



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN AVENTURE
OPTIC 2000 TUNISIE 2006

Vendredi 14 avril : EL BORMA/ EL BORMA
Transfert 12 Km – Spéciale 268 Km – Liaison 3 Km – Total 283 Km

Christian Lavieille et son Nissan Pathfinder prennent le large à la tête de la catégorie Production...

La fameuse boucle d'El Borma a fait la différence en catégorie Production. Christian Lavieille et Arnaud Debron sur leur Nissan Pathfinder, malgré la rupture d'un tirant de pont en fin de parcours, disposent à présent de près d'une heure et demie d'avance sur leur rival direct Jean Pierre Strugo. Quatre places de gagnées au général et une avance, somme toute confortable, sont à mettre au crédit du Team Nissan Adventure aujourd'hui. Sur les trois étapes restant à courir il va falloir gérer et ménager la mécanique.

Le soleil a de nouveau fait son apparition sur la palmeraie d'El Borma au grand soulagement de tous après deux jours plutôt arrosés... Cette 4^{ème} étape s'annonçait comme corsée, et pour certains elle le fut, comme pour Carlos Sainz parti en tonneau dans le secteur des dunes cassées.

Mais pour Christian Lavieille ce fut l'occasion de prendre franchement l'avantage en catégorie T2.
« Sur la première partie de la spéciale aucun problème. Nous sommes partis sur un rythme assez soutenu mais en restant très prudent sur les compressions afin de ne pas endommager les transmissions. Avant le CP2, nous nous sommes posés sur une crête, bien que le sable fut relativement porteur. Nous avons seulement sorti les pelles, même pas besoin des plaques... La voiture a été dégagée en une minute... Sur le passage en latérite, le Pathfinder était parfait, bien dans le coup.
Sur la dernière portion de piste dans les dunettes, le sable était un peu plus mou et parfois il fallait passer un peu en force, mais pas de plantage. Mais c'est au CP5 que nous avons frôlé la catastrophe. Le CP était placé au milieu des dunettes et de l'herbe à chameau. Pour l'atteindre, il fallait passer une épingle tout en tournant assez vite pour ne pas se planter. Le Pathfinder est passé assez fort sur une herbe à chameau et le tirant de pont arrière gauche a été sectionné. Si nous avions su que Strugo était en difficulté, nous aurions certainement baissé un peu le rythme. Maintenant, il s'agit de gérer tout en ménageant la voiture car personne n'est à l'abri d'un incident. La course est loin d'être terminée. »

Arnaud Debron déclare s'être un peu « ennuyé » aujourd'hui :
« J'ai eu le temps de regarder le paysage car au niveau navigation il n'y avait pas de difficulté majeure...mais demain ce ne sera pas la même histoire car ce qui nous attend ne sera pas de tout repos. Christian a roulé aujourd'hui de façon intelligente et je le félicite. »

L'équipage Nissan Adventure conforte sa place en tête de la catégorie T2 et en signant le 12^{ème} chrono du jour remonte à la 12^{ème} place du général, à la plus grande joie d'André Dessoude, le team manager.

Demain, direction Ksar Ghilane pour une étape de 346km dont 298 de secteur chronométré. Le début de spéciale sera totalement en hors piste dans les dunettes mais le pipeline guidera les concurrents sur un peu plus de 20 Km. Le sable disparaîtra progressivement pour laisser la place à une piste bien marquée, alternant passages empierrés et portions roulantes, avec parfois quelques ondulations et langues de sable à négocier avec prudence. Un peu de Fesh Fesh apparaîtra juste avant l'assistance placée à mi-parcours. Cap au nord ensuite, direction le fort Borj Bourguiba que les concurrents contourneront avant d'évoluer sur une piste rapide, mais bordée d'une multitude de pistes parallèles.



NISSAN FINANCE



EMAL



Il faudra naviguer à vue et prendre les bons caps car dans cette partie de la spéciale, la navigation ne sera pas évidente. Sur les 80 derniers kilomètres, la piste longera le Grand Erg Oriental. Il sera plus aisé de se repérer, mais il faudra faire attention aux nombreuses langues de sable et aux traversées d'oueds ensablés comme par exemple les oueds Sih et Mahabès. Les nombreuses ondulations du parcours entre les dunettes rendront la fin de la spéciale relativement délicate...

● LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager-Tel: +33 1.30.69.26.12-Fax : +33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse

● LES CLASSEMENTS

ES 4 – 268 km (El Borma– El Borma)

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 1	1.1 / 1	02h37'32	
2	202	ALPHAND Luc (F) PICARD Gilles (F)	MITSUBISHI	T1 / 2	1.1 / 2	02h37'50	00h00'18
3	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESS-FORD	T1 / 3	1.1.1 / 1	02h38'04	00h00'32
4	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 4	1.2 / 1	02h39'53	00h02'21
5	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 3	02h41'16	00h03'44
6	211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 2	02h53'53	00h16'21
7	222	HOLOWCZYC Krzysztof (PL) FORTIN Jean marc (B)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 4	02h56'49	00h19'17
8	221	THUILLIEZ Alain (F) KORNSTEIN Yves (F)	NISSAN	T1 / 8	1.1.1 / 3	03h18'42	00h41'10
9	207	PALIK Laszlo (H) DARAZSI Gabor (H)	NISSAN	T1 / 9	1.1 / 5	03h22'49	00h45'17
10	210	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 10	1.1.1 / 4	03h26'02	00h48'30
11	214	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	MITSUBISHI	T1 / 11	1.1 / 6	03h27'33	00h50'01
12	212	LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	03h27'47	00h50'15

...



NISSAN FINANCE



EMAL



Classement général après Etape 4 – El Borma/El Borma

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	NISSAN	T1 / 1	1.1 / 1	10h44'42	
2	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 2	1.2 / 1	10h51'34	00h06'52
3	202	ALPHAND Luc (F) PICARD Gilles (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1 / 2	10h56'07	00h11'25
4	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESS-FORD	T1 / 4	1.1.1 / 1	10h58'58	00h14'16
5	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	NISSAN	T1 / 5	1.1 / 3	11h25'43	00h41'01
6	222	HOLLOWCZYK Krzysztof (PL) FORTIN Jean marc (B)	NISSAN	T1 / 6	1.1 / 4	11h51'22	01h06'40
7	211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 7	1.1.1 / 2	11h58'51	01h14'09
8	210	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 8	1.1.1 / 3	13h38'59	02h54'17
9	207	PALIK Laszlo (H) DARAZSI Gabor (H)	NISSAN	T1 / 9	1.1 / 5	13h47'07	03h02'25
10	221	THUILLIEZ Alain (F) KORNSTEIN Yves (F)	NISSAN	T1 / 10	1.1.1 / 4	14h05'19	03h20'37
11	214	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	NISSAN	T1 / 11	1.1 / 6	14h17'32	03h32'50
12	212	LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	14h21'34	03h36'52

...



NISSAN FINANCE



EMAL