



«Un tracé qui nous convient bien...»

Jacky Dubois, pour votre douzième participation au Dakar vous embarquez aux côtés de Grégoire de Mevius. Nouveau pilote, nouvelle expérience?

“Pas vraiment, puisque je connais Grégoire depuis quelques années. Je l’ai déjà côtoyé au sein du Team Nissan France Dessoude lors de ses grands débuts dans la discipline. En revanche, au mois d’août dernier, c’était effectivement la première fois que nous roulions ensemble. Et j’en suis vraiment enchanté. C’est un garçon charmant et très agréable à vivre..”

Parlez-nous du pilote que vous avez découvert lors du Rallye d’Orient, voici six mois...

“Depuis cette victoire en Turquie et, surtout, au terme de l’ultime étape que j’ai eu le privilège de vivre à ses côtés, je dois bien admettre qu’il s’agit du meilleur pilote avec lequel j’ai pu embarquer jusqu’à présent. Il maîtrise parfaitement son sujet. De plus, lors de notre deuxième expérience commune, à Dubaï, j’avoue qu’il m’a également surpris par sa conduite dans le sable et ses capacités techniques dans le franchissement d’ergs parfois très difficiles. Je dirais qu’avec l’expérience qu’il possède aujourd’hui, il fait partie des tous meilleurs pilotes alignés au départ de ce Dakar.”

Justement, il apparaît que jamais le Dakar n’a présenté une affiche de cette qualité. Quelles sera votre place au sein de ce peloton... cinq étoiles?

“Si nous pouvons difficilement songer à la victoire, je crois que l’ensemble voiture-équipage-team peut très bien prétendre à une place sur le podium. Notre grande force réside dans l’expérience et dans la performance cumulée à la fiabilité de notre Nissan Pickup. Dans cette épreuve d’endurance dont le rythme ne cesse de croître nous aurons une très belle carte à jouer comme l’ont d’ailleurs prouvées nos performances lors de nos deux dernières sorties..”

Le tracé de ce Dakar 2005 présenté et détaillé par les organisateurs vous convient-il?

“Il s’agit d’un parcours assez classique qui se concentrera autour de la Mauritanie. Il y a quelques passes et ergs que nous connaissons bien, d’autres que nous connaissons moins... Mais dans l’ensemble, vu nos performances sur des terrains aussi différents que la Turquie et à Dubaï, je dirais que c’est un tracé qui nous convient bien.”

La diminution drastique des points GPS ne vous effraye pas?

“Que du contraire! J’adore rouler au cap. C’est l’une de mes spécialités. En revanche, il va falloir être très prudents car sur des étapes de 500 km de moyenne, la moindre petite erreur de cap peut se traduire par de gros écarts à l’arrivée...”

Les performances du Nissan Pickup version 2003, vous étonnent-elles?

“Pas du tout. Je savais qu’il s’agissait d’une excellente voiture. Depuis son retour au sein du Team Nissan France Dessoude, Grégoire a fait évoluer le Pickup de manière extraordinaire. En plus d’un pilote exceptionnel, c’est un très bon metteur au point. Grâce à lui, le Pickup a plus évolué en 5 mois qu’il ne l’avait fait durant deux ans! Les liens qu’il a réussi à renforcer avec les ingénieurs sud-africains, à la base de la construction de la voiture, y sont également pour beaucoup. Je crois que le retour de Grégoire a donné un nouveau souffle au Pickup du Team Nissan France Dessoude.”