



«Une équipe franco-belge... »

André Dessoude, après avoir signé, l'été dernier, votre première victoire au scratch dans une épreuve de la Coupe du Monde, avant de réussir un impressionnant résultat à Dubaï, votre équipe paraît fin prête pour le Dakar 2005. Etes-vous aujourd'hui un team manager comble ?

«Effectivement, je le suis. En 25 ans de métier, je ne me souviens pas avoir abordé un Dakar, dans un aussi bon état d'esprit. Je suis également très heureux d'avoir avec Grégoire de Mevius, Carlos Sousa et Kenjiro Shinozuka, trois pilotes de pointe qui sont aussi des gentlemen possédant l'esprit de la maison. Je suis persuadé que tout va se passer au mieux.»

Comment se sont passées les retrouvailles avec Grégoire de Mevius?

“En 2002, lorsqu'il nous avait quitté, j'étais aussi triste que lui, mais je comprenais parfaitement ses raisons. Lorsqu'il m'a rappelé en juin dernier, j'étais sur le point de décrocher mon téléphone pour lui proposer de revenir. Je crois nous avons autant besoin l'un de l'autre. L'équipe avait entamé une transformation en profondeur et l'arrivée de Grégoire n'a fait qu'accentuer cet effet bénéfique qui s'est immédiatement traduit par les résultats que l'on sait. Le Pickup que nous avons découvert ensemble en Afrique du Sud est une excellente voiture qui arrive à maturité et Grégoire a suivi la même évolution. Son expérience du très haut niveau nous est d'une grande utilité. L'entente est parfaite avec Michel Targez, qui gère désormais notre atelier. Grégoire et lui sont des amis d'enfance. Et l'arrivée de l'ingénieur Dominique Perez a également renforcé l'équipe.”

Avec trois Pickup, cinq Terrano et deux Baladines, le Team Nissan France Dessoude sera l'un des plus impressionnants du plateau. S'agira-t-il d'un atout ou d'un inconvénient?

“Vu la complémentarité de l'ensemble de la structure, il s'agira d'un atout réel. Avec trois camions d'assistance en course (T4), cinq T5 et quatre voitures d'assistance, nous serons, équipages compris, pas moins de 70 personnes sur le terrain. Parmi eux, l'on retrouve cinq de vos compatriotes, ce qui fait de notre équipe un véritable team franco-belge. Sachant que les Terrano, tous semi-officiels, peuvent venir en aide au Pickup, ne fut-ce que pour leur céder une roue, il s'agit d'un gros avantage...”

Qu'en est-il du partenariat avec l'équipe officielle alignée par Nissan Europe?

“Nous travaillons, main dans la main, pour la même grande maison. Il est clair que nous passerons des consignes claires pour une aide complète entre nos véhicules en course, ce qui ne fera encore qu'augmenter nos chances de réussite.”

Qu'attendez-vous comme résultat de ce Dakar 2005?

“Avec ce que nous avons démontré durant la saison 2004, nous pouvons viser une place parmi les meilleurs à l'arrivée. Pour cela, il faudra cependant éviter de prendre trop de risques. Les pilotes d'usine vont vouloir se mettre en évidence. Les victoires d'étapes ne font pas partie de nos objectifs. Il faudra apprendre à rester collé au pare-chocs des plus rapides. Nous voulons jouer le classement final, tant au scratch qu'en catégorie T1 où Isabelle Patissier, lauréate de la Coupe du Monde 2004, part parmi les favoris avec son Nissan Terrano quasiment de série...”