



Team Dessoude



**IQUIQUE / ANTOFAGASTA**  
**ETAPE 7 – Vendredi 8 Janvier**

## LE TEAM DESSOUDE DANS LA BATAILLE !

PRESS INFORMATION

La plus longue spéciale du Dakar 2010 a tenu toutes ses promesses : difficile, sélective et génératrice d'écarts importants. En tête de course c'est désormais une bataille de ténors sans merci pour accéder aux 10 premières places.

Christian Lavieille et Jean-Paul Forthomme se battent désormais à coup de secondes avec quatre autres équipages parmi lesquels Ginier de Villiers vainqueur du Dakar 2009 ou Robby Gordon !

André Dessoude le team manager de l'équipe manchoise revient sur les événements de la journée : « On n'ignorait pas que cette étape allait inévitablement générer des difficultés, nous sommes ce soir à la fois grisés mais aussi préoccupés. Grisés, car Christian nous a offert une très belle course qui lui permet de gagner une place de plus au général.

*Nous sommes également préoccupés car à 00H30 heures : 32 voitures n'ont pas rallié l'arrivée. Elles sont disséminées dans le désert et la nuit parmi lesquelles hélas notre Great Wall... »*

Au chapitre des excellentes nouvelles, Christian et Jean-Paul ont parfaitement abordé la journée, ils terminent 11<sup>èmes</sup> de la spéciale et sont désormais également 11<sup>èmes</sup> du général.

Ils ont été les seuls aujourd'hui à suivre le rythme effréné des leaders. Ils ont dominé leurs concurrents directs avant de ralentir en fin de spéciale suite à une crevaison lente.

Christian Lavieille a apprécié la journée : « Les 50 premiers kilomètres étaient composés de dunes, on y évoluait avec aisance et plaisir. C'était plus délicat après, avec un terrible fesh fesh puis des gués, des passages réellement triallisans et enfin du rapide où s'exprimait le pilotage pur.



« Seul ombre au tableau une crevaison dans la dernière partie de course »

Une contrainte qui coûte quelques 3 minutes...C'est en effet le temps qu'il faut à Jean-Paul et Christian pour changer de roue !

« J'ai appris que la France était victime d'une vague de froid aussi je ne vais pas me plaindre des 50° de mon habitable »...



TOTAL





Frédéric Chavigny et Jean Brucy qui bouclaient la spéciale en 41<sup>ème</sup> position après...12H00 de piste ! Frédéric a connu une journée bien remplie : « Ce matin nous étions partis sur d'excellents temps et une bonne navigation puis sans comprendre vraiment pourquoi nous avons terminé dans un entonnoir. Ce piège nous a coûté 1H30 de pelletage ! Cette spéciale était, entre le terrassement, la chaleur, les champs de pierres, le hors piste, le vent et la poussière, vraiment , mais vraiment difficile ...

Nous n'avons doublé beaucoup de voitures en panne et je crains que beaucoup de monde ne regagne pas l'arrivée, heureusement notre voiture tourne parfaitement »...

Yong Zhou et Sylvain Poncet sont de ceux là. Après le jump d'une bosse le pilote Chinois ne pouvait éviter un rocher et venait y planter le Hover. Le bilan était lourd : train avant arraché. Plus question d'évoluer et seul le camion d'assistance pouvait tenter la réparation. A 00H00 heures les deux véhicules étaient encore immobilisés.

Jean-Pierre Strugo et Yves Ferry ont eux aussi connu une véritable journée de galère, en passant le contrôle d'arrivée vers 23H30, il détaillait sa journée : « Après les dunes nous sommes rentrés dans un labyrinthe de fesh fesh. C'était incroyable et nous avons mis près d'une heure pour trouver la sortie. Ensuite ce fut un dédale de cailloux, nous avons perdu la piste et là encore il nous a fallu près d'une heure pour la retrouver. Enfin la fin de nuit c'est vraiment l'enfer, on n'y voit rien on a peur de ne pas voir un piège et de détruire la voiture. Heureusement demain c'est la journée de repos ! »

#### Classement provisoire de l'étape 7

1	AL ATTIYAH/GOTTSCHAIK	VW	5.41.29
2	PETERHANSEL/COTTRET	BMW	à 3.29
3	SAINZ/CRUZ	VW	à 4.21
4	MILLER/PITCFORD	VW	à 8.40
5	CHICHERIT/THOEMER	BMW	à 15.33
11	<b>LAVIEILLE/FORTHOMME</b>	<b>DESSOUE</b>	<b>à 1.05.07</b>
41	<b>CHAVIGNY/BRUCY</b>	<b>DESSOUE</b>	<b>à 5.50.12</b>
43	<b>STRUGO/FERRI</b>	<b>DESSOUE</b>	<b>EC</b>
NC	<b>ZHOU/PONCET</b>	<b>GREAT WALL</b>	<b>EC</b>



#### Classement Général provisoire

1	SAINZ/CRUZ	VW	26.21.23
2	AL ATTIYAH/GOTTSCHAIK	VW	à 11.03
3	MILLER/PITCFORD	VW	à 22.06
4	CHICHERIT/THOEMER	BMW	à 2.02.54
5	PETERHANSEL/COTTRET	BMW	à 2.03.10
11	<b>LAVIEILLE/FORTHOMME</b>	<b>DESSOUE</b>	<b>à 4.28.43</b>
33	<b>CHAVIGNY/BRUCY</b>	<b>DESSOUE</b>	<b>à 2.08.12</b>
EC	<b>STRUGO/FERRI</b>	<b>DESSOUE</b>	<b>EC</b>
NC	<b>ZHOU/PONCET</b>	<b>GREAT WALL</b>	<b>EC</b>



Demain sur le Dakar c'est « relâche » pour les hommes du Team Dessoude. Une journée de repos tout du moins pour les équipages. Les mécaniciens quant à eux, devront profiter de ce laps de temps pour procéder à la révision des toutes les voitures et camions...

#### CONTACTS

**André DESSOUE- Géraldine DESHAYES**

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)

**Lydie ARPIZOU** - Attachée de Presse - Email : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

#### PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

[www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)