



team
Dessoude

RALLYE DES PHARAONS - 5/12 octobre 2008

ETAPE 7 : Samedi 11 octobre

BAHARIJA / LE CAIRE – 410 km



BFGoodrich
TAKE CONTROL

VITABR

FORCH

AKLI
LEINA - WERKE

CHRISTIAN LAVIEILLE, ROI D'EGYPTE ... CONSECRATION POUR LE TEAM DESSOUDE ...

Christian Lavieille signe sa deuxième victoire consécutive sur le Rallye des Pharaons. Le Varois peut ajouter une nouvelle ligne à son palmarès, tout comme son navigateur, Jean-Michel Polato, déjà vainqueur cette année du Rallye de Tunisie. Le Team Dessoude décroche ainsi son 5^{ème} succès sur cette épreuve pour le plus grand bonheur du « boss », André Dessoude, ravi de cette nouvelle victoire, malgré une petite frayeur ce matin...

*En quittant Baharija pour prendre le départ de la 7^{ème} et ultime spéciale de ce 11^{ème} Rallye des Pharaons, l'humeur était joyeuse au sein de l'habitacle du Proto Dessoude 05. Mais après une semaine sans aucun incident, l'équipage N° 300 allait se faire une « grosse chaleur »... **Christian Lavieille** revient sur cette péripétie :*

« A quelques kilomètres du CP1, nous avons entendu du bruit et vu de la fumée...Immédiatement, nous nous sommes arrêtés relativement inquiets. En fait, une simple vis qui obture un trou de sonde était partie, positionnée directement sous mon siège. A ce niveau, l'air est extrêmement chaud dans l'échappement et tout peut s'embraser très vite. L'opération réparation a démarré rapidement grâce notamment à un collier serflex et à l'aide de concurrents égyptiens qui se sont gentiment arrêtés pour nous donner un coup de main. Nous avons roulé ainsi jusqu'au point d'assistance situé après le CP2. Vers la fin du parcours, nous nous sommes à nouveau arrêtés quelques minutes à la dernière assistance pour essayer de nouveaux réglages. Nous avons eu très « chaud » ce matin, ce qui prouve bien qu'une course n'est jamais terminée avant d'atteindre l'arrivée. Fort heureusement, notre avance, conséquente, nous a permis de rester sereins. Pour la petite histoire, l'incident de ce matin s'est produit à 500 mètres de l'endroit où, voici 4 ans, nous avons dû abandonner le dernier jour de course sur le Protruck, alors que nous étions deuxièmes...

Je suis très content de cette semaine de course. Elle nous a permis de valider beaucoup de travail effectué en amont et de préparer la suite en toute confiance. Nous avons réalisé un sans-faute, tant au niveau navigation que dans nos choix techniques. Nous n'avons même pas crevé une seule fois.

Ce fut ma 4^{ème} course avec cette voiture sans rencontrer aucun problème d'ordre mécanique. André (Dessoude) nous confie à chaque sortie une voiture géniale. Merci à lui et à toute l'équipe !

**GROUPE
LAGRANGE**

EMAL



Trois courses cette saison, deux victoires au scratch (Transsyberia et Egypte) et un podium (Tunisie). Je suis également très heureux d'avoir roulé avec Jean-Michel, que je remercie et apprécie beaucoup, et avec qui tout s'est passé au mieux et dans la bonne humeur. »

Le sentiment est réciproque, puisque **Jean-Michel Polato** ne regrette pas le déplacement :

« Ce matin, ce fut un peu l'incertitude, mais sans panique, nous sommes venus à bout du problème. Je ne connaissais pas bien cette épreuve (abandon en 2000 avec Dominique Housieux après deux spéciales) et je dois dire que je fus agréablement surpris par la beauté des paysages traversés. L'arrivée sur Siwa restera gravée dans ma mémoire, c'était tout simplement magique. Tout s'est passé à merveille avec Christian, que je connaissais, mais avec qui je n'avais jamais roulé. J'ai découvert un vrai professionnel, très reconnaissant du travail des autres. Je le considère comme un grand pilote, il est toujours très attentif et reste méfiant sur ce type de terrain. Ce n'est absolument pas une tête brûlée. Même si la navigation ne posait aucun problème, l'Egypte impose de rester vigilant à chaque instant car il y a toujours une bonne occasion de se sortir. Je sais désormais que je ne reviendrai pas ici avec n'importe quel pilote ! Si j'ai découvert Christian, j'ai aussi découvert le travail au sein du Team Dessoûde, avec qui la semaine s'est déroulée dans une ambiance détendue et sympathique. Un gros travail a été effectué sur le Proto et notamment au niveau suspensions. Aujourd'hui, j'ai pris beaucoup de plaisir dans la voiture. 2008 est une bonne année pour moi, deux courses et deux victoires (Tunisie et Egypte) ! »

Quant à **André Dessoûde**, la joie du « Sorcier de St Lô » est nettement perceptible. Avec la deuxième victoire consécutive de Christian Lavieille ici, le Team Dessoûde signe son cinquième succès sur cette course (avec Giorgio Beccaris, Grégoire de Mévius et Yves Loubet).

« La petite frayeur d'aujourd'hui a un peu fait monter l'adrénaline. Avec plus de trois heures d'avance, nous avons une certaine marge, mais sur une course, on ne sait jamais... Je suis très content de la réaction de Christian et Jean-Michel sur la piste ce matin. Ils se sont débrouillés à merveille avec les moyens du bord pour solutionner le problème. Ils ont bien travaillé toute la semaine sur la voiture. En termes de préparation, nous avons fait ce qu'il fallait en prévision du Dakar. Ce point est très positif en marge de la victoire de l'équipage, qui me fait bien sûr, extrêmement plaisir. Seul regret, l'abandon prématuré de Giorgio Beccaris. Le doublé était envisageable. »

Enfin, chez les raiders, les trois Patrol ont rejoint Le Caire sans incident, pas une seule crevaison et pas une seule bosse sur les carrosseries. Une belle aventure et que du plaisir !

Le 11^{ème} rallye des Pharaons s'achève sur une nouvelle victoire du Team Dessoûde, dans la joie et la bonne humeur...

Classement Général Final

P°	N°	Equipage	Nat.	Team	Voiture	Gr.	Temps	Ecart
1	300	LAVIEILLE Christian POLATO Jean-Michel	FRA FRA	DESSOUE	NISSAN HARDBODY	T1	28:39.51	
2	301	SIREYJOL Patrick VIDAL Paul	FRA FRA	CUMMINS	BOWLER WILDCAT	T1	31:06.10	2:26.19
3	302	PELICHET Jerome DECRE Eugenie	FRA CH	PELICHET	BOWLER WILDCAT	T1	31:49.31	3:09.40
4	321	BILLAUT Gilles SCHURGER Denis	FRA FRA	CUMMINS	BOWLER WILDCAT	T1	34:32.14	5:52.23
5	314	PELICHET Edmond FERRAND Pascal	FRA FRA	RAID LYNX	BOWLER WILDCAT	T1	34:33.34	5:53.43
6	319	BOUSTRON Philippe MARTIN Jean-Luc	FRA FRA	CUMMINS	BOWLER WILDCAT	T1	36:54.24	8:14.33
7	400	PACCANI Matteo BREVI Attilio BASCHENIS Luca	ITA ITA ITA	PACCANI MACCHINE	MERCEDES UNIMOG	T4	37:46.00	9:06.09
8	316	WISSMANNS Rainer LACHAUME Pierre	GER FRA	CUMMINS	BOWLER WILDCAT	T1	41:25.07	12:45.16
9	322	EL ZANATY Karim MADBOULY Hany	EGY GB	RALLY RAID EGYPT	DESERT WARRIOR	T1	42:07.13	13:27.22
10	312	EL SIRGANY Ahmed BESANCON Alain	EGY FRA	RALLY RAID EGYPT	JEEP AMERICAN	T1	45:07.56	16:28.05
11	306	DE GAVARDO Carlo BRUCY Jean	CHI FRA	GT OFROAD	CHEVROLET D-MAX	T1	71:28.09	42:48.18

...

Classement SS7 – 410 km

P°	N°	Equipage	Nat.	Team	Voiture	Gr.	Temps	Ecart
1	321	BILLAUT Gilles SCHURGER Denis	FRA FRA	CUMMINS	BOWLER WILDCAT	T1	3:40.41	
2	302	PELICHET Jerome DECRE Eugenie	FRA CH	PELICHET	BOWLER WILDCAT	T1	3:40.45	00.04
3	301	SIREYJOL Patrick VIDAL Paul	FRA FRA	CUMMINS	BOWLER WILDCAT	T1	3:43.17	02.36
4	314	PELICHET Edmond FERRAND Pascal	FRA FRA	RAID LYNX	BOWLER WILDCAT	T1	3:48.19	02.42
5	306	DE GAVARDO Carlo BRUCY Jean	CHI FRA	GT OFFROAD	CHEVROLET D-MAX	T1	3:55.11	07.38
6	319	BOUTRON Philippe MARTIN Jean-Luc	FRA FRA	CUMMINS	BOWLER WILDCAT	T1	3:56.59	14.30
...								
9	300	LAVIEILLE Christian POLATO Jean-Michel	FRA FRA	DESSOUE	NISSAN HARDBODY	T1	4:18.20	37.39
...								

CONTACTS

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

<http://www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm>



C.Lavieille–J.M. Polato– Proto Dessoude 05



Le Team Dessoude au grand complet...