



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE
PHARAONS INTERNATIONAL 2005 : 24 septembre – 2 octobre

Lundi 26 septembre 2005
ETAPE 1 : LE CAIRE – BAHARIJA – 360 Km
Liaison : 61 km – ES : 299 Km

Les Nissan Pathfinder T2 annoncent la couleur...
Benoît Rousselot quatrième au général.

C'est parti pour six jours de course intense. En quittant le Caire, ce matin, les concurrents du rallye des Pharaons ne se doutaient pas que leur pire ennemi aujourd'hui serait la chaleur. Pas moins de 47°C sur la piste et quelques « coups de chaud » pour les équipages à l'arrivée. Benoît Rousselot pointe ce soir à la 4^{ème} place du général et second T2 à deux petites minutes de son compagnon d'écurie, Serguey Sukhovenko.

Isabelle Patissier victime de vapor-lock doit s'arrêter une quarantaine de minutes avant de reprendre la piste. La Championne du Monde avait pourtant joué la prudence.

La première étape entre Le Caire et Baharija a largement mis en condition les concurrents. Cette spéciale de 299Km, très rapide était composée à 90% de portions rectilignes, parsemée de secteurs bosselés particulièrement piégeux. Coté navigation pas de difficultés majeures, mais le paramètre prépondérant aujourd'hui s'est révélé être la chaleur avec pas moins de 47°C. De quoi éprouver les équipages et les machines.

Dans ces conditions, les plus chaudes depuis le début de la saison, Isabelle Patissier et Thierry Delli-Zotti ont été victimes de vapor-lock. Plus de 40 minutes de perdues, mais toujours le moral.

« Nous étions partis ce matin sur un rythme sage. La spéciale s'est très rapidement révélée piégeuse avec de nombreuses bosses et trous, tout écart aurait pu être lourd de conséquences. A une quarantaine de kilomètres de l'arrivée, alors que je conversais avec Thierry, nous avons eu une coupure de micro, puis très vite une coupure totale du moteur. Nous avons d'abord pensé à un problème avec le coupe-circuit, mais en cherchant, Thierry a constaté que nous n'avions plus de pression d'essence. L'origine de cette coupure : vapor-lock. Heureusement que Thierry était là. Il a pu nous dépanner, mais nous perdons pas mal de temps avec cet incident. Je dois avouer qu'il faisait vraiment très très très chaud... »

La performance du jour revient aux Nissan Pathfinder T2 du Team Dessoude qui pointent 3^{ème} et 4^{ème} au général. Le Russe Serguey Sukhovenko précède Benoît Rousselot de deux petites minutes.

Si Isabelle Patissier a souffert de la chaleur, Benoît Rousselot a vécu sa première expérience en la matière. Le Nancéen n'avait jamais eu aussi chaud...

« Notre rythme au départ était plutôt sympa, sans précipitations. J'appréhendais un peu car nous n'avions pas vu de sable depuis la Tunisie, mais finalement le petit passage dans les dunes n'a posé aucun problème tant le sable était porteur. André Dessoude souhaitait que nous roulions prudemment, c'est ce que nous avons fait. Pour être honnête, cette spéciale n'était pas très intéressante sur le plan pilotage, mais il y avait beaucoup d'occasions de partir à la faute. A 15 Km de l'arrivée, coup de barre, plus de jus...pas la voiture, le pilote... En arrivant au bivouac, je ne me sentais pas au mieux de ma forme et je suis allé faire un petit tour au service médical, où beaucoup d'autres ont suivi. Je n'ai pas pris un petit-déjeuner assez copieux ce matin et très vite, avec cette chaleur, j'ai épuisé mon capital énergétique. Tout est rentré dans l'ordre, rien de bien méchant. J'ai pris conscience combien le rallye-raid est exigeant physiquement comparé au rallye. Le facteur « chaleur » prend toute son importance ici. C'est ma première vraie journée à cette température depuis mes débuts en rallye-raid. »

Fabian Lurquin, navigateur de Benoît, nous raconte sa journée dans la fournaise :

« Nous avons démarré la spéciale très cool. Nous avons dépassé Chabot dans les cent premiers kilomètres. A mi-course, Serguey (Sukhovenko) nous a rattrapé. Nous sommes restés derrière lui, mais il roulait un peu trop vite à notre goût. A 50 Km de l'arrivée, nous sommes revenus sur lui et nous avons terminé ensemble. Il n'y avait aucun problème de navigation et la voiture était OK. Sur les 15 derniers kilomètres, c'est le pilote qui a donné quelques signes de fatigue... »

Au classement des T2, Benoît pointe à deux minutes derrière Sukhovenko tandis que Chabot se retrouve à plus de 33 minutes.

Demain, 360 kilomètres de spéciale entre l'oasis de Baharija et Sitra Road. Les écarts pourraient se creuser... La température jouera comme aujourd'hui un rôle capital.

CLASSEMENT ES 1 ET CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 1

P°	N°	PILOTE	CO-PILOTE	Nat.	Marque	Type	Gr
1	201	HENRARD STEPHANE	DE ROISSARD ANTONIA	BEL	VW	BUGGY TDI	T1
2	205	PALIK LASZLO	DARAZSI GABOR	HUN	NISSAN	PICK UP	T1
3	208	SUKHOVENKO SERGEY	KOROLEV VLADIMIR	RUS	NISSAN	PATHFINDER	T2
4	207	ROUSSELOT BENOIT	LURQUIN FABIAN	FRA	NISSAN	PATHFINDER	T2
5	210	IVANOV ANDREY	DEMIANENKO VLADIMIR	RUS	NISSAN	PATFINDER	T1
6	216	TOLLEFSEN IVAR	EVANS QUIN	NOR	BOWLER	WILDCAT	T1
7	224	SZALAY BALAZS	TAGAI ROBERT	HUN	OPEL	FRONTERA	T1
8	212	TRAGLIO MAURIZIO	BRIANI RUDY	ITA	NISSAN	PATHFINDER	T1
9	211	ORIOLO EDI	SANT MAURO	ITA	ISUZU	D-MAX	T1
...							
11	214	SMULEVICI ETIENNE	SERREAU SERGE	FRA	NISSAN	PATROL GR	T1
12	218	JORDAN SERGE	LURQUIN JEAN MARIE	FRA	NISSAN	PATHFINDER	T1
...							
14	206	CHABOT RONAN	PILLOT GILLES	FRA	TOYOTA	KDJ120	T2
15	204	PATISSIER ISABELLE	DELLI ZOTTI THIERRY	FRA	NISSAN	X TRAIL	T1

LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification : **Adresse** : www.nissandessoudepresse.com - **Identifiant** : nissan2004 - **Mot de passe** : presse