

team
Dessoude



SILK WAY RALLY 2009



DÉPART OFFICIEL ...ET PREMIER ECHAUFFEMENT!

Après avoir parcouru un bien long voyage depuis Saint Lô pour atteindre Kazan, capitale de la Province Russe du Tatarstan, les équipages du Team Dessoude sont prêts à affronter le difficile rallye qui se profile. Au terme des vérifications administratives et techniques, ils sont 71 équipages dont 51 voitures et 20 camions à s'élancer sur cette première édition du Silk Way Rally. En guise de mise en jambes, c'est un prologue « spectacle » qui fut organisé aujourd'hui en plein cœur de Kazan. Une météo estivale s'était invitée à la fête car il ne faisait pas moins d'une trentaine de degrés... Chaud sous les casques et dans les voitures, pour le plus grand bonheur des spectateurs venus nombreux célébrer les équipages. Premier fan, le Président de la République du Tatarstan, qui a donné le départ...



Pour les équipages du Team, RAS ou presque puisque le pilote Turkmène Nazarov a déjà sorti pelles et plaques. Un simple « oublié »... mettre les quatre roues motrices! Les deux autres équipages Turkmènes s'en sortent plutôt bien, tandis que Christian Lavielle assure le 4^{ème} temps. Le duo Chavigny/Singery se met aussi dans le bain...



Frédéric Chavigny est assez clair quant à ses ambitions sur ce rallye: « Notre premier objectif est d'arriver au bout de l'épreuve dans les meilleures conditions possibles et idéalement dans les 20 premiers. A nous de ménager notre voiture en conséquence. Côté tracé, nous connaissons les pistes jusqu'au Turkménistan pour les avoir parcourues à de nombreuses reprises.



Ensuite, ce sera l'inconnu et il faudra être prudent... Je pense que nous aurons très chaud pendant tout le rallye. Mais Stéphane et moi sommes en pleine forme et gonflés à bloc!!! »

Motivés et affûtés les équipages Dessoude seront à suivre de près...



PROLOGUE EN VILLE...2013 MÈTRES!

Le coup d'envoi du Silkway Rally fut donné aujourd'hui en plein cœur de Kazan, capitale du Tatarstan. Après des Festivités dignes d'une visite de chef d'état, les concurrents du rallye ont pu ravir les milliers des spectateurs enthousiastes. En référence aux Universiades d'été qui seront organisées à Kazan en 2013, la piste développait exactement 2013 mètres, construite sur le complexe Riviera, non loin du Bridge Millenium en pleine ville. Une simple formalité destinée à assurer le spectacle puisque les temps enregistrés ne comptent pas pour le classement général, ni pour l'ordre des départs de demain. Demain, direction Bougourouslan avec cette fois une vraie étape et une spéciale de 141 km...

PRESS INFORMATION



TOTAL

BF Goodrich
TAKE CONTROL

FÖRCH

Vera



CHRISTIAN LAVIEILLE / JEAN-MICHEL POLATO... PRÊTS !

Trois jours à tourner en rond comme un lion en cage et finalement pouvoir s'asseoir au volant de son Pickup... Christian Lavieille attendait avec impatience ce moment. Demain, les choses sérieuses pourront commencer, mais en attendant de rejoindre les grands espaces, le Varois a tout de même apprécié le court exercice de cet après-midi:



« Cette petite mise en condition avec la voiture nous a fait le plus grand bien... Jean-Michel n'a pas beaucoup bossé aujourd'hui, mais je le ménage pour la suite. Le tracé était « bref », mais sympa avec du sinueux dans le sable et quelques belles ornières. Nous avons roulé de façon sage, sans nous mettre de pression. C'était une spéciale pour le fun et surtout pour les milliers de spectateurs qui sont venus voir la cérémonie de départ. Mais c'est demain que tout commence avec 141km de spéciale en prenant la direction du Kazakhstan. Si la météo se maintient ainsi, nous serons dans les conditions optimales pour faire une belle course. »

ENSABLES...

Le pilote Turkmène Hydyrguly Nazarov se souviendra longtemps de ses premiers tours de roue sur cette épreuve. Après avoir parcouru quelques centaines de mètres seulement, le Nissan Patrol se retrouve prisonnier de cette piste plus que sablonneuse. Un peu de panique, beaucoup d'interrogation et finalement... rien de méchant. Hydyrguly avait tout simplement omis de passer en quatre roues motrices avant de s'élancer... Rude apprentissage, mais aucune conséquence sur le classement, puisque ces 2km ne comptaient pas, ni en temps, ni pour l'ordre des départs...



RÉSULTATS DU JOUR...

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	100	DE VILLIERS (ZAF)			
		VON ZITZEWITZ (DEU)	VOLKSWAGEN	00:02:09	00:00:00
2	101	SAINZ (ESP)			
		CRUZ SENRA (ESP)	VOLKSWAGEN	00:02:13	00:00:04
3	104	AL ATTIYAH (QAT)			
		GOTTSCHALK (DEU)	VOLKSWAGEN	00:02:14	00:00:05
4	102	LAVIEILLE (FRA)			
		POLATO (FRA)	NISSAN	00:02:20	00:00:11
5	111	MISIKOV (RUS)			
		ZHILTSOV (RUS)	NISSAN	00:02:25	00:00:16
31	133	SWIRIDENKO (TKM)			
		RASSULOV (TKM)	NISSAN	00:03:00	00:00:51
33	120	ANNAEV (TKM)			
		ORAZMEDOV (TKM)	NISSAN	00:03:03	00:00:53
43	113	CHAVIGNY (FRA)			
		SINGERY (FRA)	NISSAN	00:03:16	00:01:07
51	135	NAZAROV (TKM)			
		OVLİYAGULİYEV (TKM)	NISSAN	00:11:30	00:09:21

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES
 Tel : + 33 2.33.75.66.73
 Fax : + 33 2.33.75.66.69
 Email : nissan.dessoude@wanadoo.fr

Lydie ARPIZOU
 Attachée de Presse
 Mobile : + 33 677 844 730
 Email : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Le site sera actualisé chaque jour pendant l'épreuve : www.teamdessoude.com