



**INFORMATION PRESSE**  
**TEAM NISSAN DESSOUDE**  
**OPTIC 2000 TUNISIE 2006**

**Jeudi 13 avril : NEKRIF/ EL BORMA**

**Transfert 14 Km – Spéciale 325 Km – Liaison 12 Km – Total 351 Km**

**CARNET DE ROUTE DU TEAM DESSOUDE**

**13 avril – El Borma**

*Excellente journée dans le clan Dessoude. Krzystof Holowczyc signe le 6<sup>ème</sup> chrono et pointe 7<sup>ème</sup> au général tandis que Christian Lavieille prend la tête du T2. De quoi donner le sourire à André Dessoude.*

*Entre Nekrif et El Borma pour cette troisième étape, c'est la météo qui a joué les trouble-fêtes. Après avoir essuyé des orages toute la nuit sur Nekrif, la caravane du rallye de Tunisie a mis le Cap au Sud en direction d'El Borma, à une dizaine de kilomètres de la frontière algérienne d'un côté et une cinquantaine de la frontière libyenne de l'autre. Un endroit où à cette époque de l'année, le thermomètre flirte habituellement avec les 40°C. mais aujourd'hui, il faisait 17°C et il pleuvait...*

*Krzystof Holowczyc et Jean Marc Fortin sur leur Pickup réalisent aujourd'hui une belle performance en signant le 6<sup>ème</sup> chrono malgré un petit incident de parcours plutôt inhabituel...*

*Krzystof nous conte cette anecdote :*

*« Sur les cinquante premiers kilomètres, il pleuvait et la buée a vraiment obstrué le pare-brise. Je n'y voyais plus rien et je me suis battu pour rester sur la piste. Sur la moitié de la spéciale, je me croyais sur un circuit. Le tracé était sinueux et vraiment sympa au niveau pilotage. Je me suis régalé. Nous avons un peu jardiné dans les dunes, rien de terrible.*

*Mais le fait du jour est beaucoup plus drôle et je promets que je ne prendrai plus de café le matin...c'est la dernière fois. Une envie très pressante nous a obligé à nous arrêter en pleine spéciale. Nous n'en pouvons plus ! Nous avons dû perdre deux minutes, mais cela nous a vraiment fait rire. Plus sérieusement, je suis resté concentré au maximum dans les dunes car le sable était finalement assez mou malgré les orages. Nous avons un peu tapé de l'avant mais sans conséquence. Demain, il va falloir faire preuve de beaucoup de vigilance et de concentration car les pièges seront nombreux. »*

*Jean Marc Fortin n'en revient toujours pas et d'ajouter avec un immense sourire et beaucoup d'humour ...*

*« Aujourd'hui ce fut dramatique... Comment imaginer être obligé de s'arrêter en pleine spéciale pour se soulager ? C'est pourtant ce que nous avons fait... A part cet arrêt intempestif, comme le dit Krzystof, la journée fut assez sympa. Mais le vent ne nous pas simplifié la tâche en effaçant très rapidement les traces. Après CP3, nous avons fait quelques kilomètres pour rien, mais nous ne sommes pas les seuls. Demain, ce sera une autre histoire. »*

*Christian Lavieille et Arnaud Debron sur leur Pathfinder poursuivent sur leur lancée et s'emparent ce soir de la tête du T2 après un joli coup de poker. En voyant Jean Pierre Strugo arrêté pour dégonfler à l'entrée de la Passe des Douanes, Christian décide tenter le coup et de passer sans changer sa pression.*



**TEAM NISSAN DESSOUDE – Zone Delta – Route de Bayeux – 50000 ST LÔ – France**

**Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69**

**e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)**

*Pari réussi et ce soir, un peu plus de deux minutes d'avance dans l'escarcelle. Il va falloir maintenir l'avantage alors que la journée de demain s'annonce difficile.*

*Effectivement, demain ce sera le traditionnel morceau de bravoure du Rallye de Tunisie, la boucle autour d'El Borma. Cette 4<sup>ème</sup> étape sera en fait composée de deux boucles : une de 237 Km et une autre de 30 Km. Plus que jamais, elle sera tracée 100 % en hors-piste et 100 % dans le sable. Evoluer dans les dunes est déjà délicat mais les nouvelles règles de navigation pourraient compliquer encore l'exercice. En effet, les concurrents devront suivre le road book à la lettre et impérativement prendre les bons caps pour trouver les bons passages.*

## ● LES CLASSEMENTS

### ES 3 – 325 km (Nekrif – El Borma)

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 1	1.2 / 1	02h52'47	
2	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 2	1.1 / 1	02h53'53	00h01'06
3	202	ALPHAND Luc (F) PICARD Gilles (F)	MITSUBISHI	T1 / 3	1.1 / 2	02h59'53	00h07'06
4	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESS-FORD	T1 / 4	1.1.1 / 1	03h03'33	00h10'46
5	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 3	03h11'54	00h19'07
6	222	<b>HOLOWCZYC Krzysztof (PL)</b> <b>FORTIN Jean marc (B)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T1 / 6</b>	<b>1.1 / 4</b>	<b>03h15'23</b>	<b>00h22'36</b>
7	203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 7	1.2 / 2	03h18'16	00h25'29
8	211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 2	03h21'16	00h28'29
9	221	THUILLIEZ Alain (F) KORNSTEIN Yves (F)	NISSAN	T1 / 9	1.1.1 / 3	03h56'48	01h04'01
10	214	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	MITSUBISHI	T1 / 10	1.1 / 5	03h58'46	01h05'59
16	212	<b>LAVIEILLE Christian (F)</b> <b>DEBRON Arnaud (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 1</b>	<b>2.1 / 1</b>	<b>04h14'01</b>	<b>01h21'14</b>

### Classement général après Etape 3 – Nekrif/El Borma

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 1	1.1 / 1	08h07'10	
2	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 2	1.2 / 1	08h11'41	00h04'31
3	202	ALPHAND Luc (F) PICARD Gilles (F)	MITSUBISHI	T1 / 3	1.1 / 2	08h18'17	00h11'07
4	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESS-FORD	T1 / 4	1.1.1 / 1	08h20'54	00h13'44
5	203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 5	1.2 / 2	08h36'12	00h29'02
6	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.1 / 3	08h44'27	00h37'17
7	222	<b>HOLOWCZYC Krzysztof (PL)</b> <b>FORTIN Jean marc (B)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T1 / 7</b>	<b>1.1 / 4</b>	<b>08h54'33</b>	<b>00h47'23</b>
8	211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 2	09h04'58	00h57'48
9	210	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 9	1.1.1 / 3	10h12'57	02h05'47
10	207	PALIK Laszlo (H) DARAZSI Gabor (H)	NISSAN	T1 / 10	1.1 / 5	10h24'18	02h17'08
14	212	<b>LAVIEILLE Christian (F)</b> <b>DEBRON Arnaud (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 1</b>	<b>2.1 / 1</b>	<b>10h53'47</b>	<b>02h46'37</b>
15	215	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	MERCEDES	T2 / 2	2.1 / 2	10h56'17	02h49'07



- **LES CONTACTS**

- **TEAM NISSAN DESSOUE**

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site Internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : [team.nissan-dessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissan-dessoude@wanadoo.fr)

- **PHOTOS**

Un site Internet photo dédié au Team NISSAN DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper le lien ci-dessous :

[http://www.desert-runner.net/T\\_Dessoude/index.htm](http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm)