



**INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN AVENTURE
LISBOA - DAKAR 2006**

**ETAPE 7: ZOUERAT - ATAR
LIAISON : 10km- ES 7 : 499km – LIAISON : 12km**

**Benoît Rousselot reprend la tête de la catégorie T2.
Une étape parfaite!**

Après leurs mésaventures de la veille, Benoît Rousselot et Sylvain Poncet sur leur Nissan Pathfinder du Team Nissan Adventure reprennent ce soir la tête de la catégorie T2. Une étape très difficile que le Nancéen a géré au mieux en s'adjudgeant le scratch du jour.

Petit retour sur la journée d'hier entre Tan et Tan et Zouérat, première « grosse » étape. Sans une durite d'eau percée, Benoît aurait pu effectuer le hold-up en Production. Après avoir doublé quinze voitures au bout de 200 km, Benoît prenait une sérieuse avance. Mais au moment de son arrêt pour dégonfler les pneus avant les dunes Benoît et Sylvain ont découvert une fuite dans le circuit d'eau du radiateur. Il n'y avait pas d'autre solution que de réparer, et bien évidemment, c'était la durite la plus inaccessible du moteur. Pour la changer il aurait fallu démonter l'alternateur. Encore une fois, Sylvain Poncet a été excellent. Il a modifié le circuit d'eau, en court-circuitant la durite percée. L'équipe du Nissan Pathfinder s'est arrêtée à temps pour sauver le moteur, avant que la température d'eau ne grimpe dans des valeurs fatales. Bilan de la journée d'hier : une heure et quart de perdue et la tête du classement Production aussi...

Mais aujourd'hui, sur la redoutable étape entre Zouérat et Atar (où à cette heure seule une quarantaine de concurrents auto a rejoint le bivouac), le scénario a été différent.

Benoît et Sylvain ont géré de main de maître leur journée et reprennent la tête de la catégorie Production.
« Depuis une semaine nous attendons cette journée... Il fallait être prêt, physiquement et mentalement. Côté physique, depuis le début du rallye, j'ai pris un rythme où je privilégie le sommeil. Quand cela est possible, j'essaie de dormir une dizaine d'heures chaque nuit. Je me couche vers 20h30...comme les poules, mais c'est essentiel pour récupérer au maximum.

Nous avons fait une bonne course aujourd'hui sur un rythme soutenu, mais de façon intelligente. Nous avons pris le temps de nous arrêter quand cela était nécessaire pour rester à l'écoute de notre voiture ou réfléchir. Quelques secondes de perdues peuvent éviter des heures de galère. Le sable était très mou et nous ne nous sommes ensablés que deux fois. Au total 8 minutes de perdues. La voiture marchait bien et nous n'avons eu à gérer qu'une petite chauffe moteur.

Quoi qu'il en soit, nous avons gardé la tête froide durant tout le parcours...et cela a payé. Sylvain a fait un super boulot, il a parfaitement navigué. Notre souci était de préserver la voiture. Je suis ce soir un peu fatigué, mais c'est sans doute la tension et la concentration permanente dans les passages délicats d'aujourd'hui, et notamment les franchissements d'ergs. Une bonne nuit de sommeil effacera tout cela... »

Demain entre Atar et Nouakchott, un peu de sable et des pistes techniques. La journée sera encore difficile avant de rejoindre Nouakchott où aura lieu la journée de repos. Un repos bien mérité...



Classement ES 7 – 499km

P°	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	5:52:18	0:00:00
2	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	5:56:41	0:04:23
3	303	KLEINSCHMIDT (ALL) PONS (ITA)	VOLKSWAGEN	6:04:07	0:11:49
4	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	6:08:47	0:16:29
5	308	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	6:25:30	0:33:12
6	307	SAINZ (ESP) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	6:27:02	0:34:44
7	304	ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	MITSUBISHI	6:33:01	0:40:43
8	314	SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	7:06:42	1:14:24
9	415	KAHLE (ALL) SCHUENEMANN (ALL)	HONDA	7:28:15	1:35:57
10	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	7:28:31	1:36:13
17	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	8:21:45	2:29:27
45	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	10:30:57	4:38:39

Classement Général Provisoire après ES 7

P°	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	22:32:41	0:00:00
2	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	22:35:53	0:03:12
3	303	KLEINSCHMIDT (ALL) PONS (ITA)	VOLKSWAGEN	22:38:39	0:05:58
4	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	22:42:45	0:10:04
5	307	SAINZ (ESP) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	23:01:22	0:28:41
6	304	ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	MITSUBISHI	23:18:25	0:45:44
7	314	SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	23:41:42	1:09:01
11	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	25:18:19	2:45:38
22	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	30:27:21	7:54:40
40	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	33:19:14	10:46:33

LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager

Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification : Adresse : www.nissandessoudepresse.com / Identifiant : nissan2004/ Mot de passe : presse

NISSAN FINANCE