



**INFORMATION PRESSE**  
**TEAM NISSAN AVENTURE**  
**ORPI MAROC 2006**

**Mercredi 31 mai 2006**

**ETAPE 1 : ERFOUD-ERFOUD- 310 km**

**Liaison : Erfoud/Rissani-24 km - ES1 : 137km - ES2 : 137km - Liaison : 69km**

## **Le Team Nissan Adventure se hisse à la première place de la catégorie Production!**

**Le rallye ORPI Maroc, quatrième manche de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain, a démarré ce matin. Cette première étape fut tracée autour d'Erfoud et scindée en deux secteurs chronométrés de 137 km. C'est un rallye au tracé sensiblement modifié qui se déroulera cette semaine en raison des terribles orages qui se sont abattus sur le sud du pays samedi dernier. Christian Lavielle et Arnaud Debron, victimes d'une crevaison sur la première boucle, mettaient les bouchées doubles sur la seconde pour finalement prendre ce soir la tête du général en catégorie T2.**

Ce sont des conditions d'organisation difficiles qui marqueront cette édition du rallye ORPI Maroc. En effet, les intempéries qui ont ravagé le sud du Maroc samedi dernier et fait de nombreuses victimes ont contraint NPO à quasiment tracer un nouveau rallye. Merzouga et ses hautes dunes semblent baigner au bord d'un lac et tout ce secteur de franchissement a été supprimé. Travaillant chaque jour d'arrache-pied, les équipes d'ouvriers font un travail de titan pour offrir aux concurrents un parcours de qualité.

Aujourd'hui, ce furent donc deux secteurs chronométrés inscrits au programme, séparés par une assistance de deux heures. Sur cette première spéciale, Christian Lavielle sera victime d'une crevaison lente et perdra environ 5 minutes :

*« Cette spéciale à parcourir deux fois était une bonne mise en jambes. Un vrai parcours typé Maroc avec du roulant, du cassant et de nombreux changements de direction. Nous avons été victimes d'une crevaison lente sur le premier secteur et avons perdu cinq bonnes minutes. L'après-midi, le rythme était plus soutenu. Nous avons pris le bon tempo du début à la fin. Nous avons doublé Isabelle (Patissier) à mi-parcours puis avons maintenu la cadence. En passant deux fois sur la même piste, le rythme est forcément plus élevé et de plus, il n'y a plus aucune incertitude sur la navigation. Arnaud a fait, comme à son habitude, du très bon boulot et je crois même qu'il s'est bien amusé...il est évident que ce type d'épreuve est plus sympa pour le co-pilote que le Portugal. »*

Effectivement, Arnaud Debron se sent enfin dans son élément...

*« J'ai l'impression de servir à quelque chose ici ! Je préfère, et de loin, lorsqu'il faut réfléchir un peu et jouer avec l'environnement pour trouver la bonne piste. Les conditions sont un peu particulières sur ce rallye en raison des événements météorologiques qui ont tout bouleversé et le road book est un peu moins précis que d'habitude. Mais personnellement, cela ne me gêne pas et je prends beaucoup de plaisir à naviguer comme cela. Christian a haussé le rythme sur le second passage ce qui nous permet de prendre la tête de la catégorie ce soir. Mais le rallye ne fait que commencer... »*

En effet, demain cap au Nord vers Aïn Beni Mathar. Mais le tracé initialement prévu longeant une série d'oueds va être chamboulé.





## ● LES CONTACTS

### NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager-Tel: +33 1.30.69.26.12-Fax : +33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730-e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

### TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

## ● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com) / Identifiant : nissan2004/ Mot de passe : presse

## ● CLASSEMENTS

### ES1-137km

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 1	1.2 / 1	01h07'39	
2	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESSER	T1 / 2	1.1.1 / 1	01h07'42	00h00'03
3	203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 3	1.2 / 2	01h08'16	00h00'37
4	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 4	1.1 / 1	01h09'17	00h01'38
5	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 2	01h10'45	00h03'06
6	207	SOUSA Carlos (P) SCHULZ Andreas (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 6	1.2 / 3	01h10'53	00h03'14
7	202	ROMA Joan (E) MAGNE Henri (AND)	MITSUBISHI	T1 / 7	1.1 / 3	01h11'29	00h03'50
8	211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 2	01h13'57	00h06'18
9	206	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 9	1.1.1 / 3	01h16'03	00h08'24
10	215	VANDROMME Philippe (F) BRUCY Jean (F)	SMG	T1 / 10	1.1.1 / 4	01h19'19	00h11'40
18	255	LOUSSIÉ Thomas (F) VIVIER Frederic (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	01h28'22	00h20'43
21	254	WINTENBERGER Stephane (F) BAUMEL Mathieu (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	01h29'42	00h22'03
25	217	LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 4	2.1 / 4	01h32'03	00h24'24





## ES2-137km

Pos N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1 203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 1	1.2 / 1	01h04'57	
2 201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 2	1.2 / 2	01h05'02	00h00'05
3 200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 3	1.1 / 1	01h06'14	00h01'17
4 204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESSER	T1 / 4	1.1.1 / 1	01h06'49	00h01'52
5 205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 2	01h07'22	00h02'25
6 202	ROMA Joan (E) MAGNE Henri (AND)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.1 / 3	01h08'04	00h03'07
7 207	SOUSA Carlos (P) SCHULZ Andreas (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 7	1.2 / 3	01h09'37	00h04'40
8 211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 2	01h10'30	00h05'33
9 206	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 9	1.1.1 / 3	01h16'31	00h11'34
10 215	VANDROMME Philippe (F) BRUCY Jean (F)	SMG	T1 / 10	1.1.1 / 4	01h16'39	00h11'42
...						
<b>18 217</b>	<b>LAVIEILLE Christian (F)</b> <b>DEBRON Arnaud (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 1</b>	<b>2.1 / 1</b>	<b>01h25'43</b>	<b>00h20'46</b>
22 255	LOUSSIÉ Thomas (F) VIVIER Frederic (F)	NISSAN	T2 / 3	2.1 / 3	01h30'26	00h25'29
24 254	WINTENBERGER Stephane (F) BAUMÉL Mathieu (F)	NISSAN	T2 / 4	2.1 / 4	01h35'54	00h30'57

## CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 1 (ERFORD/ERFOUD)

Pos N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Temps
1 201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 2	1.2 / 2	2:12.41
2 203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 1	1.2 / 1	+ 00.32
3 204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESSER	T1 / 4	1.1.1 / 1	+01.50
4 205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 2	+03.58
5 200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 3	1.1 / 1	+04.18
6 202	ROMA Joan (E) MAGNE Henri (AND)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.1 / 3	+06.52
7 207	SOUSA Carlos (P) SCHULZ Andreas (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 7	1.2 / 3	+07.49
8 211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 2	+11.46
9 206	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 9	1.1.1 / 3	+19.53
10 215	VANDROMME Philippe (F) BRUCY Jean (F)	SMG	T1 / 10	1.1.1 / 4	+23.17
<b>18 217</b>	<b>LAVIEILLE Christian (F)</b> <b>DEBRON Arnaud (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 1</b>	<b>2.1 / 1</b>	<b>+ 45.05</b>
20 255	LOUSSIÉ Thomas (F) VIVIER Frederic (F)	NISSAN	T2 / 3	2.1 / 3	+ 46.07
24 254	WINTENBERGER Stephane (F) BAUMÉL Mathieu (F)	NISSAN	T2 / 4	2.1 / 4	+ 52.55

