



**INFORMATION PRESSE**  
**TEAM NISSAN DESSOUDE**  
**LISBOA - DAKAR 2006**

**ETAPE 4 : ER RACHIDIA - OUARZAZATE**  
**LIAISON : 56km - ES 2 : 386km – LIAISON : 197km**

**LA CHRONIQUE D'ANDRE DESSOUDE**  
**4 janvier 2006- Ouarzazate**

De nombreux rebondissements dans le Clan Nissan Dessoude, mais les Pathfinder T2 se placent en haut de tableau.

« Pour Benoît Rousselot et Paul Belmondo, la journée s'est très bien passée. Ils ont réalisé les deux meilleurs temps en catégorie Production, et Benoît est ce soir 29<sup>e</sup> au classement général, et premier T2. Les voitures sont impeccables, et tous deux ont l'air heureux, nous aimons les voir comme cela. Ils font une course sage et cela paye.

Excellente course également de Xu Lang, sur l'un des deux Paladin chinois. Xu et son coéquipier Fabian Lurquin sont 47<sup>e</sup>, soit dans le premier tiers du classement, c'est très encourageant. Quant à Zhou Yong, il a cassé une rotule de suspension, et a été dépanné par notre camion d'assistance "course". Il prend un peu de retard mais poursuit son apprentissage du Dakar.

Jun Mitsuhashi sur le Nissan Pickup 03 a effectué une très belle remontée. Suite à son problème de la veille, il était parti parmi les derniers, et avait donc beaucoup de concurrents plus lents à dépasser. Cet exercice est particulièrement difficile avec toute cette poussière, mais il a réalisé le 56<sup>e</sup> temps, et demain, il aura moins de difficulté.

L'autre Pickup, conduit par le Polonais Holowczyc, a connu un problème de moteur, sans doute l'injection, mais a réussi à terminer la spéciale. Nous attendons qu'il arrive avant de nous prononcer.

Un dernier mot enfin sur Carlos Sousa sur le Nissan Navara. Carlos effectue une course sage, ménageant sa monture. Aujourd'hui, il perd un tout petit de temps avec deux crevaisons, mais rien de grave. ».

**Les Pilotes du Team Dessoude :**  
**Ils ont dit...**

**Paul Belmondo Nissan Pathfinder T2 :** « Aujourd'hui, il ne m'a pas semblé attaquer outre mesure, c'est simplement que je me suis remis dans le rythme, et que nous n'avons connu aucun problème, pas d'ensablement et crevaisons. Comme les rangs commencent à s'éclaircir, nous sommes bien remontés au classement. A un endroit, il y avait des ornières de fech-fech, et plein de voitures plantées, nous sommes passés de justesse... Il faut parfois avoir un peu de chance ! »



**Benoît Rousselot – Nissan Pathfinder T2:** « Malgré deux petits soucis, nous avons vécu une bonne journée. Je dois remercier mon coéquipier Sylvain Poncet, qui a fait preuve de bon sens à deux occasions. Pour passer les dunes de Merzouga, nous n'avions pas dégonflé nos pneus, et dans une cuvette nous avons commencé à tourner en rond. Impossible de s'en sortir ! Sylvain m'a proposé de m'arrêter le nez vers l'avant, et nous avons dégonflé à 600 gr de pression. Nous sommes alors sortis d'un coup de la cuvette.

Un peu plus loin, nous nous sommes plantés dans un couloir de fech-fech, où il y avait déjà pas mal de concurrents arrêtés. Notre Pathfinder était dans une drôle de position, avec un croisement de pont. Sylvain, qui dans sa vie professionnelle fait beaucoup de raids en 4X4, m'a indiqué une astuce : en donnant un tout petit coup de frein à main au moment de reculer, les trois autres roues ont retrouvé de l'adhérence, et nous avons pu repartir. Grâce à lui, nous n'avons pas trop perdu de temps...

Sinon, notre Pathfinder est encore très frais et marche à merveille. Nous sommes très prudents dans le cassant et les saignées. Nous avons trouvé un rythme sympa qui ne fatigue pas la mécanique. Demain, la spéciale promet d'être encore plus cassante, aussi nous allons assurer. Nous sommes prêts à concéder du temps, et nous n'allons pas du tout regarder le chrono, afin de préserver la voiture. »

**Carlos Sousa – Nissan Navara :** « Ce n'était pas une très bonne journée. Nous avons crevé deux fois. La première au km15 seulement... Puis la seconde au km 66. Pas très rassurant sur une spéciale de 386km de n'avoir plus qu'une roue de secours. Deux crevaisons en 70km, cela n'inspire pas confiance pour la suite du parcours. J'ai roulé en gardant tout le temps de la marge. Vers la fin, Jean-Marie a fait une petite erreur de navigation. Nous nous sommes engagés sur une piste, mais Jean-Marie n'était pas sûr de son choix. Nous avons fait demi-tour et finalement c'était la bonne. J'espère que demain tout ira mieux. »

## • CLASSEMENTS

### Classement ES 4 - 386km

P°	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	307	SAINZ (ESP) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	3:52:48	0:00:00
2	315	MAGNALDI (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	3:54:48	0:02:00
3	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	3:55:58	
4	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	3:56:04	0:03:16
5	301	SABY (FRA) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	3:57:41	0:04:53
18	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	4:34:30	0:41:42
34	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	5:19:55	1:27:07
36	341	BELMONDO (FRA) IRISSOU (FRA)	NISSAN	5:21:33	1:28:45
51	385	XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	5:47:00	1:54:12
55	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	5:50:07	1:57:19
56	325	MITSUHASHI (JAP) DUBOIS (FRA)	NISSAN	5:53:02	2:00:14
79	470	BOURGIN (FRA) THOME (FRA)	NISSAN	6:19:37	2:26:49
62	329	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	5:59:00	2:06:12
99	323	HOLOWCZYC (POL) FORTIN (BEL)	NISSAN	7:12:01	3:19:13

## Classement Général Provisoire après ES 4

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	307	SAINZ (ESP) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	9:21:18	0:00:00
2	301	SABY (FRA) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	9:26:09	0:04:51
3	303	KLEINSCHMIDT (ALL) PONS (ITA)	VOLKSWAGEN	9:26:27	0:05:09
4	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	9:27:57	0:06:39
5	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	9:28:11	0:06:53
15	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	10:10:21	0:49:03
29	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	11:47:59	2:26:41
45	341	BELMONDO (FRA) IRISSOU (FRA)	NISSAN	12:20:02	2:58:44
47	385	XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	12:25:03	3:03:45
55	329	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	12:45:54	3:24:36
58	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	12:51:34	3:30:16
68	470	BOURGIN (FRA) THOME (FRA)	NISSAN	13:12:33	3:51:15
78	323	HOLLOWCZYC (POL) FORTIN (BEL)	NISSAN	13:32:25	4:11:07
102	325	MITSUHASHI (JAP) DUBOIS (FRA)	NISSAN	16:02:12	6:40:54

### • LES CONTACTS

#### • TEAM NISSAN DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site Internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : [team.nissan-dessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissan-dessoude@wanadoo.fr)

#### • PHOTOS

Un site Internet photo dédié au Team NISSAN DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper le lien ci-dessous :

[http://www.desert-runner.net/T\\_Dessoude/index.htm](http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm)