

DAKAR 2009

ARGENTINA-CHILE – 3/17 janvier

Dimanche 4 janvier 2009

ETAPE 2 : SANTA ROSA DE LA PAMPA - PUERTO MADRYN

Liaison 0 km – Spéciale 237 km – Liaison 600 km

ENTREE EN PATAGONIE!

Aujourd'hui le Dakar entrait en Patagonie et malgré une courte spéciale, les événements se sont quelque peu précipités sur une piste piégeuse à souhait. La température n'a pas non plus épargné les organismes et les véhicules. Une lourde chaleur a plané sur cette étape qui comptait une « monstrueuse » liaison de 600 km. Christian Lavieille sur le Proto 05 signe le 13^{ème} chrono et reprend six places au général (16^{ème}). Pavel Loginov a quant à lui grillé son embrayage et son copilote, Kirill Shubin fut victime d'un malaise. Chez les T2, beaucoup de temps perdu. Les « ténors » de la discipline se sont fait piéger dans du fesh-fesh un long moment, dont Jean-Pierre Strugo qui termine à la 78^{ème} place. Enfin, l'équipage Chavigny-Singery est venu à bout de cette deuxième étape après avoir quelque peu souffert.

En entrant dans la région de Patagonie, les concurrents ont pu prendre la mesure de l'étendue du territoire argentin. La température commence à monter...et ce n'est que le début. Un peu de fraîcheur ce soir au bord de la mer dans la charmante ville de Puerto Madryn, où l'entrée dans le centre s'est fait au milieu d'une véritable marée humaine.

Christian Lavieille a retrouvé le sourire après les désagréments d'hier :

« Nous sommes partis en 25^{ème} position ce matin derrière un BMW et au bout de quelques mètres nous étions dans sa poussière. Nous avons roulé sagement en laissant du champ car il était difficile de se caler sur un rythme régulier. La navigation s'est un peu compliquée et le BMW s'est trompé. Nous avons rectifié le tir assez vite et avons pu le passer. Nous sommes entrés ensuite dans une zone avec beaucoup de végétation et de fesh-fesh, vraiment très mou. Dans les broussailles nous avons même laissé un petit bout de notre aile...du vrai chiendent dur comme de l'acier. Ensuite, alors que nous avons repris un rythme soutenu, sur une grande piste, à fond de 6^{ème}, nous avons ralenti en pensant qu'un quad était juste devant nous, mais en fait il ne s'agissait que de sa poussière qui stagnait dans l'air. Par prudence, nous avons terminé la spéciale plus « tranquillement ». Notre 13^{ème} position n'est pas un mauvais résultat car nous avons souvent levé le pied par manque de visibilité. La spéciale était aujourd'hui beaucoup plus technique et le terrain moins porteur. La pellicule sablonneuse, plus molle, impliquait beaucoup de tirant. Le fesh-fesh s'est rapidement creusé, j'imagine sans peine que ceux qui sont loin derrière vont souffrir. La température a atteint 45°C, il commence à faire très chaud. Aujourd'hui, entre les buissons, les épineux et le fesh, le Dakar avait un petit air d'Afrique... »

Jean-Paul Forthomme a quant à lui apprécié sa journée :

« Super spéciale. Pas d'erreur de navigation, pas d'erreur de pilotage... Impeccable ! Plus technique qu'hier ces 237 km étaient plus intéressants. Par contre, la liaison était franchement longue... »

Pavel Loginov, embrayage grillé sur son Pickup 03, tente de rejoindre l'arrivée. Les T2 ont souffert aujourd'hui. Les camions T4 étant intégré dans le classement course avec les voitures, les premiers de la catégorie se sont retrouvés sur la piste avant bon nombre de voitures. En passant dans une zone de fesh-fesh assez délicate ils ont littéralement défoncés le terrain et il devenait impossible pour les voitures de passer. L'addition est lourde au classement général. A suivre...

Demain, direction Jacobacci, retour vers l'intérieur du pays pour une spéciale de 551km au tracé modifié.



Classement ES 2 (237 km)

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Ecart
1	301	SAINZ Carlos	VOLKSWAGEN	01:56:14	00:00:00
2	300	PETERHANSEL Stéphane	MITSUBISHI	01:57:28	00:01:14
3	305	DE VILLIERS Giniel	VOLKSWAGEN	01:58:10	00:01:56
4	304	ROMA Joan (nani)	MITSUBISHI	01:59:02	00:02:48
5	303	ALPHAND Luc	MITSUBISHI	02:00:08	00:03:54
6	317	HOLLOWCZYC Krzysztof	NISSAN	02:02:00	00:05:46
7	308	MILLER Mark	VOLKSWAGEN	02:02:30	00:06:16
8	315	TERRANOVA Orlando	BMW	02:02:34	00:06:20
9	302	AL ATTIYAH Nasser saleh	BMW	02:02:46	00:06:32
10	309	GORDON Robby	HUMMER	02:05:38	00:09:24
11	307	DEPPING Dieter	VOLKSWAGEN	02:07:37	00:11:23
12	322	SPINELLI Guilherme	MITSUBISHI	02:08:51	00:12:37
13	312	LAVIEILLE Christian	PROTO	02:09:06	00:12:52
14	316	NOVITSKIY Leonid	BMW	02:09:23	00:13:09
15	306	CHICHERIT Guerlain	BMW	02:09:39	00:13:25
...					
78	376	STRUGO Jean-pierre	NISSAN	04:43:19	02:47:05
102	409	CHAVIGNY Frederic	NISSAN	05:31:47	03:35:33
...					

Classement Général après Etape 2

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Ecart
1	301	SAINZ Carlos	VOLKSWAGEN	04:34:46	00:00:00
2	305	DE VILLIERS Giniel	VOLKSWAGEN	04:37:05	00:02:19
3	300	PETERHANSEL Stéphane	MITSUBISHI	04:38:37	00:03:51
4	302	AL ATTIYAH Nasser saleh	BMW	04:39:01	00:04:15
5	304	ROMA Joan (nani)	MITSUBISHI	04:40:28	00:05:42
6	303	ALPHAND Luc	MITSUBISHI	04:41:07	00:06:21
7	308	MILLER Mark	VOLKSWAGEN	04:43:06	00:08:20
8	315	TERRANOVA Orlando	BMW	04:43:58	00:09:12
9	317	HOLLOWCZYC Krzysztof	NISSAN	04:45:59	00:11:13
10	309	GORDON Robby	HUMMER	04:56:18	00:21:32
11	322	SPINELLI Guilherme	MITSUBISHI	04:57:25	00:22:39
12	316	NOVITSKIY Leonid	BMW	04:58:23	00:23:37
13	318	VAN MERKSTEIJN Peter	BMW	05:00:14	00:25:28
14	320	MAGNALDI Thierry	BUGGY	05:02:39	00:27:53
15	329	SZALAY Balazs	OPEL	05:04:05	00:29:19
16	312	LAVIEILLE Christian	PROTO	05:07:00	00:32:14
17	336	DE GAVARDO Carlo	BUGGY	05:09:57	00:35:11
18	327	TOLLEFSEN Ivar erik	NISSAN	05:10:36	00:35:50
19	314	HENRARD Stéphane	VOLKSWAGEN	05:12:15	00:37:29
20	331	PALIK Laszlo	NISSAN	05:12:41	00:37:55
...					
75	376	STRUGO Jean-pierre	NISSAN	08:02:13	03:27:27
97	409	CHAVIGNY Frederic	NISSAN	09:03:29	04:28:43

• Contacts

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) : www.teamdessoude.com