



**INFORMATION PRESSE**  
**TEAM NISSAN AVENTURE**  
**OPTIC 2000 TUNISIE 2006**

**Mercredi 12 avril : NEKRIF/ NEKRIF**  
**Transfert 15 Km – Spéciale 295 Km – Liaison 17 Km – Total 327 Km**

**Christian Lavieille et son Nissan Pathfinder conservent la  
seconde position de la catégorie Production...**

**Aujourd'hui, deuxième étape du Rallye Optic 2000 Tunisie autour de Nekrif sur un parcours sous forme de boucle. Une étape de 327km recelant quelques jolis pièges. Le Team Nissan Adventure conserve la seconde place du classement Production malgré un flexible de frein arraché sur la partie la plus cassante du parcours. Dix minutes séparent le premier du second, mais à l'abord des premières difficultés dans le sable, cet écart ne semble pas être un gros handicap.**

La boucle autour de Nekrif a réservé son lot de surprises, notamment en tête de la course où le meilleur temps revient à Jean Louis Schlessler devant les équipes d'usine.

Une spéciale très variée et parfois très cassante. Christian Lavieille y perdra 10 minutes, flexible de frein arraché à cause d'une pierre remontée dans le passage de roue.

*« Nous étions remontés sur Jean Pierre Strugo au cours des 100 premiers kilomètres et l'avons passé. Malheureusement, je me suis écarté de la piste et le temps de corriger mon Cap il nous a repassé. Je me suis retrouvé dans la poussière et c'est là que le flexible a lâché, fort heureusement, seulement 8 km avant le point d'assistance. Nous nous sommes arrêtés pour réparer et avons limité les dégâts en perdant une dizaine de minutes. C'est exactement l'écart qui nous sépare ce soir de Strugo au général. A part cet incident, le Pathfinder s'est très bien comporté. Demain, nous aborderons les premières portions de sable. Une bonne mise en jambes avant la fameuse boucle dans l'Erg d'El Borma... »*

Arnaud Debron, vainqueur de la coupe du Monde Production en 1999, prend l'incident du jour avec beaucoup de philosophie :

*« C'est vraiment une chance que cela soit arrivé si près du point d'assistance. Nous aurions pu perdre beaucoup plus de temps. A partir de demain, la navigation va être plus pointue car les points GPS vont se faire beaucoup plus rares... »*

En effet, demain direction El Borma. La spéciale commence par des pistes techniques et sinueuses dans des canyons avant d'attaquer une partie de hors piste au coeur du magnifique oued Borj Jenein. A la sortie de l'oued, le parcours sera très roulant, direction plein sud, le long de la frontière libyenne pour rejoindre l'ancienne station pétrolière de Tiarat. Ensuite, cap à l'ouest, direction l'Algérie. Attention, une petite passe de dunes de 1 km, sur la piste baptisée « la passe de la douane », pourrait créer bien des soucis. Pour rejoindre l'arrivée, située à une vingtaine de kilomètres du bivouac, planté dans la palmeraie, les concurrents emprunteront une portion de hors piste total dans l'Erg d'El Borma. Une bonne mise en jambe pour l'étape du lendemain, surtout au niveau de la navigation moins aisée que par le passé depuis l'adoption du nouveau règlement supprimant les points GPS.



**NISSAN FINANCE**



**EMAL**



## ● LES CONTACTS

### NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager-Tel: +33 1.30.69.26.12-Fax : +33 1.30.68.00.44  
Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730  
e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

### TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69  
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

## ● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com)

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse

## ● LES CLASSEMENTS

### ES 2 – 298 km (Nekrif – Nekrif)

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESS-FORD	T1 / 1	1.1.1 / 1	02h33'05	
2	202	ALPHAND Luc (F) PICARD Gilles (F)	MITSUBISHI	T1 / 2	1.1 / 1	02h34'50	00h01'45
3	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 3	1.1 / 2	02h35'14	00h02'09
4	203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 4	1.2 / 1	02h35'51	00h02'46
5	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 5	1.2 / 2	02h37'22	00h04'17
6	211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 2	02h44'52	00h11'47
7	222	HOLLOWCZYC Krzysztof (PL) FORTIN Jean marc (B)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 3	02h49'26	00h16'21
8	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 8	1.1 / 4	02h52'48	00h19'43
9	210	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 9	1.1.1 / 3	02h57'04	00h23'59
10	219	BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 10	1.1.1 / 4	02h57'08	00h24'03
...							
18	212	LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	03h20'12	00h47'07
...							



NISSAN FINANCE



EMAL



## Classement général après Etape 2 – Nekrif/Nekrif

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	NISSAN	T1 / 1	1.1 / 1	05h09'09	
2	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESS-FORD	T1 / 2	1.1.1 / 1	05h13'07	00h03'58
3	203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 3	1.2 / 1	05h14'02	00h04'53
4	202	ALPHAND Luc (F) PICARD Gilles (F)	NISSAN	T1 / 4	1.1 / 2	05h14'26	00h05'17
5	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 5	1.2 / 2	05h14'51	00h05'42
6	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	NISSAN	T1 / 6	1.1 / 3	05h28'33	00h19'24
7	222	HOLLOWCZYC Krzysztof (PL) FORTIN Jean marc (B)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 4	05h34'59	00h25'50
8	211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 2	05h39'24	00h30'15
9	219	BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 9	1.1.1 / 3	05h53'18	00h44'09
10	210	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 10	1.1.1 / 4	06h01'01	00h51'52
...							
13	215	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	MERCEDES	T2 / 1	2.1 / 1	06h25'17	01h16'08
...							
16	212	LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	06h35'14	01h26'05



NISSAN FINANCE



EMAL