

DAKAR 2009

ARGENTINA-CHILE – 3/17 janvier

Jeudi 8 janvier 2009

ETAPE 6 : SAN RAFAEL - MENDOZA

Liaison : 76 km – Spéciale : 178 km- Liaison : 330 km

BAGARRE AUX AVANT-POSTES EN PRODUCTION...

Au lendemain de l'abandon de Christian Lavielle et Jean-Paul Forthomme sur le Proto 05 dans des conditions brutales, le Team Dessoude tente de panser ses blessures. Il reste deux véhicules en course en catégorie Production, dont le Nissan Pathfinder de Jean-Pierre Strugo actuel 4^{ème} de la catégorie. Les « rookies » Frédéric Chavigny et Stéphane Singery poursuivent leur chemin en franchissant chaque jour les multiples obstacles qui se dressent sur leur route.

Entre San Rafael et Mendoza, capitale vinicole de l'Argentine, la sixième spéciale devait théoriquement être neutralisée au CP2, afin de faire repartir ce matin un maximum de concurrents ayant passé une bonne partie (voire la totalité) de la nuit dans les dunes. L'étape d'hier entre Neuquen et San Rafael ayant été terrible, piégeant de nombreux véhicules dans des dunes bien différentes des dunes africaines. Leur particularité étant d'être parsemées d'une végétation très dense. Finalement, c'est au CP1 à 19h00 que les chronos se sont arrêtés...

Pour Jean-Pierre Strugo et Yves Ferri, hier ne fut pas une simple formalité mais un véritable marathon qui a duré un peu plus de 11 heures... et furent les derniers à arriver « dans les temps ». Tous les autres écoperont d'une pénalité forfaitaire dont la conséquence sera de creuser encore plus les écarts.

Jean-Pierre revient sur les malheurs d'hier : « La journée fut franchement longue et assez pénible. Nous avons crevé une fois, puis à deux reprises nous avons déjanté. Un peu avant les dunes, une transmission nous a lâchés. Dans un premier temps, nous avons décidé de rentrer dans le cordon comme cela, mais nous avons très rapidement changé d'avis en voyant l'état du terrain... Nous étions arrêtés non loin de Jun Mitsuhashi qui avait le même problème, sauf que nous avons la pièce dans la voiture (et que Yves l'a changée) alors que lui fut contraint d'attendre le camion T4. Bien content d'en terminer, nous avons atteint le bivouac en fin de soirée... »

Aujourd'hui, l'étape réduite initialement à 178 km de secteur chronométré (au lieu de 395) s'est vue neutralisée à 19h00 au CP1. A nouveau des cordons de dunes et du roulant avant de se retrouver sur les contreforts des Andes. Jean-Pierre et Yves une nouvelle fois ne se sont pas promenés :

« Ce fut une belle spéciale avec une cinquantaine de kilomètres de dunes dures mais intéressantes. Ensuite une centaine de kilomètres de pilotage « pur plaisir ». Malheureusement, notre étape fut un peu gâchée par une erreur de débutant. Nous nous sommes plantés en haut d'une crête en voulant éviter un motard et nous avons eu un petit souci avec notre bouteille d'air pour regonfler. En tout, une trentaine de minutes de perdues. Je trouve un peu dommage qu'en prenant le départ ce matin nous n'ayons pas le classement de la veille. C'est assez gênant pour « gérer » sa course. J'ai bien peur que ce soit pareil demain en raison d'une nouvelle neutralisation au CP1... Pour le général, nous sommes au dessus de nos prévisions à environ la mi-course. En T2, nous sommes un peu en dessous de nos pronostics. La course est loin d'être terminée. »



Frédéric Chavigny et Stéphane Singery ont passé le CP1 et sont en route pour le bivouac.

Enfin, rifici en tête de la course où Nasser el Attiah vient d'être exclus pour 9 waypoints manquants (dans le règlement au bout de 4 waypoints successifs manquants, le concurrent est exclus), laissant le champ libre aux Volkswagen. Beaucoup de « confusion » sur le classement général.

Demain, direction Valparaiso au Chili. Les premiers passages en altitude se profilent et après-demain, une journée de repos bien méritée...

Classement ES 6

| Pos. | N° | Nom | Marque | Temps | Ecart |
|------|-----|------------------------|------------|----------|----------|
| 1 | 302 | AL ATTIAH Nasser saleh | BMW | 02:07:26 | 00:00:00 |
| 2 | 305 | DE VILLIERS Giniel | VOLKSWAGEN | 02:12:33 | 00:05:07 |
| 3 | 308 | MILLER Mark | VOLKSWAGEN | 02:12:53 | 00:05:27 |
| 4 | 301 | SAINZ Carlos | VOLKSWAGEN | 02:16:03 | 00:08:37 |
| 5 | 300 | PETERHANSEL Stéphane | MITSUBISHI | 02:20:40 | 00:13:14 |
| 6 | 304 | ROMA Joan (nani) | MITSUBISHI | 02:21:46 | 00:14:20 |
| 7 | 317 | HOLLOWCZYC Krzysztof | NISSAN | 02:27:25 | 00:19:59 |
| 8 | 327 | TOLLEFSEN Ivar erik | NISSAN | 02:44:40 | 00:37:14 |
| 9 | 309 | GORDON Robby | HUMMER | 02:44:56 | 00:37:30 |
| 10 | 328 | KAHLE Matthias | HONDA | 02:45:20 | 00:37:54 |
| 11 | 320 | MAGNALDI Thierry | BUGGY | 02:53:39 | 00:46:13 |
| 12 | 326 | THOMASSE Pascal | BUGGY | 02:56:32 | 00:49:06 |
| 13 | 323 | VAN DEIJNE Tonnie | MITSUBISHI | 03:00:01 | 00:52:35 |
| 14 | 319 | DE AZEVEDO Jean | MITSUBISHI | 03:08:24 | 01:00:58 |
| 15 | 324 | VIGOUROUX Eric | HUMMER | 03:14:30 | 01:07:04 |
| ... | | | | | |
| 30 | 324 | STRUGO JP | NISSAN | 04:00:03 | 01:07:04 |

Classement Général après Etape 6

| Pos. | N° | NOM | MARQUE | TEMPS | ECART |
|------|-----|------------------------|------------|----------|----------|
| 1** | 302 | AL ATTIAH NASSER SALEH | BMW | 20:52:03 | 00:00:00 |
| 2 | 305 | DE VILLIERS GINIEL | VOLKSWAGEN | 20:59:34 | 00:07:31 |
| 3 | 301 | SAINZ CARLOS | VOLKSWAGEN | 21:07:13 | 00:15:10 |
| 4 | 308 | MILLER MARK | VOLKSWAGEN | 21:17:25 | 00:25:22 |
| 5 | 304 | ROMA JOAN (NANI) | MITSUBISHI | 21:30:52 | 00:38:49 |
| 6 | 300 | PETERHANSEL STEPHANE | MITSUBISHI | 21:34:01 | 00:41:58 |
| 7 | 309 | GORDON ROBBY | HUMMER | 22:11:21 | 01:19:18 |
| 8 | 317 | HOLLOWCZYC KRZYSZTOF | NISSAN | 23:32:49 | 02:40:46 |
| 9 | 327 | TOLLEFSEN IVAR ERIK | NISSAN | 23:45:31 | 02:53:28 |
| 10 | 315 | TERRANOVA ORLANDO | BMW | 23:50:09 | 02:58:06 |
| 11 | 330 | KUIPERS RENE | BMW | 01:19:13 | 04:27:10 |
| 12 | 323 | VAN DEIJNE TONNIE | MITSUBISHI | 02:17:02 | 05:24:59 |
| 13 | 340 | ZAPLETAL MIROSLAV | MITSUBISHI | 03:01:30 | 06:09:27 |
| 14 | 373 | PELICHET JEROME | BOWLER | 08:55:43 | 12:03:40 |
| 15 | 324 | VIGOUROUX ERIC | HUMMER | 10:06:35 | 13:14:32 |

** Avant exclusion qui sera signifié après réunion du collège des commissaires sportifs.

• Contacts

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) : www.teamdessoude.com