

DAKAR 2009

ARGENTINA-CHILE – 3/17 janvier

Mercredi 7 janvier 2009

ETAPE 5 : NEUQUEN – SAN RAFAEL

Liaison : 173 km – Spéciale : 506km- Liaison : 84 km

LES ESPOIRS DU TEAM DESSOUDE S'ENVOLENT EN FUMÉE...

A seulement 5 km de l'arrivée de la spéciale du jour, alors qu'il occupait la 11^{ème} place de ce tracé impitoyable, le Proto 05 de Chrstian Lavieille et Jean-Paul Forthomme s'est subitement embrasé. Pas plus de 2 minutes pour transformer le véhicule en brasier. Fort heureusement, l'équipage s'en sort indemne, mais la déception est immense. Ce nouveau coup du sort vient anéantir des mois de travail et de développement. Le moral est touché. En attendant, les deux Nissan Pathfinder T2 de Jean-Pierre Strugo et Frédéric Chavigny sont toujours en piste. A 20h00, seulement 27 concurrents ont franchi la ligne d'arrivée...

Une spéciale éprouvante attendait aujourd'hui les concurrents entre Neuquen et San Rafael dans la Province de la Pampa, une vraie et impitoyable étape du Dakar. Le premier tournant décisif en tête de course. Le sable a fait son apparition, avec notamment le franchissement d'un cordon de dunes de 20km. De longs passages en hors pistes agrémentés de tronçons techniques, plus quelques remontées de « rios » (l'oued local...), voilà le programme qui attendait les rescapés. Les voitures d'usine ont souffert, alors que penser des amateurs...la majorité d'entre eux est bien partie pour passer la nuit dans les dunes.

Tout avait bien commencé pour le Proto 05. Parti sur le bon rythme, **Christian Lavieille** savait que la journée serait difficile. Alors que l'arrivée se profilait à 5 km, coup de théâtre...

« Il restait deux cordons de dunes à passer au milieu des spectateurs venus fort nombreux. En passant le deuxième nous avons senti une odeur de fumée dans l'habitacle et vu les spectateurs qui nous faisaient de grands signes pour nous arrêter. J'ai freiné et dès que je me suis arrêté, la voiture s'est instantanément enflammée. La cause de ce soudain embrasement, nous ne la connaissons sans doute jamais. Est-ce de l'herbe très sèche qui s'est accumulée sous la voiture et qui a mis le feu ? De l'huile sur l'échappement brûlant ? Nous n'avons pas la réponse. Ce qui est sûr, c'est qu'aucun témoin d'alerte ne s'est déclenché... En 30 secondes tout est parti en fumée. C'est un coup dur, car trouver des budgets devient de plus en plus difficile, je comptais sur le Dakar pour faire un bon résultat et là...plus rien. Nous roulions sagement depuis le début en sachant que certaines étapes comme aujourd'hui allaient être terribles. Nous avons un bon coup à jouer en terminant 11^{ème}. Tout cela est réduit à néant. Je pense aussi à André Dessoude qui nous a fait confiance et qui perd gros aujourd'hui en perdant sa voiture. »

Aux côtés de Christian, **Jean-Paul Forthomme** a eu très chaud...

« Je suis content d'être entier ce soir. Pas le temps d'avoir peur...J'ai tout de suite regardé si Christian était sorti et je me suis éjecté vite fait de l'habitacle qui commençait à brûler. J'ai essayé de récupérer mon sac, mais comme les flammes venaient de l'arrière et que le vent assez fort les rabattait vers l'avant, un rideau de flammes m'en a empêché. Plus de passeport, plus de portefeuille, mais la vie sauve c'est le plus important. L'embrasement s'est produit en une fraction de seconde. Des tas de choses traversent l'esprit à ce moment là.... »



André Dessoude, très affecté est surtout très déçu :

« Je suis très déçu que nous abandonnions alors que nous étions partis pour faire une belle course. Christian pilotait à merveille depuis le début et la voiture marchait à la perfection. Là, tout s'écroule d'un seul coup et en plus nous perdons la voiture. Nous avons pris un grand coup sur la tête, il faut à présent digérer. Seul point positif, Christian et Jean-Paul sont indemnes et c'est l'essentiel. Il nous reste encore deux voitures en course à conduire au bout du rallye. »

A cette heure, Jean-Pierre Strugo et Frédéric Chavigny sont toujours sur la piste et arriveront sans doute assez tard...

Demain, direction Mendoza, capitale du vin, dans cette région qui est véritablement le verger de l'Argentine. Au fil des jours, l'accueil des habitants est toujours aussi chaleureux. Une expérience incroyable pour tous les concurrents.

Classement ES 5

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Ecart
1	305	DE VILLIERS Giniel	VOLKSWAGEN	05:47:43	00:00:00
2	307	DEPPING Dieter	VOLKSWAGEN	05:50:01	00:02:18
3	309	GORDON Robby	HUMMER	05:51:55	00:04:12
4	302	AL ATTIYAH Nasser saleh	BMW	05:53:06	00:05:23
5	300	PETERHANSEL Stéphane	MITSUBISHI	05:54:55	00:07:12
6	308	MILLER Mark	VOLKSWAGEN	05:56:42	00:08:59
7	303	ALPHAND Luc	MITSUBISHI	05:57:45	00:10:02
8	304	ROMA Joan (nani)	MITSUBISHI	06:01:21	00:13:38
9	301	SAINZ Carlos	VOLKSWAGEN	06:03:25	00:15:42
10	306	CHICHERIT Guerlain	BMW	06:26:10	00:38:27

...

Classement Général après Etape 5

Pos.	Dos.	Nom	Marque	Temps	Ecart
1	302	AL ATTIYAH Nasser saleh	BMW	18:44:37	00:00:00
2	305	DE VILLIERS Giniel	VOLKSWAGEN	18:47:01	00:02:24
3	301	SAINZ Carlos	VOLKSWAGEN	18:51:10	00:06:33
4	308	MILLER Mark	VOLKSWAGEN	19:04:32	00:19:55
5	304	ROMA Joan (nani)	MITSUBISHI	19:09:06	00:24:29
6	300	PETERHANSEL Stéphane	MITSUBISHI	19:13:21	00:28:44
7	309	GORDON Robby	HUMMER	19:26:25	00:41:48
8	303	ALPHAND Luc	MITSUBISHI	19:26:41	00:42:04
9	307	DEPPING Dieter	VOLKSWAGEN	20:01:17	01:16:40
10	322	SPINELLI Guilherme	MITSUBISHI	20:24:03	01:39:26

...

• Contacts

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) : www.teamdessoude.com