



**INFORMATION PRESSE**  
**TEAM NISSAN AVENTURE**  
**« RALI TRANSIBERICO » 2006**

**Lundi 15 mai**

**4<sup>ème</sup> ETAPE : CACERES (Espagne)- ESTORIL (Portugal)**

**ES 5/ 112km – ES 6/ 112km – ES 7/ 112km**

**Brillante victoire du Team Nissan Adventure en catégorie T2.  
Christian Lavieille et Arnaud Debron  
terminent à la 8<sup>ème</sup> place du classement général.**

**La quatrième et dernière étape du Rallye Transiberico, entre Caceres et Estoril, allait livrer le nom du vainqueur, Giniel de Villiers, non sans suspense. En catégorie T2, le Team Nissan Adventure a survolé les débats en augmentant son avance à chacune des trois boucles. Christian Lavieille et Arnaud Debron empochent la victoire de la catégorie avec 35 minutes d'avance sur leur poursuivant direct, le Portugais Rui Sousa (pilote de notoriété, Champion du Portugal 2004 et Vice-Champion du Monde des Bajas en 2005). De plus, le sympathique équipage Nissan Adventure s'offre la 8<sup>ème</sup> place du général. Une superbe performance compte tenu de la qualité du plateau.**

Alors qu'hier l'étape se déroulait sur le sol espagnol, aujourd'hui retour au Portugal pour les rescapés du 2<sup>ème</sup> rallye Transiberico. Les trois boucles, de 112km chacune, étaient tracées autour du charmant village de Castelo Branco. Un tracé technique laissant la part belle au pilotage, mais recelant de nombreux pièges.

Christian Lavieille, très concentré tout au long des trois tours, n'a aucunement cédé à la pression et a même pris beaucoup de plaisir durant cette journée :

*« Le tracé était superbe. Sur le début du secteur chronométré, c'était un peu du WRC. Lors du premier passage, la piste restait toutefois assez glissante et piègeuse. Ensuite, il y avait quelques portions plus rapides dans les oliviers, mais le terrain n'était pas cassant. C'est un vrai plaisir de rouler sur ce type de spéciale avec le Pathfinder. Nous sommes restés sur le bon rythme sans forcer. À la fin de la première boucle, nous avons changé à l'assistance l'émetteur d'embrayage car je trouvais la pédale un peu molle. A part cela, rien à signaler sur la voiture. Sur les deux autres passages, je suis resté prudent sur les trajectoires. J'ai pris garde de ne pas sortir trop large dans les courbes pour ne pas déraiper sur la gravette accumulée à l'extérieur. Sur la troisième boucle, je n'ai pas ralenti. Du grand plaisir en toute sécurité...*

*Cette course fut très enrichissante pour moi car il a fallu garder un rythme soutenu du début à la fin. Il y avait une forte concurrence en T2, et beaucoup de pilotes locaux qui connaissent très bien ce type de terrain. J'étais malade lors de la première journée et il a fallu que je me mette dans le coup. De plus, je ne connaissais pas ce type d'épreuve. Mais je dois avouer que tout y est parfaitement organisé. Le road book est très bien fait et toute l'équipe d'organisation est très motivée. Il est très agréable de pratiquer le sport automobile dans ces conditions. J'avais une revanche à prendre après notre mésaventure en Tunisie et je suis très heureux d'avoir obtenu ce résultat au Portugal, où il*



**NISSAN FINANCE**



**EMAL**



*était primordial de marquer des points. A deux semaines du Maroc, nous sommes à égalité avec Jean Pierre Strugo au classement de la Coupe du Monde. Je suis ravi pour toute l'équipe, pour Nissan France et tous ceux qui me font confiance. Les résultats sont là. Nous n'avons commis aucune erreur et Arnaud a, une nouvelle fois, fait du travail parfait. La voiture n'a posé aucun problème. Les petits réglages que nous avons fait sur le Pathfinder après la Tunisie se sont montrés efficaces et nous continuons à travailler en ce sens. Je suis très confiant pour la suite de la saison. »*

Arnaud Debron, avec sa bonne humeur habituelle, savoure aussi cette victoire et ne peut s'empêcher une pointe d'humour :

*« C'est toujours sympa de gagner, mais pour moi cette course n'était pas passionnante en matière de navigation. Je préfère les grands espaces... Christian a été parfait du début à la fin. Prochaine étape le Maroc, où je pourrais un peu plus m'exprimer... »*

Pour André Dessoude, le « boss », c'est un grand bonheur de voir le Nissan Pathfinder franchir la ligne d'arrivée :

*« Ce rallye Transiberico pourrait être qualifié de course parfaite pour nous. Je suis très content de l'équipage et de sa gestion de course. De plus, quand le Pathfinder est bien piloté, il se révèle extrêmement efficace. J'ai pris beaucoup de plaisir à voir passer Christian sur les spéciales. Son style est très « propre » et payant au niveau du chronomètre. Ce fut un sans faute. Nous avons vraiment l'équipage idéal. La concurrence en T2 était bien réelle et nous avons dû nous bagarrer, ce qui donne encore plus de valeur à cette victoire. L'ambiance dans l'équipe est vraiment excellente et la communication entre l'équipage et l'équipe technique bien réelle. Il est très agréable de travailler dans de telles conditions. Dès le retour de la voiture à Saint Lô, nous allons faire une grosse révision pour préparer au mieux le Maroc. Mais je dois dire qu'une des grosses qualités de Christian est de prendre soin du matériel. La Pathfinder est dans un état de fraîcheur impressionnant. Il n'y a pas une éraflure sur la voiture... Nous avons tous un moral d'acier et allons nous battre jusqu'au bout pour le titre. »*

Prochaine étape de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain, le Rallye ORPI Maroc, du 30 mai au 5 juin. Une fois de plus, les meilleures équipes seront au rendez-vous et en catégorie Production, il y aura, à n'en pas douter, du sport...

## ● LES CONTACTS

### NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager-Tel: +33 1.30.69.26.12-Fax : +33 1.30.68.00.44  
Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730  
e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

### TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69  
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

## ● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

**Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com)**

**Identifiant : nissan2004**

**Mot de passe : presse**



NISSAN FINANCE



EMAL



## ● CLASSEMENTS

### Classement ES 5

P°	N°	CONCURRENT	1 <sup>er</sup> PILOTE	NAT	2 <sup>ème</sup> PILOTE	NAT	MARQUE	MODELE	CAT	TEMPS
1	203	Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Henri Magne	F	Mitsubishi	Evo	T1	1:33.12
2	202	Volkswagen Motorsport	Giniel de Villiers	ZA	Dirk Von Zitzewitz	D	Volkswagen	Touareg	T1	+ 00.01
3	201	Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi	Evo	T1	+ 02.20
4	204	Volkswagen Motorsport	Matthias Kahle	D	Andreas Schulz	D	Volkswagen	Touareg	T1	+ 02.28
5	223	VR2 Motorsport	Pedro Grancha	P	Pedro Tavares	P	Mitsubishi	Pajero	T1	+ 08.03
6	226	Gransport	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Renault	Megane	T1	+ 10.34
7	216	Gransport	Fernando Andre	P	Luis Gomes	P	Nissan	Terrano II	T1	+ 15.23
8	217	Dessoudes Competition	Christian Lavieille	F	Debron Arnaud	F	Nissan	Pathfinder	T2	+ 15.34

...

### Classement ES 6

P°	N°	CONCURRENT	1 <sup>er</sup> PILOTE	NAT	2 <sup>ème</sup> PILOTE	NAT	MARQUE	MODELE	CAT	TEMPS
1	203	Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Henri Magne	F	Mitsubishi	Evo	T1	1:31.43
2	202	Volkswagen Motorsport	Giniel de Villiers	ZA	Dirk Von Zitzewitz	D	Volkswagen	Touareg	T1	+ 00.10
3	201	Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi	Evo	T1	+ 02.47
4	204	Volkswagen Motorsport	Matthias Kahle	D	Andreas Schulz	D	Volkswagen	Touareg	T1	+ 02.51
5	223	VR2 Motorsport	Pedro Grancha	P	Pedro Tavares	P	Mitsubishi	Pajero	T1	+ 12.15
6	226	Gransport	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Renault	Megane	T1	+ 14.14
7	216	Gransport	Fernando Andre	P	Luis Gomes	P	Nissan	Terrano II	T1	+ 14.50
8	218	Ramalho Couto Prolama	Edgar Condenso	P	Rui Silva	P	Nissan	Pick-up Navara	T1	+ 15.26
12	217	Dessoudes Competition	Christian Lavieille	F	Debron Arnaud	F	Nissan	Pathfinder	T2	+ 17.28

...

### Classement ES 7

P°	N°	CONCURRENT	1 <sup>er</sup> PILOTE	NAT	2 <sup>ème</sup> PILOTE	NAT	MARQUE	MODELE	CAT	TEMPS
1	202	Volkswagen Motorsport	Giniel de Villiers	ZA	Dirk Von Zitzewitz	D	Volkswagen	Touareg	T1	1:30.32
2	203	Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Henri Magne	F	Mitsubishi	Evo	T1	+ 01.00
3	201	Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi	Evo	T1	+ 02.18
4	204	Volkswagen Motorsport	Matthias Kahle	D	Andreas Schulz	D	Volkswagen	Touareg	T1	+ 03.04
5	226	Gransport	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Renault	Megane	T1	+ 13.05
6	223	VR2 Motorsport	Pedro Grancha	P	Pedro Tavares	P	Mitsubishi	Pajero	T1	+ 13.14
7	218	Ramalho Couto Prolama	Edgar Condenso	P	Rui Silva	P	Nissan	Pick-up Navara	T1	+ 15.32
8	217	Dessoudes Competition	Christian Lavieille	F	Debron Arnaud	F	Nissan	Pathfinder	T2	+ 17.48

...

### Classement général après Etape 4 (Caceres-Estoril)

P°	N°	CONCURRENT	1 <sup>er</sup> PILOTE	NAT	2 <sup>ème</sup> PILOTE	NAT	MARQUE	MODELE	CAT	TEMPS
1	202	Volkswagen Motorsport	Giniel de Villiers	ZA	Dirk Von Zitzewitz	D	Volkswagen	Touareg	T1	14:51.41
2	203	Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Henri Magne	F	Mitsubishi	Evo	T1	+ 00.24
3	201	Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi	Evo	T1	+ 15.14
4	204	Volkswagen Motorsport	Matthias Kahle	D	Andreas Schulz	D	Volkswagen	Touareg	T1	+ 47.33
5	223	VR2 Motorsport	Pedro Grancha	P	Pedro Tavares	P	Mitsubishi	Pajero	T1	+ 1:22.08
6	226	Gransport	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Renault	Megane	T1	+ 1:35.56
7	225	Matador Motorsport	Josef Sykora	SK	Marek Sykora	SK	Mitsubishi	Pajero	T1	+ 2:09.35
8	217	Dessoudes Competition	Christian Lavieille	F	Arnaud Debron	F	Nissan	Pathfinder	T2	+ 2:29.40
9	245	LC - Loulé Concelho Team	Miguel Farrajota	P	Nelson Ramos	P	Nissan	Pick-up Navara	T1	+ 2:54.08
10	210	Ramalho Couto Prolama	Rui Sousa	P	Carlos Silva	P	Isuzu	Rodeo	T2	+ 3:04.51

...



NISSAN FINANCE



EMAL