



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN DESSOUDE
LISBOA - DAKAR 2006

ETAPE 5 :OUARZAZATE-TAN TAN
LIAISON : 187km - ES 2 : 350km – LIAISON : 282km

LA CHRONIQUE D'ANDRE DESSOUDE
5 janvier 2006- Tan Tan

Tandis que les trois Nissan Pathfinder T2 jouent toujours aux avant-postes, André Dessoude compte ce soir le premier abandon, celui du Polonais Krysztof Holowczyc

« Carlos Sousa continue à travailler sur les réglages de suspension de son Nissan Navara. La voiture commence à être efficace, mais il se rend compte qu'il ne peut lutter avec la meute des voitures d'usine. Désormais, l'objectif sera d'atteindre Dakar à une place honorable.

Notre pilote japonais, Jun Mitsushashi a effectué une très belle remontée. La voiture est parfaite, et il fait du très bon travail. Il travaille bien avec Jacky et l'écoute. Je pense que cette expérience sera très profitable à Jun.

Bonne journée également pour les deux Pathfinder T2 de Benoît Rousselot et Paul Belmondo. Paul a effectué une belle étape, et Benoît est juste derrière lui au classement de la spéciale. Ils font leur course comme nous leur avons demandé tout en ménageant leur monture. Ce point était très important, car les temps d'assistance lors des deux prochaines étapes seront très réduits.

Aucun problème sérieux sur les deux Nissan Paladin, seul celui de Xu Lang a connu un petit souci avec une sangle cassé qui lui a percé le radiateur, mais grâce à Fabian qui a pu colmater la fuite, ils n'ont pas perdu trop de temps.

Enfin, un dernier mot concernant notre pilote polonais, Krysztof Holowczyc. Suite aux problèmes de d'alimentation d'essence connus lors de la spéciale marocaine, le moteur a pas mal chauffé, car le réglage air-essence n'était pas assez riche. Hier le moteur fonctionnait très mal, les pistons avaient souffert. Nous aurions pu réparer, mais sans aucune garantie d'aller très loin.

J'ai longuement discuté avec Krysztof, qui est un garçon intelligent et toujours calme. Nous avons décidé d'arrêter le Pickup à Ouarzazate, ce qui permettra un rapatriement rapide sur la France, et en contrepartie, nous lui offrons la participation au rallye Por Las Pampas, en Argentine, première manche de la Coupe du monde des rallyes raids. »



**Les Pilotes du Team Dessoude :
Ils ont dit...**

Xu Lang/Fabian Lurquin – Nissan Paladin T1 : « Tout se passait très bien jusqu'au km 250, où à la sortie d'une petite palmeraie, un motard a freiné fort dans le fech-fech, et pour l'éviter nous nous sommes plantés. Ce n'était pas évident de pelleter, car c'était vraiment de la poussière. Heureusement notre bon samaritain est arrivé, sous la forme de René Metge, qui a accroché notre sangle à son Pathfinder. Malheureusement, il a tiré d'un coup sec, et la sangle a cassé, elle est venue percer le radiateur. Le temps de réparer, et nous avons perdu 40 minutes. Mais Xu Lang reste zen, il a vraiment compris ce que c'était le Dakar. »

Benoît Rousselot – Nissan Pathfinder T2: « Aujourd'hui, nous avons parfaitement respecté le plan prévu. Nous voulions gérer notre physique et La mécanique. Le but était de sortir du Maroc avec une voiture fraîche, en excellent état. Aussi nous avons roulé "cool", sans prendre aucun risque, sans aller "klaxonner" les autres voitures. Simon Jean-Joseph un de nos adversaires dans la catégorie nous reprend six minutes, mais je pense qu'il a dû prendre beaucoup de risques. Bref, c'est son choix... C'est la spéciale où nous avons pris le moins de plaisir. Nous nous sommes retrouvés dans un petit train à cause de la poussière qui nous empêchait de doubler. J'ai économisé la boîte et les transmissions en roulant en sous régime. Pour preuve, nous avons consommé un minimum d'essence. L'objectif était de préserver au maximum la mécanique. Ce soir, nous avons le sentiment du travail bien fait, c'est très agréable, et cela nous permet de rester calmes et sereins. La réalité a surpassé le scénario que nous avons imaginé au départ. Mais nous ne sommes pas encore à Dakar...»

Carlos Sousa – Nissan Navara T1 « Cette année, les spéciales du Maroc n'ont rien à voir avec celles de l'année dernière. Elles sont très cassantes et très exigeantes pour les voitures, et je suis un peu surpris que l'organisateur ait proposé dès le début un parcours aussi difficile. Les équipes qui ont choisi le Maroc comme base d'essais ne rencontrent apparemment pas les mêmes difficultés que nous. Notre Navara ne dispose pas encore d'un bon set-up de suspension, la voiture saute encore beaucoup de l'arrière, même si au fil des étapes nous avons pu apporter quelques améliorations. La suspension avant me satisfait à présent complètement, il reste encore à régler l'arrière. Je pense que lorsque nous arriverons en Guinée et au Sénégal, nous disposerons d'une voiture efficace à 100%...

En ce qui concerne l'étape du jour, nous avons choisi de ne pas attaquer, car il y avait beaucoup de pistes caillouteuses, et nous ne voulions pas subir de nouvelles crevaisons. Effectivement, cela a payé, et nous avons connu une journée très tranquille, sans aucun arrêt pendant la spéciale. Bon, nous sommes un peu loin des voitures d'usine, mais je pense qu'elles ont beaucoup progressé, elles étaient vraiment sur leur terrain d'essai favori... »

Classement ES 5 - 350km

P°. N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	300 PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	3:34:40	0:00:00
2	309 MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	3:35:52	0:01:12
3	304 ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	MITSUBISHI	3:37:00	0:02:20
4	314 SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	3:38:51	0:04:11
5	302 ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	3:39:07	0:04:27
12	311 SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	3:52:33	0:17:53
23	325 MITSUHASHI (JAP) DUBOIS (FRA)	NISSAN	4:17:02	0:42:22
39	341 BELMONDO (FRA) IRISSOU (FRA)	NISSAN	4:42:10	1:07:30
43	337 ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	4:43:52	1:09:12
51	416 METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	4:54:56	1:20:16
58	470 BOURGIN (FRA) THOME (FRA)	NISSAN	5:02:13	1:27:33
64	385 XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	5:14:57	1:40:17
96	374 ZHOU (CHI) SCHURGER (FRA)	NISSAN	5:48:31	2:13:51
129	329 BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	7:42:16	4:07:36

Classement Général Provisoire après ES 5

P°. N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	307 SAINZ (ESP) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	13:04:57	0:00:00	
2	303 KLEINSCHMIDT (ALL) PONS (ITA)	VOLKSWAGEN	13:06:25	0:01:28	
3	302 ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	13:07:04	0:02:07	
4	309 MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	13:07:13	0:02:16	
5	305 DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	13:07:18	0:02:21	
6	301 SABY (FRA) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	13:07:38	0:02:41	
13	311 SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	14:02:54	0:57:57	
28	337 ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	16:31:51	3:26:54	
39	341 BELMONDO (FRA) IRISSOU (FRA)	NISSAN	17:02:12	3:57:15	
50	385 XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	17:40:00	4:35:03	
52	416 METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	17:46:30	4:41:33	
56	470 BOURGIN (FRA) THOME (FRA)	NISSAN	18:14:46	5:09:49	
87	325 MITSUHASHI (JAP) DUBOIS (FRA)	NISSAN	20:19:14	7:14:17	
92	329 BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	20:28:10	7:23:13	
122	374 ZHOU (CHI) SCHURGER (FRA)	NISSAN	23:11:13	10:06:16	1:00:00

• LES CONTACTS

• TEAM NISSAN DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site Internet : www.nissan-dessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site Internet photo dédié au Team NISSAN DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper le lien ci-dessous :

http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm