



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE
PHARAONS INTERNATIONAL 2005 : 24 septembre – 2 octobre

**Objectif...la Coupe du Monde T2 pour le
Team Nissan France Dessoude**

Cinquième manche de la Coupe du monde des Rallyes Tout Terrain, le rallye des Pharaons partira du Caire pour se terminer le 2 octobre au pied des pyramides de Gizeh. Une arrivée magistrale après de superbes étapes dans le désert situé dans la partie Ouest du pays autour des oasis de Siwa et Baharija. Des paysages magiques où l'immensité désertique sera ponctuée de dunes cathédrales ou de pistes plus ou moins cassantes. Un programme alléchant en termes de pilotage et de navigation. Et surtout une bataille acharnée en catégorie T2 où les leaders de la Coupe du Monde se tiennent dans un mouchoir de poche. Une victoire en point de mire pour Benoît Rousselot...

Une victoire en T2, c'est bel et bien l'objectif du Team Nissan France Dessoude sur cette avant-dernière manche de la Coupe du Monde. Et pour Isabelle Patissier la possibilité de très bien figurer au classement général sur son Nissan Pathfinder T1 en l'absence des Teams officiels.

En effet, dans la catégorie T1 les dés sont joués depuis le Rallye d'Orient avec le sacre de Bruno Saby sur son VW Touareg, d'où l'absence des écuries de pointe. Mais il n'en est pas de même en catégorie Production où les ténors de la discipline ont décidé d'en découdre jusqu'à la fin.

Si aujourd'hui Ronan Chabot tiens la tête avec 6 points d'avance, Benoît Rousselot et Serguey Sukhovenko, tous deux sur Nissan Pathfinder et pensionnaires du Team Dessoude, sont ex-aequo en seconde position. Une union qui peut faire la force pour contrecarrer les plans de Chabot. Espérons seulement que l'affrontement ne tournera pas en duel fratricide.

Pour André Dessoude, Team Manager, cette manche égyptienne ne manquera pas d'intérêt :

« Nous connaissons bien l'Egypte (et ses pièges) pour y avoir déjà participé une quinzaine de fois et gagné trois fois avec De Mevius, Beccaris et Loubet. C'est un parcours magnifique alternant le sable et les pistes en latérite. D'après le parcours, le rallye se déroulera principalement dans la partie Ouest du pays, non loin de la frontière libyenne. Cette région est désertique, ce qui signifie pas de villages à traverser, pas de population, donc un maximum de sécurité.

Côté sportif, notre objectif est clair : gagner la Coupe du Monde T2. Benoît et Serguey sont ex-aequo, seconds à six points de Ronan Chabot. Il est évident qu'avec deux voitures nous avons de meilleurs résultats, mais cela empêche aussi à chaque victoire, de l'un ou l'autre, de faire le trou sur Chabot. Le résultat en Egypte sera déterminant pour la fin de la saison et décidera de notre déplacement à Dubaï pour la dernière manche. Je suis confiant car nous avons encore toutes nos chances.

En T1, Isabelle et Thierry peuvent espérer faire une belle place. Le plateau s'étant quelque peu réduit après le forfait de Mitsubishi et VW, la voie est dégagée pour les autres équipes et la course est ouverte. Nous avons beaucoup travaillé sur la voiture d'Isabelle depuis le rallye d'Orient, en apportant notamment de nombreuses améliorations sur les suspensions. Les Pathfinder T2 ne furent pas en reste et nous nous sommes plus particulièrement concentrés sur la fiabilité. Verdict le 1^{er} octobre ! »

Il est certain qu'Isabelle Patissier ne ménagera pas sa peine, même si l'Egypte sera une première :

« Ce sera effectivement une première, ni Thierry ni moi n'avons jamais roulé en Egypte. Mais la même motivation nous anime, nous sommes tout simplement ravis de découvrir ce pays et ce type de terrain. Il est vrai que j'ai pas mal roulé sur le sable, mais le sable ne livre jamais tous ses secrets et l'on peut vite se retrouver planté. De plus, en Egypte il semble y avoir pas mal de dunes cassées. Alors, prudence ! Nous partons avec un moral au beau fixe, bien décidés à nous faire plaisir. »

Pour Benoît Rousselot et Fabian Lurquin ce sera aussi une première, lourde d'enjeux sur la fin de saison :

« Comme à chaque épreuve de la saison, l'Egypte sera une découverte. Nous sommes super motivés et bien décidés à faire un bon résultat. La course au titre est encore envisageable. Fabian et moi allons faire notre maximum pour relever le challenge. Si le résultat en Egypte est bon, nous irons défendre nos chances pour le dernier round à Dubaï. Mais en marge de la conquête du titre, une participation à Dubaï serait particulièrement bénéfique pour acquérir de l'expérience dans le sable. Le moral est gonflé à bloc et c'est l'envie de réussir qui domine. »

Coup d'envoi du rallye des Pharaons le lundi 26 septembre pour une première étape entre le Caire et Baharija. Une étape de 360 Km dont 300 de secteur chronométré.

• LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site Internet : www.nissan-dessoude.com

• PHOTOS

Un site Internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan2004 - Mot de passe : presse

• LE PARCOURS

- Vendredi 23 septembre

Départ des concurrents par avion de l'Europe jusqu'au Caire, hébergement

- Samedi 24 et dimanche 25 septembre

Retrait des véhicules à Alexandrie

Vérifications administratives et Techniques au Caire

- Lundi 26 septembre - Etape 1 : Le Caire – Baharija

Liaison : 60 Km – ES : 300 Km

- Mardi 27 septembre- Etape 2 : Baharija-Sitra Road

ES : 360,5 Km

- Mercredi 28 septembre- Etape 3 : Sitra Road – Siwa

ES : 369,75 Km – Liaison : 4,55 Km

- Jeudi 29 septembre- Etape 4 : Siwa – Sitra Road

Liaison : 4,55 Km – ES : 400,85 Km

- Vendredi 30 septembre- Etape 5 : Sitra Road – Baharija

ES : 369,85 Km

- Samedi 1^{er} octobre- Etape 6 : Baharija-Le Caire

ES : 309,75 Km – Liaison : 93,65 Km

- Dimanche 2 octobre - Remise des Prix

Kilométrage Total ES : 2 110 Km

Kilométrage Total Liaison : 172,40 Km

Kilométrage Total Rallye : 2 282,60 Km

• LES ENGAGES

N°	Pilote	Co-Pilote	Nat.	Marque	Modèle	Cat.
201	REGALLI FRANCO	ROSSO MARCO	ITA	MINIBISHI	PICK UP	T1
202	OLIVERO GIANDOMENICO	DI MICHELE UMBERTO	ITA	MINIBISHI	EVOLUTION	T1
203	WESTENBERG FRANCOIS	VAN DEN HEUVEL MARTIN	NL	MINIBISHI	BUGGY	T1
204	KASTNER GEORG JR	KASTNER GEORG SR	AUT	TOYOTA	LANDCRUISER	T2
205	MUELLER ERWIN	HRDINA RUDOLF	AUT	TOYOTA	70/3/P HZ1/IIIC	T2
206	EL-ZANATY KARIM	BESANCON ALAIN	EGY	LANDROVER	FREELANDER	T2
207	HENRARD STEPHANE	DE ROISSARD ANTONIA	BEL	VOLKSWAGEN	BUGGY TDI	T2
208	CASTELLAZZI TOMMASO	SOLO	ITA	LAND ROVER	DEFENDER 90	T1
209	IVANOV ANDREY	DEMIAENKO VLADIMIR	RUS	NISSAN	PATFINDER	T2
210	SUKHOVENKO SERGEY	KOROLEV VLADIMIR	RUS	NISSAN	PATHFINDER	T2
211	SHKEL SIARHEI	JUKNEVICIUS ANASTA	BIELORUS	BOWLER	WILDCAT	T1
213	DE LORENZO DARIO	DE LORENZO ALDO	ITA	FORNASARI	RR450-LM	T2
214	PALIK LASZLO	DARAZSI GABOR	HUN	NISSAN	PICK UP	T1
215	KIS SANDOR	CZEGLEDI PETER	HUN	NISSAN	PICK UP	T1
216	JULIEN JEAN NOEL	MAILLARD STEPHANE	FRA	NISSAN	PATROL GR	T1
217	OLIVEIRA HELDER	MARQUES JOSE	POR	NISSAN	PATROL	T1
218	SMULEVICI ETIENNE	SERREAU SERGE	FRA	NISSAN	PATROL GR	T1
219	BELOTTI GIUSEPPE	BELOTTI CRISTIAN	ITA	LAND ROVER		T1
220	ROUSSELOT BENOIT	LURQUIN FABIAN	FRA	NISSAN	PATHFINDER	T2
221	PATISSIER ISABELLE	DELLI ZOTTI THIERRY	FRA	NISSAN	X TRAIL	T1
222	ORIOLE EDI	SANT MAURO	ITA	ISUZU	D-MAX	T1
223	CHABOT RONAN	PILLOT GILLES	FRA	TOYOTA	KDJ120	T2
224	ORIA FABRIZIO	FERRERI GIACOMO LIVIO	ITA	ISUZU		
225	SHMAKOV SERGEY	MISHIN SERGEY	RUS		SHMAKOV BUGGY	
226	SZALAY BALAZS	TAGAI ROBERT	HUN	OPEL	FRONTERA	
228	EL-FARUQI AZZAM	EL-SIRGANY AHMED	JOR	CHEROKEE	JEEP	T2
229	TOLLEFSEN IVAR	EVANS QUIN	NOR	BOWLER	WILDCAT	T2
230	JORDAN SERGE	LURQUIN JEAN MARIE	FRA	NISSAN	PATHFINDER R50	T1
231	TRAGLIO MAURIZIO	BRIANI RUDY	ITA	NISSAN	PATHFINDER	
232	HEYMANN RAZ-YEHOSHUA	SEGAL HILLEL	ISRAEL	MINIBISHI	KING	T1
233	SHIMONI YEHOSHUA	BEN-SHMUEL GIDON	ISRAEL	MINIBISHI	PAJERO-KING	T1
234	ABUS - SU'UD MOHANNAD	HANAFI AHMED	EGY	JEEP	WRANGLER	T2
235	ABU YOUSSEF ABDEL-HAMID	NOSSH RAMSIS	EGY	TOYOTA	LAND CRUISER	T1
236	KEHYAYAN GARY	CHOAIB BOB	EGY	OPEL	FRONTERA	T2
237	NISAN - COHEN IDO	SPEKTOR AVIV	ISRAEL	MINIBISHI	PAJERO	
238	MEYER RAOUL	PICCHIOTTINO PAOLO	CH	FORNASARI		
239	TARUFFI PRISCA	PICCO FRANCO	ITA			
240	LORA LAMIA GIANNI	DOMINELLA MAURIZIO	ITA	FORNASARI	RR450	