



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN AVENTURE
ORPI MAROC 2006

Dimanche 4 juin 2006
ETAPE 5 : ZAGORA - OUARZAZATE
ES 8 : 185 km

**Le Team Nissan Adventure confirme et signe
le 10^{ème} chrono de la spéciale du jour...
En Production, le triplé Nissan se profile.**

Entre Zagora et Ouarzazate, où sera jugée demain l'arrivée du 7^{ème} rallye ORPI Maroc, la spéciale de 240 km initialement prévue a été raccourcie de 55 km. Cette modification du tracé fut motivée par la destruction de quelques ponts lors des derniers gros orages. Sur ce secteur sélectif très technique, l'équipage Nissan Adventure s'est particulièrement distingué en signant le 10^{ème} temps scratch. Au général, pas de changement, c'est un magnifique triplé Nissan en T2 qui se profile à la veille de l'arrivée. Christian Lavieille mène toujours la danse devant ses équipiers, Thomas Loussier et Stéphane Wintenberger.

Même si la spéciale du jour fut amputée de 55km, elle ne fut pas une partie de plaisir. D'ailleurs, on relève en tête du classement général quelques surprises et la victoire finale n'est pas encore jouée. Il faudra attendre demain, terme du rallye pour connaître le nom du vainqueur. En catégorie Production, aucun changement ne s'est produit, et les trois Nissan Pathfinder du Team Dessoude mènent toujours les débats. Christian Lavieille et Arnaud Debron gèrent à merveille leur avantage et ont signé la performance du jour en accrochant le 10^{ème} chrono...

« C'était une très belle étape, superbe au niveau pilotage. Un vrai régal...La piste, très étroite par endroits, était bordée de gros cailloux tranchants, un terrain idéal pour crever ! Nous avons roulé très proprement, sans glisser pour justement éviter une éventuelle crevaison. Dès le point d'assistance, nous avons rattrapé trois voitures et Arnaud a évité un gros piège en navigation, ce qui nous a permis de passer devant deux autres concurrents. Le tracé alternait grandes pistes roulantes et passages dans la montagne. C'était magnifique. Nous restons très vigilants et à l'écoute de notre voiture à tout instant. Demain, nous allons rouler sur un bon rythme en préservant notre avantage et en essayant de ne pas crever... Ce serait dommage, si près du but. »

Arnaud Debron, souriant comme à son habitude, n'est pas mécontent d'avoir évité les pièges du jour.

« Aujourd'hui, il y avait deux principaux pièges de navigation à éviter, et c'est ce que nous avons fait... Je ne suis pas mécontent car deux voitures devant nous sont tombées dedans, ce qui nous a permis de gagner un peu de temps. La spéciale était très belle, et je pense que Christian s'est amusé en pilotage. Demain, nous allons, sans nous endormir, gérer notre avantage. »

Les deux autres Nissan Pathfinder T2, toujours deuxième et troisième de la catégorie au général, n'ont pas non plus chômé...





Thomas Loussier et Fred Vivier, deuxièmes au général et 17^{ème} de la spéciale du jour, ont vivement apprécié cette étape :

« *Nous nous sommes régalés... La spéciale était très technique, c'était le top. Je prends du pur plaisir... et je m'amuse. Que demander de plus ?* »

Stéphane Wintenberger et Mathieu Baumel ne se plaignent pas non plus, même si aujourd'hui ils ont dû stopper quelques minutes en début de parcours :

« *Nous avons crevé sur le début de la spéciale et avons dû nous arrêter au point d'assistance. A part cet incident mineur, cette journée était fantastique. J'apprécie chaque kilomètre. Je suis tout simplement heureux d'être là !...* »

Le Team Dessoude a le sourire, tout comme son Team Manager André Dessoude :

« *Les trois Pathfinder font une superbe course. Christian et Arnaud sont parfaits. Je suis vraiment très heureux de les voir gérer leur classement jour après jour. La voiture marche très bien et le pilote la ménage comme il se doit, conscient de l'enjeu. Tout va bien, mais attendons demain avant de nous réjouir...* »

Demain, ultime étape et ultime chrono sur la boucle autour de Ouarzazate. La spéciale sera composée de pistes de Montagne sur les contreforts de l'Atlas. Sur ce terrain abrasif, il faudra une dernière fois veiller à économiser ses pneumatiques. Après une entrée en matière sur une piste étroite et technique (la même qu'aujourd'hui mais dans l'autre sens), les concurrents rejoindront une grande plaine où ils pourront libérer les chevaux. Mais rapidement, en attaquant la montagne de Toudgine, la piste redeviendra technique. La navigation sera de nouveau à l'honneur aux abords du village de Tazenakht, en empruntant un Oued sablonneux. Les participants encore en course pourront bénéficier de paysages merveilleux en abordant l'Oasis de Fint. Ils franchiront ensuite les deux derniers cols dont le Tizi Ouigrane qui culmine à plus de 1500 mètres. La descente vers la vallée de l'Assif n'Aït n'Douchchen offrira un panorama verdoyant et conduira jusqu'à la ligne d'arrivée finale installée au bord du barrage de l'oued Tisgui Illane, non loin de Ouarzazate.

● LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager-Tel: +33 1.30.69.26.12-Fax : +33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730-e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com / Identifiant : nissan2004/ Mot de passe : presse



NISSAN FINANCE



● CLASSEMENTS

ES 8-185 km

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	200	PETERHANSEL Stephane (F)					
		COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 1	1.1 / 1	02h32'21	
2	202	ROMA Joan (E)					
		MAGNE Henri (AND)	MITSUBISHI	T1 / 2	1.1 / 2	02h33'00	00h00'39
3	205	MASUOKA Hiroshi (J)					
		MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 3	1.1 / 3	02h34'39	00h02'18
4	201	DE VILLIERS Giniel (ZA)					
		VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 4	1.2 / 1	02h36'01	00h03'40
5	207	SOUSA Carlos (P)					
		SCHULZ Andreas (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 5	1.2 / 2	02h38'08	00h05'47
6	204	SCHLESSER Jean louis (F)					
		BORSOTTO Francois (F)	SCHLESSER	T1 / 6	1.1.1 / 1	02h38'47	00h06'26
7	203	SAINZ Carlos (E)					
		PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 7	1.2 / 3	02h39'20	00h06'59
8	211	GACHE Philippe (F)					
		GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 2	02h55'23	00h23'02
9	213	BENIELLI Gerard (F)					
		LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 9	1.1.1 / 3	02h58'35	00h26'14
10	217	LAVIEILLE Christian (F)					
		DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	02h59'12	00h26'51
...							
17	255	LOUSSIER Thomas (F)					
		VIVIER Frederic (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	03h04'42	00h32'21
23	254	WINTENBERGER Stephane (F)					
		BAUMEL Mathieu (F)	NISSAN	T2 / 4	2.1 / 4	03h12'21	00h40'00
...							

CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 5 (ZAGORA/OUARZAZATE)

PosN°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff	Péna
1	201	DE VILLIERS Giniel (ZA)					
		VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 1	1.2 / 1	11h51'27	
2	200	PETERHANSEL Stephane (F)					
		COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 2	1.1 / 1	11h53'18	00h01'51
3	203	SAINZ Carlos (E)					
		PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 3	1.2 / 2	12h04'38	00h13'11
4	204	SCHLESSER Jean louis (F)					
		BORSOTTO Francois (F)	SCHLESSER	T1 / 4	1.1.1 / 1	12h05'53	00h14'26
5	202	ROMA Joan (E)					
		MAGNE Henri (AND)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 2	12h09'00	00h17'33
6	205	MASUOKA Hiroshi (J)					
		MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.1 / 3	12h12'51	00h21'24 00h05'00
7	207	SOUSA Carlos (P)					
		SCHULZ Andreas (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 7	1.2 / 3	12h36'53	00h45'26
8	206	SHMAKOV Sergey (RUS)					
		MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 8	1.1.1 / 2	13h47'04	01h55'37
9	209	NOBRE Paulo (BR)					
		PALU Luis (BR)	BMW	T1 / 9	1.2 / 4	13h54'57	02h03'30
10	215	VANDROMME Philippe (F)					
		BRUCY Jean (F)	SMG	T1 / 10	1.1.1 / 3	14h00'49	02h09'22
...							
14	217	LAVIEILLE Christian (F)					
		DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	15h06'37	03h15'10
16	255	LOUSSIER Thomas (F)					
		VIVIER Frederic (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	15h29'05	03h37'38
17	254	WINTENBERGER Stephane (F)					
		BAUMEL Mathieu (F)	NISSAN	T2 / 3	2.1 / 3	15h44'07	03h52'40
...							

