



Team Dessoude



ANTOFAGASTA
Repos - Samedi 9 Janvier

DANS LES COULISSES DU TEAM DESSOUE

Pas de course aujourd'hui sur le Dakar mais une journée de repos à Antofagasta pour le moins bienvenue.

Le Team Dessoude est donc arrivé à la moitié de l'épreuve, ce qui au vu du nombre de voitures, camions et motos ayant abandonnés, est déjà une première performance.

La responsable du team prête un soin particulier à ses équipages : « Les pilotes se sont reposés à leur hôtel car nous souhaitons qu'ils sortent un peu du contexte. Un déjeuner avec l'équipe était ensuite programmé sur le bivouac car les pilotes devaient évoquer avec leurs mécaniciens les divers points à revoir.

André Dessoude établit déjà un premier bilan positif : « Nous avons encore quatre voitures en course avec notamment Christian et Jean-Paul qui sont conformes à leur feuille de route. Ils sont aux portes du Top 10 parmi les meilleurs. Frédéric Chavigny et Jean Brucy marchent bien même si hier ils ont manqué de réussite. Ils sont actuellement en 37^{ème} position et peuvent largement prétendre à un meilleur classement. Jean-Pierre Strugo et Yves Ferry sont classés 35^{èmes} Yong Zhou et Sylvain Poncet sont enfin rentrés ce matin à 10H30 après une journée et une nuit dans le désert. Pour terminer, l'équipe d'assistance fait un fabuleux travail.»



Repos pour les quatre équipages du Team Dessoude restants après l'abandon d'Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti. Le programme de la journée était concocté par Géraldine Deshayes.

Les copilotes ont perçu le road book et ont donc entamé leurs analyses. Après le briefing de la direction de course à 19H00, ce sera l'heure du dîner et à partir de 20H30 une grande nuit de sommeil. »



TOTAL

BF Goodrich
TAKE CONTROL

FÖRCH



SSAB



Si les équipages sont « en vacances » il n'en est pas de même pour l'équipe. Le programme du jour a débuté à 6H30 et ne s'achèvera que tard dans la nuit.

Cette période d'immobilisation sera consacrée principalement aux voitures qui seront révisées selon un programme précis touchant entre autres l'électricité, les freins ou la transmission.

Les embrayages qui ont beaucoup souffert dans les dunes et le fesh fesh sont tous changés.

Par ailleurs, suite aux briefings techniques du jour entre les pilotes et les responsables des voitures, des interventions spécifiques sont également effectuées et concernent les échappements, les amortisseurs ou bien encore les trains roulants.

Le Dakar ne souffre d'aucune approximation dans la préparation et la maintenance des voitures. Pour cela, André Dessoude s'est entouré d'une équipe performante et passionnée, composée de mécaniciens, osthéopathe, logisticiens, carrossiers, ingénieurs, chauffeurs et magasiniers.

Une journée de repos donc bien remplie pour les 30 personnes du Team Dessoude.

Les quatre équipages dont la motivation et l'ambition sont intactes seront tous au départ de la 8^{ème} étape demain avec comme principal objectif de passer la ligne d'arrivée dans une semaine à Buenos Aires.

Pour cela, la vigilance et la prudence mais aussi l'abnégation et la performance seront de rigueur car les spéciales de la seconde semaine de course s'annoncent très difficiles. Des qualités essentielles pour le Team Dessoude.

Classement Général provisoire

1	SAINZ/CRUZ	VW	26.21.23
2	AL ATTIYAH/GOTTSCHAIK	VW	à 11.03
3	MILLER/PITCFORD	VW	à 22.06
4	CHICHERIT/THOEMER	BMW	à 2.02.54
5	PETERHANSEL/COTTRET	BMW	à 2.03.10
11	LAVIEILLE/FORTHOMME	DESSOUE	à 4.28.43
37	CHAVIGNY/BRUCY	DESSOUE	à 20.08.13
35	STRUGO/FERRI	DESSOUE	à 20.42.01
50	ZHOU/PONCET	GREAT WALL	EC



CONTACTS

André DESSOUE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Email : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.teamdessoude.com