le Pathfinder ce matin, confronté à des problèmes gastriques. Cette dernière spéciale a dû lui paraître bien longue. Arnaud fut très affecté en apprenant à l'arrivée le décès d'Henri Magne, tout comme André Dessoude.

André Dessoude, Team Manager, est bien sûr satisfait de ce magnifique triplé, le premier dans l'histoire du Team Dessoude :

« Je suis pleinement satisfait de ce résultat. Christian et Arnaud ont géré à merveille la situation. Christian était parfaitement capable de rouler plus vite, mais il a préféré jouer la sécurité en terme de résultat. Une 9^{ème} place au général, juste devant Thomas Loussier, c'est parfait. De plus, ce qui est remarquablement intelligent de sa part, c'est que vis-à-vis des deux autres voitures de l'équipe, il n'a mis à aucun moment une quelconque pression. Il a au contraire réussi à les stimuler pour nous permettre de faire le triplé. Sa course tactique était brillante. Le Maroc est un rallye réputé cassant et placer nos trois voitures aux trois premières places est particulièrement satisfaisant. Nous nous retrouverons en Egypte pour la prochaine manche de la Coupe du Monde. »

Ce sont donc deux autres Nissan Dessoude qui s'emparent des deuxième et troisième place. Thomas Loussier et Fred Vivier terminent à la 10^{ème} place du général. Une superbe performance pour une première participation en rallye raid, et un pilote heureux...

Complétant le podium, Stéphane Wintenberger et Mathieu Baumel concluent à la 12^{ème} place du général. Stéphane participait aussi pour la première fois à un rallye tout terrain, et cette première expérience est loin de lui déplaire...

Peut-être reverrons-nous prochainement ces deux « rookies » de la discipline sur d'autres pistes africaines ?

En attendant, Nissan s'impose avec brio sur cette épreuve et confirme que le Nissan Pathfinder est bien la voiture à battre en catégorie Production.

● LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel: +33 1.30.69.26.12 - Fax : +33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com / Identifiant : nissan2004 / Mot de passe : presse





● CLASSEMENTS

ES 9-222 km

| Pos | N° | Pilote | Marque | Grp/Pos | Ci/Pos | Scratch | Diff |
|-----|-----|--------------------------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 207 | SOUZA Carlos (P) | | | | | |
| | | SCHULZ Andreas (D) | VOLKSWAGEN | T1 / 2 | 1.2 / 1 | 03h05'47 | 00h06'29 |
| 2 | 201 | DE VILLIERS Giniel (ZA) | | | | | |
| | | VON ZITZEWITZ Dirk (D) | VOLKSWAGEN | T1 / 3 | 1.2 / 2 | 03h11'04 | 00h11'46 |
| 3 | 211 | GACHE Philippe (F) | | | | | |
| | | GARCIN Jean pierre (F) | SMG | T1 / 4 | 1.1.1 / 1 | 03h15'16 | 00h15'58 |
| 4 | 204 | SCHLESSER Jean louis (F) | | | | | |
| | | BORSOTTO Francois (F) | SCHLESSER | T1 / 5 | 1.1.1 / 2 | 03h15'42 | 00h16'24 |
| 5 | 206 | SHMAKOV Sergey (RUS) | | | | | |
| | | MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS) | ZIL | T1 / 6 | 1.1.1 / 3 | 03h21'31 | 00h22'13 |
| 6 | 209 | NOBRE Paulo (BR) | | | | | |
| | | PALU Luis (BR) | BMW | T1 / 7 | 1.2 / 3 | 03h24'27 | 00h25'09 |
| 7 | 249 | TRAGLIO Maurizio (I) | | | | | |
| | | BARTHOLOME Marc (B) | NISSAN | T1 / 8 | 1.1 / 2 | 03h24'27 | 00h25'09 |
| 8 | 213 | BENIELLI Gerard (F) | | | | | |
| | | LOMELET Jean-bruno (F) | RENAULT | T1 / 9 | 1.1.1 / 4 | 03h26'33 | 00h27'15 |
| 9 | 261 | VAN CAUWENBERGE Joost (B) | | | | | |
| | | DEVOS Marc (B) | TOYOTA | T1 / 10 | 1.1 / 3 | 03h27'51 | 00h28'33 |
| 10 | 255 | LOUSSIER Thomas (F) | | | | | |
| | | VIVIER Frederic (F) | NISSAN | T2 / 1 | 2.1 / 1 | 03h28'42 | 00h29'24 |
| 11 | 215 | VANDROMME Philippe (F) | | | | | |
| | | BRUCY Jean (F) | SMG | T1 / 11 | 1.1.1 / 5 | 03h32'20 | 00h33'02 |
| 12 | 217 | LAVIEILLE Christian (F) | | | | | |
| | | DEBRON Arnaud (F) | NISSAN | T2 / 2 | 2.1 / 2 | 03h33'24 | 00h34'06 |
| 16 | 254 | WINTENBERGER Stephane (F) | | | | | |
| | | BAUMEL Mathieu (F) | NISSAN | T2 / 3 | 2.1 / 3 | 03h37'37 | 00h38'19 |

...

CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 6 (OUARZAZATE/OUARZAZATE)

| Pos | N° | Pilote | Marque | Grp/Pos | Ci/Pos | Scratch | Diff | Péna |
|-----|-----|--------------------------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| 1 | 201 | DE VILLIERS Giniel (ZA) | | | | | | |
| | | VON ZITZEWITZ Dirk (D) | VOLKSWAGEN | T1 / 2 | 1.2 / 1 | 15h02'31 | 00h09'55 | |
| 2 | 204 | SCHLESSER Jean louis (F) | | | | | | |
| | | BORSOTTO Francois (F) | SCHLESSER | T1 / 3 | 1.1.1 / 1 | 15h21'35 | 00h28'59 | |
| 3 | 207 | SOUZA Carlos (P) | | | | | | |
| | | SCHULZ Andreas (D) | VOLKSWAGEN | T1 / 4 | 1.2 / 2 | 15h43'40 | 00h51'04 | 00h01'00 |
| 4 | 206 | SHMAKOV Sergey (RUS) | | | | | | |
| | | MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS) | ZIL | T1 / 5 | 1.1.1 / 2 | 17h08'35 | 02h15'59 | |
| 5 | 209 | NOBRE Paulo (BR) | | | | | | |
| | | PALU Luis (BR) | BMW | T1 / 6 | 1.2 / 3 | 17h19'24 | 02h26'48 | |
| 6 | 215 | VANDROMME Philippe (F) | | | | | | |
| | | BRUCY Jean (F) | SMG | T1 / 7 | 1.1.1 / 3 | 17h33'09 | 02h40'33 | |
| 7 | 261 | VAN CAUWENBERGE Joost (B) | | | | | | |
| | | DEVOS Marc (B) | TOYOTA | T1 / 8 | 1.1 / 2 | 18h02'55 | 03h10'19 | |
| 8 | 213 | BENIELLI Gerard (F) | | | | | | |
| | | LOMELET Jean-bruno (F) | RENAULT | T1 / 9 | 1.1.1 / 4 | 18h03'58 | 03h11'22 | 00h05'00 |
| 9 | 217 | LAVIEILLE Christian (F) | | | | | | |
| | | DEBRON Arnaud (F) | NISSAN | T2 / 1 | 2.1 / 1 | 18h40'01 | 03h47'25 | |
| 10 | 255 | LOUSSIER Thomas (F) | | | | | | |
| | | VIVIER Frederic (F) | NISSAN | T2 / 2 | 2.1 / 2 | 18h57'47 | 04h05'11 | |
| 11 | 253 | PELICHET Jerome (F) | | | | | | |
| | | DECRE Eugenie (CH) | BOWLER | T1 / 10 | 1.1 / 3 | 19h19'24 | 04h26'48 | |
| 12 | 254 | WINTENBERGER Stephane (F) | | | | | | |
| | | BAUMEL Mathieu (F) | NISSAN | T2 / 3 | 2.1 / 3 | 19h21'44 | 04h29'08 | |

...

