



**INFORMATION PRESSE**  
**TEAM NISSAN AVENTURE**  
**« RALI TRANSIBERICO » 2006**

**Vendredi 12 mai**

**1<sup>ère</sup> ETAPE : SUPER SPECIALE : Mafra – 7km**

## **Bonne mise en jambes pour le Team Nissan Adventure !**

**C'est ce matin que débutait, à une trentaine de kilomètres d'Estoril, le rallye Transiberico. Sur les 7km de la Super Spéciale destinée à donner l'ordre des départs du lendemain, le Team Nissan Adventure a imprimé le bon rythme sans prendre de risques. Christian Lavieille signe le 22<sup>ème</sup> temps sur un tracé sinueux et très piègeux. Le Nissan Pathfinder se porte à merveille tout comme l'équipage qui aborde ici le plus sereinement possible sa deuxième épreuve de la saison.**

Le Portugal a réservé le meilleur accueil à la centaine de concurrents venus participer à la troisième manche de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain. Sous un ciel des plus cléments, les protagonistes de cette épreuve tracée sur le sol portugais et espagnol, se sont retrouvés non loin d'Estoril, dans la jolie cité de Mafra pour disputer la Super Spéciale de cette première étape.

Le très populaire Nani Roma signe le meilleur chrono devant le jeune Portugais Armindo Araujo et Giniel de Villiers.

Dans la catégorie T2, Christian Lavieille réalise le deuxième temps derrière le très expérimenté Rui Sousa qui roule à domicile. Sur cette première étape, le pilote du Team Nissan Adventure a préféré jouer la carte de la prudence.

*« La spéciale était sympa, mais ce type d'épreuve est à double tranchant. On peut tout y gagner comme tout perdre. Il y a de nombreux devers sur le tracé et en attaquant à outrance on peut très vite partir en tonneau (comme l'a fait la voiture qui nous précédait). Nous avons reconnu le parcours ce matin en scooter et je dois avouer que ces trois tours de reconnaissance ne furent pas inutiles pour matérialiser les pièges. J'ai essayé de rouler sur le bon rythme en restant propre sur mes trajectoires. Notre but était de pouvoir partir dans le bon wagon demain en ne finissant pas trop loin aujourd'hui. Quoi qu'il en soit, ces 7km étaient très sympas en pilotage. Depuis la Tunisie, nous avons effectué des réglages sur les suspensions en les abaissant, ce qui rend la voiture beaucoup plus agréable en comportement et plus efficace. Cette première journée est plutôt satisfaisante... »*

Arnaud Debron se dit ravi de la performance de son pilote :

*« Christian a très bien roulé aujourd'hui, exactement sur le rythme qu'il fallait adopter. Il va vite quand il le faut tout en gardant une certaine marge de sécurité. Il ne prend jamais de risques inutiles, ce qui lui permet aussi d'aller plus vite. Christian est peut-être moins spectaculaire que d'autres pilotes, mais beaucoup plus efficace au niveau du chrono. De mon siège, j'ai beaucoup apprécié l'exercice. »*

Pour le Team Nissan Adventure, la course est lancée. André Dessoude, le Team Manager, reste serein. Il a toute confiance en son pilote et à sa gestion de course.

Demain, cap vers Evora à l'Est du pays pour deux boucles de 258 km. Les choses sérieuses vont pouvoir commencer.



**NISSAN FINANCE**



**EMAL**



## ● LES CONTACTS

### NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : +33 1.30.69.26.12 - Fax : +33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

### TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

## ● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com)

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse

## ● CLASSEMENTS

### Classement Super Spéciale (Mafra) et Classement général après Etape 1

P°	N°	CONCURRENT	1 <sup>er</sup> PILOTE	NAT	2 <sup>ème</sup> PILOTE	NAT	MARQUE	MODELE	CAT	TEMPS
1	203	Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Henri Magne	F	Mitsubishi	Evo	T1	6:42.8
2	211	Mitsubishi Motors Portugal	Armindo Araújo	P	Pascal Maimon	F	Mitsubishi	Strakar L200	T1	+ 04.2
3	202	Volkswagen Motorsport	Giniel de Villiers	ZA	Dirk Von Zitzewitz	D	Volkswagen	Touareg	T1	+ 08.2
4	201	Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi	Evo	T1	+ 13.2
5	214	João Ramos	João Ramos	P	Vitor Jesus	P	Toyota	Rav 4	T1	+ 14.5
6	204	Volkswagen Motorsport	Matthias Kahle	D	Andreas Schulz	D	Volkswagen	Touareg	T1	+ 15.3
7	209	Moletto Sport	Luis Costa	P	Pedro Lima	P	Toyota	Land Cruiser	T1	+ 17.9
8	223	VR2 Motorsport	Pedro Grancha	P	Pedro Tavares	P	Mitsubishi	Pajero	T1	+ 20.1
9	206	Nissan Motor Espana, S.A.	Marc Blazquez	E	Lucas Cruz	E	Nissan	Navarra	T1	+ 24.7
10	226	Gransport	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Renault	Megane	T1	+ 25.8
...										
18	210	Ramalho Couto Prolama	Rui Sousa	P	Carlos Silva	P	Isuzu	Rodeo	T2	+ 52.2
...										
22	217	Dessoude Competition	Christian Lavieille	F	Debron Arnaud	F	Nissan	Pathfinder	T2	+ 54.4
24	240	Ramot Rally Team	Izack Bril	IL	Hezy Bezalel	IL	Mitsubishi		T2	+ 55.7
...										



NISSAN FINANCE



EMAL