



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN AVENTURE
ORPI MAROC 2006

Le Team Nissan Adventure à la conquête du Royaume du Maroc !

Le rallye ORPI Maroc sera la quatrième manche de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain et la deuxième, après la Tunisie, sur le sol africain. Pour le Team Nissan Adventure, ce sera l'opportunité de prendre l'avantage au classement général mondial de la catégorie Production. Aujourd'hui à égalité de points avec Jean Pierre Strugo (qui devrait être absent du Maroc), Christian Lavielle et Arnaud Debron sont conscients de l'enjeu et de cette belle occasion de faire la différence.

Récent vainqueur au Portugal de la catégorie T2 et 8^{ème} au général, le Team Nissan Adventure poursuit sur sa lancée en participant au rallye ORPI Maroc.

Cette année, changement de cap pour le tracé de l'épreuve. Depuis deux ans, le départ était donné de la station balnéaire d'Agadir. Aujourd'hui, c'est depuis Erfoud, non loin des fameuses dunes de Merzouga et du non moins redouté Erg Chebbi, que le rallye prendra son envol comme il l'avait fait en 2003. L'arrivée sera jugée à Ouarzazate le lundi 5 juin après avoir parcouru non loin de 2 300km. Le millésime 2006 s'annonce comme une grande année tant les difficultés seront variées. Tantôt sable, cassant ou serpentant dans le Haut Atlas, le parcours devrait satisfaire les plus exigeants. Certaines portions ne sont pas inconnues de tous car régulièrement empruntées par le *Dakar*. En T2, malgré l'absence de Jean Pierre Strugo, principal adversaire à ce jour de Christian Lavielle, le plateau est assez relevé. Mais comme au Portugal, il faudra compter sur la patience, la persévérance et l'expérience du Team Nissan Adventure pour espérer s'imposer.

Christian Lavielle est serein :

« Notre victoire au Portugal a fait beaucoup de bien à toute l'équipe. Il n'était pas évident de s'imposer sur un rallye où il y avait autant de concurrents locaux aguerris à ce type d'épreuve. Cela nous a permis de marquer un maximum de points et de recoller au classement mondial puisque nous sommes premiers ex-aequo. Nous avons en quelque sorte remis les compteurs à zéro et à présent il va falloir faire la différence. Avec le Maroc, c'est un rallye raid « traditionnel » qui nous attend. Exigeant pour la voiture, il faudra sans aucun doute gérer la mécanique au quotidien. Les difficultés seront bien réelles et le Maroc est réputé pour la polyvalence de son tracé. Je suis confiant. J'ai à présent le Pathfinder bien en main et prend beaucoup de plaisir à le piloter. De plus, avec Arnaud à mes côtés, je suis pleinement en confiance et s'il y a des pièges en navigation, je compte bien sur son flair de « vieux renard du désert » pour les déjouer... »

Effectivement, Arnaud Debron n'en est pas à son premier rallye africain et la navigation, il connaît :

« Il est vrai que le Portugal, vu de mon baquet, n'était pas un grand moment d'épanouissement... Au Maroc, je vais retrouver mon élément. La navigation compte pour une part importante dans cette épreuve et l'implication du navigateur prend une autre dimension. C'est aussi prendre de plus grandes responsabilités en matière de choix. Il faut juste faire les bons pour ne pas risquer de jardiner et de perdre de précieuses minutes... Le début du rallye emprunte des pistes que nous avons empruntées lors du dernier Dakar, mais je ne suis pas sûr que cela soit un avantage déterminant. Nous ne sommes pas sur un circuit, le terrain peut changer d'une semaine à l'autre en Afrique. »



NISSAN FINANCE



Côté Team Dessoude, la petite semaine séparant le Portugal du Maroc a été largement mise à profit pour mettre condition optimale le Nissan Pathfinder.

Le rallye du Maroc, André Dessoude le connaît bien. Depuis deux ans, ses Pathfinder se sont imposés sur ce terrain en catégorie T2.

« C'est une épreuve qui nous a souri lors des deux dernières éditions. En 2004, Isabelle Patissier marquait ici de précieux points dans sa quête du titre mondial. L'année dernière nous avons réalisé le doublé avec Serguey Sukhovenko et Benoît Rousselot. J'espère que Christian et Arnaud connaîtront les mêmes joies. Le Maroc est un rallye difficile car très exigeant pour la mécanique. Chaque jour, l'équipage et le véhicule sont très sollicités. Le terrain est habituellement assez varié c'est aussi la complexité de l'exercice pour préparer une voiture suffisamment polyvalente. Depuis notre retour du Portugal, nous nous sommes attachés à préparer le Pathfinder de Christian au mieux. Mais une fois de plus, je voudrais souligner le respect de Christian pour la mécanique. Rares sont les pilotes qui prennent aussi grand soin du matériel, ce qui permet aux mécaniciens de travailler avec un plaisir décuplé et de se concentrer sur les détails, qui font bien souvent la différence. »

Le rallye débutera mercredi 31 mai avec une épreuve chronométrée de 266 km autour d'Erfoud. Premier contact avec la piste et premières difficultés avec les dunes de Merzouga...

● LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager-Tel: +33 1.30.69.26.12-Fax : +33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse



NISSAN FINANCE



● Christian LAVIEILLE (FRA)

PILOTE

Né le 16 décembre 1965 à Villefranche s/Saône.

Vit avec Nathalie

Hobbies : Le Sport en général, ski, vélo, plongée...

Palmarès Moto

- 1987 : Début en compétition
- 1988 : Champion de France Promosport
- 1991 : Vainqueur des 24Heures de Spa, 2ème au Bol d'Or
- 1996 : Vice Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur au Bol d'Or
- 1998 : Champion du Monde d'Endurance
- 1999 : Vice-Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur au Bol d'Or
- 2001 : Vainqueur du Bol d'Or
Vainqueur de la coupe du Monde d'Endurance
- 2002 : Vainqueur du Master d'Endurance

Palmarès Auto

- 2000 : Trophée Andros :Victoire à l'Alpe-d'Huez et en Andorre
- 2001 : Vainqueur du trophée Andros FORMULE FFSA, 4 victoires
- 2002 : 24 Heures du Mans, 24 Heures de Spa, GT France
- 2003: Participation au Dakar.
- 2004 : Participation au Dakar - Team Nissan China Dessoude
Rallye Orpi Maroc, 9ème au général sur Nissan Patrol GR,
16ème aux 24 Heures du Mans -Team Luc Alphand Aventures, 5ème en GT
Rallye des Pharaons
- 2005 : Participation au Dakar avec un journaliste de France Television 57ème.
Rallye Optic 2000, 9ème au général sur Nissan Patfinder.
- 2006 : Lisboa-Dakar – 20ème au général- 1er Nismo Challenge –Nissan Patrol
Rallye de Tunisie – 1er cat. T2 / 7ème général - Déclassé
Rallye Transiberico – 1er cat. T2 / 8ème général

● Arnaud DEBRON (FRA)

CO-PILOTE

Né le 05 décembre 1953 à Montmorency

- 1999 : Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain catégorie T1 Marathon
Vainqueur du Rallye de Tunisie Optic 2000 Catégorie T1 Marathon
- 2000 : Rallye Orpi Maroc 6ème au général- victoire d'étape
UAE Desert Challenge 5ème au classement général avec Luc Alphand
- 2004 : Orpi Maroc avec Josep Maria Servia
1er cat. 2RM – 2ème au général
- 2005 : Dakar : Abandon
5ème général ORPI Maroc Vainqueur cat. 2RM
- 2006 : Dakar : Deuxième cat. 2RM
10ème Classement Général- 2 Victoires d'étapes
Rallye de Tunisie – 1er cat. T2 / 7ème général - Déclassé
Rallye Transiberico – 1er cat. T2 / 8ème général

Participations au Dakar

Participation au Rallye de Tunisie Optic 2000

Participations au Rallye de l'Atlas

Participations au Master Rallye

Participation au Rallye des Pharaons

Participations aux 24 h Tout Terrain de Paris

Plus de 30 rallyes africains à son actif



NISSAN FINANCE



● FICHE TECHNIQUE NISSAN PATHFINDER T2

Dimensions :

Longueur	4350 mm
Largeur	1840 mm
Empattement	2070 mm
Voie avant	1064 mm
Voie arrière	1064 mm

Moteur 3,5 litres V6

Cylindrée 3498cm³

Alésage/course 95,5 x 81,40

Puissance maxi 250 ch à 6500 tr/mn
(équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)

Couple Maxi 24 mkg à 4000 tr/mn

Boîte de vitesses 5 rapports d'origine

Suspension avant MacPherson Reiger

Suspension arrière pont arrière à cinq points de fixation

Direction assistée à crémaillère

Freins d'origine – étriers avant 320mm – tambours à l'arrière

Pneumatiques BF Goodrich – Jantes OZ (7x16)

Capacité du réservoir :450 litres

Vitesse maxi 160 km/h

Poids (à vide) 1940 kg



NISSAN FINANCE



● LE PARCOURS

Total : 2 268 Km
Liaison : 589 Km
Spéciale : 1 679 Km

Mercredi 31 mai 2006

1^{ère} Etape : ERFOUD – ERFOUD - 310 Km

Liaison : Erfoud/Rissani-28 km - Spéciale : Rissani/Borj Yerdi-266 Km

Jeudi 1^{er} juin

2^{ème} Etape : ERFOUD – AIN BENI MATHAR - 475 Km

Liaison : Erfoud/Tazouguerte-117 Km - Spéciale : Tazouguerte/Ain Beni Mathar-357 Km

Transfert : Ain Beni Mathar/Bivouac 1 Km

Vendredi 2 juin

3^{ème} Etape : AIN BENI MATHAR– ERFOUD - 479 Km

Liaison : Ain Beni Mathar/Merija 60 Km - Spéciale : Merija/Tazouguerte 302 Km

Liaison Tazouguerte/Erfoud 117 Km

Samedi 3 juin

4^{ème} Etape : ERFOUD – ZAGORA - 339 Km

Liaison : Erfoud/Rissani 27 km - Spéciale : Rissani/Tamegroute 280 Km

Liaison : Tamegroute/Zagora 41 Km

Dimanche 4 juin

5^{ème} Etape : ZAGORA – OURZAZATE - 345 Km

Transfert : Bivouac/Zagora 13 Km - Spéciale : Zaogora/Barrage Taghdoute 252 Km

Liaison : Taghdoute/Ouarzazate 80 Km

Lundi 5 juin

6^{ème} Etape : OUARZAZATE – OUARZAZATE - 311 Km

Liaison : Ouarzazate/Taghdoute 80 Km - Spéciale : Taghdoute/Ouarzazate 222 Km

Liaison : Arrivée/Parc Fermé 9 Km



NISSAN FINANCE



• LES PRINCIPAUX ENGAGES

N°	Concurrent	Pilote	Nat	Copilote	Nat	Marque	Gr/Cl
200	MITSUBISHI RALLIART	PETERHANSEL Stephane	F	COTTRET Jean Paul	F	MITSUBISHI	T1 1.1
201	VOLKSWAGEN	DE VILLIERS Giniel	ZA	VON ZITZEWITZ Dirk	D	VOLKSWAGEN	T1 1.2
202	MITSUBISHI RALLIART	ROMA Joan	E	MAGNE Henri	AND	MITSUBISHI	T1 1.1
203	VOLKSWAGEN	SAINZ Carlos	E	PERIN Michel	F	VOLKSWAGEN	T1 1.2
204	SCHLESSER FORD	SCHLESSER Jean louis	F	BORSOTTO Francois	F	SCHLESSER	T1 1.1.1
205	MITSUBISHI RALLIART	MASUOKA Hiroshi	J	MAIMON Pascal	F	MITSUBISHI	T1 1.1
206	MOSCOW ZIL	SHMAKOV Sergey	RUS	MESHCHERYAKOV K.	RUS	ZIL	T1 1.1.1
208	TECNOSPORT - ITALIA	MONTERDE Jose luis	E	LURQUIN Jean Marie	F	NISSAN	T1 2.1
209	X-RAID GMBH	NOBRE Paulo	BR	PALU Luis	BR	BMW	T1 1.2
211	SMG	GACHE Philippe	F	GARCIN Jean pierre	F	SMG	T1 1.1.1
212	VR2 MOTORSPORT	GRANCHA Pedro Manuel	P	DINIZ CARITA Vitor	P	MITSUBISHI	T1 1.2
214	VIGOUROUX	Eric VIGOUROUX Eric	F	WINOCQ Alexandre	F	CHEVROLET	T1 1.1.1
215	SMG	VANDROMME Philippe	F	BRUCY Jean	F	SMG	T1 1.1.1
216	PATISSIER	PATISSIER Isabelle	AND	DELLI ZOTTI Thierry	F	MITSUBISHI	T1 1.1
217	NISSAN DESSOUDE	LAVIELLE Christian	F	DEBRON Arnaud	F	NISSAN	T2 2.1
218	SDO COMPETITION	MAZE SENCIER Antoine	F	CRESPO Christophe	F	MERCEDES	T2 2.1
219	SDO COMPETITION	THOMASSE Pascal	F	LARROQUE Pascal	F	MERCEDES	T2 2.1
220	PROMOTECH RALLY RAID	ANTAS Madalena	P	TEIXEIRA J.M.	P	NISSAN	T1 1.1
247	INOCENCIO Francisco	INOCENCIO Francisco	P	FIUZA Paulo	P	MITSUBISHI	T1 1.2
248	BENIELLI Gerard	BENIELLI Gerard	F	LOMELET Jean-Bruno	F	RENAULT	T1 1.1.1
249	TECNOSPORT - ITALIA	TRAGLIO Maurizio	I	BARTHOLOME Marc	B	NISSAN	T1 2.1
250	JACINTO Elisabete	JACINTO Elisabete	P	PALMEIRO Filipe	P	BOWLER	T1 1.2
251	TOLLEFSEN Ivar	TOLLEFSEN Ivar	N	EVANS Quin	GB	BOWLER	T1 1.1
252	LEPLAT Alain	LEPLAT Alain	B	KNOCKAERT Johnny	B	BOWLER	T1 1.1
253	PELICHET Jerome	PELICHET Jerome	F	DECRE Eugenie	F	BOWLER	T1 1.1
254	NISSAN DESSOUDE	WINTENBERGER Stephane	F	BAUMEL Mathieu	F	NISSAN	T2 2.1
255	NISSAN DESSOUDE	LOUSSIER Thomas	F	VIVIER Frederic	F	NISSAN	T2 2.1
256	COLOMO Elie	COLOMO Elie	F	LEFEBRE Serge	F	TOYOTA	T2 2.2
257	CHAOUCH Hend	CHAOUCH Hend	TN	DRISS Sofiane	TN	TOYOTA	T1 1.2
258	LASSOUED Abla	LASSOUED Abla	TN		TN	MITSUBISHI	T1 1.2
259	TARDY Richard	TARDY Richard	F	TARDY Daniel	F	MITSUBISHI	T1 1.1
260	PINAUDEAU Stephane	PINAUDEAU Stephane	F	WALLYN Catherine	F	TOYOTA	T1 1.2
261	VAN CAUWENBERGE	VAN CAUWENBERGE J.	B	DEVOS Marc	B	TOYOTA	T1 1.1
262	ESCLASSANS Philippe	ESCLASSANS Philippe	F	TOUZERY Bernard	F	NISSAN	T1 1.1
263	SCHNONGS Eric	SCHNONGS Eric	B	FOLTZER Claude	F	TOYOTA	T1 1.2
264	ARNAUD Stephane	ARNAUD Stephane	F	BRINDEAU Mickael	F		
265	QUINIQUO Corentine	QUINIQUO Corentine	F	SOULAIRE Virginie	F	TOYOTA	T2
300	LIVESCORE TEAM	TOMECEK Tomas	CZ	MORAVEK Vojtech	CZ	TATRA	T4 T4
301	LOPRAIS Ales	LOPRAIS Ales	CZ	LOPRAIS Leo	CZ	TATRA	T4 T4
302	FOGLIANI Pietro	FOGLIANI Pietro	F	GAMBA Federico	I	UNIMOG	T4 T4

...



NISSAN FINANCE