



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN AVENTURE
ORPI MAROC 2006

Samedi 3 juin 2006
ETAPE 4 : ERFOUD - ZAGORA
ES7 : 243 km

Le Team Nissan Adventure écrase la concurrence...
Trois équipages Nissan caracolent en tête de la catégorie Production!

La quatrième étape du rallye ORPI Maroc entre Erfoud et Zagora a permis au Team Nissan Adventure de prendre un peu plus le large en tête de la catégorie Production. Désormais, ce sont trois équipages Nissan qui dominent le T2. Christian Lavieille et Arnaud Debron tiennent fermement la première place. Thomas Loussier/Fred Vivier et Stéphane Wintenberger/Mathieu Baumel complètent le podium et se comportent en vrais « mousquetaires du roi »... Le travail d'équipe au sein du Team Dessoude n'est pas un vain mot.

Depuis le début de l'épreuve, c'est la première fois qu'une seule spéciale composait l'étape du jour. Longue de 243 km, elle permettait de rallier Erfoud à Zagora. Une spéciale alternant le roulant et le cassant. Sur ce terrain mixte, c'est Christian Lavieille qui signe le meilleur chrono des Production devant son équipier Stéphane Wintenberger. Au classement général, on compte à présent trois Nissan Pathfinder du Team Dessoude aux trois premières places. Christian Lavieille compte à présent 17 minutes d'avance sur Thomas Loussier et 23 sur Stéphane Wintenberger...ses « mousquetaires » sur cette course.

Christian adopte une attitude sereine. Il sait que le rallye est loin d'être terminé, mais peaufine sa gestion de course :

« Au kilomètre 27, nous avons doublé Thomas (Loussier) qui nous a gentiment laissé passer et nous nous sommes retrouvés derrière Pascal Thomasse. Nous l'avons suivi pendant une cinquantaine de kilomètres en roulant au petit train car il y avait énormément de poussière. Avant d'attaquer un petit col de montagne, il s'est arrêté car son coffre arrière s'est brutalement ouvert. Nous l'avons passé et terminé « gentiment » la spéciale. Le Pathfinder a été super, aucun problème. J'ai préféré assurer au niveau du rythme car je ne voulais pas risquer une crevaison sur les secteurs empierrés. Nous allons gérer notre avance tout en ménageant la voiture. »

Aujourd'hui, l'expérience d'Arnaud Debron n'a pas été vraiment mise à contribution.

« Sur cette spéciale, pas de navigation. Nous avons roulé sur un bon rythme, mais Christian redoutait un peu la crevaison et a choisi d'assurer. Cela ne nous a pas empêché de signer le scratch. Merci à Thomas (Loussier) et Fred (Vivier) qui se sont écartés lorsque nous les avons rattrapés. C'est sympa de faire une course d'équipe avec trois voitures dans le coup. »

Effectivement, c'est une vraie course d'équipe qui s'est organisée autour de Christian Lavieille. La « menace » Antoine Maze Sencier étant écartée pour le moment, les deux autres pilotes du Team Dessoude ont choisi de soutenir leur ami et leader tout en se faisant très plaisir.





Thomas Loussier partait ce matin devant Christian et ne s'est pas posé de question quand l'ancien Champion du Monde d'Endurance moto s'est porté à sa hauteur : « *Lorsque j'ai vu Christian revenir sur nous, ce à quoi je m'attendais, je me suis écarté sur la droite pour le laisser passer. Je m'amuse beaucoup depuis le début de ce rallye, mon premier, et l'ambiance dans l'équipe est excellente. C'est une expérience vraiment passionnante.* »

Tout comme Thomas, Stéphane Wintenberger participe ici à sa première épreuve de rallye raid. Il partage l'habitacle du Pathfinder avec le jeune Mathieu Baumel (navigateur habituel de Guerlain Chicherit). Enthousiaste et tout sourire, il savoure cette troisième place en Production : « *J'ai un copilote extraordinaire. Il donne le rythme dans la voiture et me fait progresser à chaque spéciale. Le Pathfinder a un comportement très sain et se révèle amusant à piloter. De plus, cette troisième place de la catégorie me ravi.* »

Demain, cap vers Ouarzazate pour une spéciale raccourcie qui devrait compter environ 200 km. Ce sera l'avant dernière étape de ce 7^{ème} rallye ORPI Maroc.

● LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel: +33 1.30.69.26.12 - Fax : +33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com / Identifiant : nissan2004 / Mot de passe : presse



EMAL

NISSAN FINANCE



● CLASSEMENTS

ES 7-243 km

P°	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	02h03'49	
2	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 2	1.1 / 1	02h04'00	00h00'11
3	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 3	1.2 / 1	02h05'36	00h01'47
4	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 4	1.1 / 2	02h05'41	00h01'52
5	203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 5	1.2 / 2	02h08'22	00h04'33
6	202	ROMA Joan (E) MAGNE Henri (AND)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.1 / 3	02h09'13	00h05'24
7	207	SOUSA Carlos (P) SCHULZ Andreas (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 7	1.2 / 3	02h12'54	00h09'05
8	209	NOBRE Paulo (BR) PALU Luis (BR)	BMW	T1 / 8	1.2 / 4	02h20'58	00h17'09
9	211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 9	1.1.1 / 2	02h23'44	00h19'55
10	215	VANDROMME Philippe (F) BRUCY Jean (F)	SMG	T1 / 10	1.1.1 / 3	02h25'31	00h21'42
...							
17	217	LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	02h41'09	00h37'20
18	254	WINTENBERGER Stephane (F) BAUMEL Mathieu (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	02h41'30	00h37'41
21	255	LOUSSIER Thomas (F) VIVIER Frederic (F)	NISSAN	T2 / 4	2.1 / 4	02h43'39	00h39'50
...							

CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 4 (ERFOUD/ZAGORA)

P°	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff	Péna
1	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 1	1.2 / 1	09h15'26		
2	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 2	1.1 / 1	09h20'57	00h05'31	
3	203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 3	1.2 / 2	09h25'18	00h09'52	
4	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESSER	T1 / 4	1.1.1 / 1	09h27'06	00h11'40	
5	202	ROMA Joan (E) MAGNE Henri (AND)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 2	09h36'00	00h20'34	
6	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.1 / 3	09h38'12	00h22'46	00h05'00
7	207	SOUSA Carlos (P) SCHULZ Andreas (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 7	1.2 / 3	09h58'45	00h43'19	
8	206	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV K. (RUS)	ZIL	T1 / 8	1.1.1 / 2	10h29'07	01h13'41	
9	209	NOBRE Paulo (BR) PALU Luis (BR)	BMW	T1 / 9	1.2 / 4	10h55'38	01h40'12	
10	215	VANDROMME Philippe (F) BRUCY Jean (F)	SMG	T1 / 10	1.1.1 / 3	10h59'02	01h43'36	
...								
15	217	LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	12h07'25	02h51'59	
17	255	LOUSSIER Thomas (F) VIVIER Frederic (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	12h24'23	03h08'57	
18	254	WINTENBERGER Stephane (F) BAUMEL Mathieu (F)	NISSAN	T2 / 3	2.1 / 3	12h31'46	03h16'20	
...								

