



team
DESSOUDE

DOSSIER de PRESSE-TEAM DESSOUDE **RALLYE DES PHARAONS - 5/12 octobre 2008**



LE TEAM DESSOUDE SOUHAITE DOUBLER LA MISE...

Vainqueur en 2007 sur cette même épreuve, le Team Dessoude aura comme objectif de s'imposer pour la deuxième fois consécutive sur la Terre des Pharaons... Christian Lavieille sur son Proto Dessoude 05 tentera de rééditer son exploit et aura comme équipier un autre vainqueur de l'épreuve (1998), Giorgio Beccaris qui cette fois pilotera un Proto Dessoude 03. En plus des deux bolides, le Team Dessoude alignera trois voitures de raid. Un tracé où le hors-piste domine largement et sur lequel tout sera une affaire de gestion de sa monture.

Du côté de Saint-Lô, tout est prêt pour cette nouvelle course. André Dessoude, toujours enthousiaste quand il s'agit de parcourir un désert, se réjouit de pouvoir réunir deux anciens vainqueurs de l'épreuve sur une même affiche.

« Nous aurons deux pilotes de valeur, capables de se battre l'un et l'autre pour aller chercher la victoire au scratch. Christian a gagné l'année dernière, et Giorgio Beccaris voilà 10 ans (avec le Team Dessoude). Mais même si ce pilote italien ne fait qu'une seule course par an (en général Les Pharaons), il n'en demeure pas moins qu'il dispose d'une grosse expérience.

Cette course nous permettra de nous caler pour le Dakar en validant les évolutions que nous avons pu apporter au Proto 05. Ce sera une bonne séance d'entraînement. C'est notamment dans le sable qu'il nous faudra faire le point. Il semble qu'il n'y en ait pas trop de sable sur le Dakar, mais que les franchissements soient quand même assez difficiles.

Nous avons beaucoup travaillé sur le Proto 05 au cours de la saison à l'occasion du Championnat Portugais avec Miguel Barbosa. A présent, il nous faut confirmer nos choix sur de grosses spéciales de rallye raid, bien différentes des Bajas. La présence de Christian sur cette course est primordiale pour bien appréhender le Dakar et mettre toutes les chances de notre côté. Mais Giorgio Beccaris est aussi un « client sérieux » pour le scratch. Rapide et teigneux, il ne lâche jamais et de très nombreux kilomètres en course peuvent être mis à son actif.

Avec trois Patrol engagés sur le raid, nous pouvons compter sur une bonne ambiance le soir sur les bivouacs. Ambiance studieuse, certes, mais place aussi à la convivialité.

Cette année, nous irons chercher notre cinquième victoire en 10 ans sur le Rallye des Pharaons ! »



EMAL



Christian Lavieille, dernier vainqueur du rallye des Pharaons aura à cœur de doubler la mise en Egypte :
« Je suis impatient de rouler. Je regrette qu'il n'y ait pas plus de concurrents, mais notre discipline traverse une crise sévère et nous devons nous accommoder de la situation. Ce rallye nous permettra d'essayer ou de valider certains réglages. Nous avons travaillé sur une bonne évolution des suspensions et devrons valider de nouveaux systèmes de ressorts par exemple.

Même si j'espère bien m'imposer une nouvelle fois, je sais que rien n'est écrit à l'avance et qu'en Egypte ce n'est jamais facile. Il faut être vigilant à chaque instant. Il y a beaucoup de sable et beaucoup de hors-piste et une erreur est vite commise. C'est un peu stressant, voire angoissant.

Je serai navigué pour la première fois par Jean-Michel Polato. Navigateur de talent, expérimenté et très professionnel, notre complicité a débuté avant même de nous retrouver dans l'habitacle du Proto 05.

Cette année, j'ai participé au Rallye de Tunisie, où j'ai pris la 3^{ème} place et au Rallye Transsiberia (entre Moscou et Oulan Bator) que j'ai remporté. Je n'ai pas cessé de m'entraîner physiquement en pratiquant le vélo avec rigueur. Cette phase préparatoire est indispensable pour tenir le rythme du Dakar. J'ai hâte que nous soyons au départ, car la déconvenue de cette année fut difficile à digérer. Mais contexte oblige, boucler les budgets d'une telle épreuve est encore moins simple qu'habituellement... »

Avec trois équipages de trois personnes engagés sur le raid, l'ambiance devrait être joyeuse sur les bivouacs. Chacun partagera son expérience de la journée et ne manquera pas de demander conseil auprès des « pros ». Encore de beaux moments de convivialité à partager sous la structure Dessoude !

Comme le soulignait Christian Lavieille, un rallye des Pharaons n'est jamais simple. Cette année, six étapes au programme. La plus courte, 380 km et la plus longue, 600 km. Du sable, bien sûr, du rapide, beaucoup de hors-piste et une température caniculaire pour cette épreuve dont le départ et l'arrivée seront jugés dans la capitale Egyptienne, Le Caire.

Rendez-vous est pris le dimanche 5 octobre pour la première étape entre Le Caire et Baharija.

Les Equipages DESSOUDE...

N° 300 : LAVIEILLE Christian (FRA) – POLATO Jean-Michel (FRA)	Proto Dessoude N05	T1
N° 305 : BECCARIS Giorgio (ITA) – FERRARI Roberto (ITA)	Proto Dessoude N03	T1
N° 503 : ANDRIEUX Paul-GATARD Line- LAPIERRE Eric (FRA)	Patrol GR Raid	Raid
N° 510 BUFFIERRE Pierre -LEDUN Patrice-COURTOIS Hervé (FRA)	Patrol GR Raid	Raid
N° 511 ETIENNE Marc-BOUTELOUP Gérard-PAVAGEAU Vincent	Patrol GR Raid	Raid

CONTACTS

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

Christian LAVIEILLE (F) – Jean-Michel POLATO (F)
Proto DESSOUDE 05

Christian LAVIEILLE (F)

PILOTE

Né le 16 décembre 1965 à Villefranche s/Saône.
Vit avec Nathalie
Hobbies : Le Sport en général, ski, vélo, plongée...

Palmarès Moto

- 1987 : Début en compétition
- 1988 : Champion de France Promosport
- 1991 : Vainqueur des 24Heures de Spa, 2ème au Bol d'Or
- 1996 : Vice Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur au Bol d'Or
- 1998 : Champion du Monde d'Endurance
- 1999 : Vice-Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur au Bol d'Or
- 2001 : Vainqueur du Bol d'Or
Vainqueur de la coupe du Monde d'Endurance
- 2002 : Vainqueur du Master d'Endurance

Palmarès Auto

- 2000 : Trophée Andros :Victoire à l'Alpe-d'Huez et en Andorre
- 2001 : Vainqueur du trophée Andros FORMULE FFSA, 4 victoires
- 2002 : 24 Heures du Mans, 24 Heures de Spa, GT France
- 2003: Participation au Dakar.
- 2004 : Participation au Dakar - Team Nissan China Dessoude
Rallye Orpi Maroc, 9ème au général sur Nissan Patrol GR,
16^{ème} aux 24 Heures du Mans -Team Luc Alphand Aventures, 5ème en GT
Rallye des Pharaons
- 2005 : Participation au Dakar avec un journaliste de France Television 57ème.
Rallye Optic 2000, 9ème au général sur Nissan Patfinder.
- 2006 : Lisboa-Dakar – 20^{ème} au général- 1^{er} Nismo Challenge –Nissan Patrol
Rallye de Tunisie – 1^{er} cat. T2 / 7^{ème} général – Déclassé – Nissan Pathfinder
Rallye Transiberico – 1^{er} cat. T2 / 8^{ème} général – Nissan Pathfinder
Rallye du Maroc – 1^{er} cat. T2 / 9^{ème} général – Nissan Pathfinder
Rallye des Pharaons – 1^{er} cat. T2 / 5^{ème} général – Nissan Pathfinder
**Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain
catégorie Production – Nissan Pathfinder**
- 2007 : Dakar - Abandon – Nissan Pickup 03
Rallye de Tunisie – 2^{ème} général – Proto Dessoude N05
Rallye des Pharaons – Vainqueur – Proto Dessoude N05
- 2008 : Rallye de Tunisie – 3^{ème} général – Proto Dessoude N05
Vainqueur de la Transsyberia – Moscou/Oulan Bator



Jean-Michel POLATO (F)

CO- PILOTE

Né le 28 juillet 1971
2 enfants

PALMARES

- 1991/1994: *Mécanicien Assistance Camion*
- 1993/1994: *Champion Kart*
- 1995 : *Débuts de co-pilote avec le Team Leclerc sur Proto Ipso*
- 1995/1997: *Co-pilote de Bruno Gilles, André Jorigné, et Joëll Pignon*
Rallyes de Tunisie et Maroc
- 2000: *Dakar - co-pilote Camion Mitsubishi officiel*
Rallye de Tunisie : co-pilote de Pierre Lartigue – Prot Ipso
Masters Rally : co-pilote de Pierre Lartigue – 1^{er} Marathon – Proto Ipso
- 2001: *Dakar : 5^{ème} au scratch – co-pilote de Carlos Sousa - Mitsubishi*
Rallye de Tunisie – Rallye du Maroc – Baja Spain et UAE Desert Challenge
Co-pilote de Nicolas Misslin - Mitsubishi
- 2002: *Dakar : 10^{ème} scratch – co-pilote de Nicolas Misslin - Mitsubishi*
Rallye du Maroc, Portugal, Master Rally et Shamrock
- 2003: *Dakar : Co-pilote de Nicolas Misslin*
1^{er} Shamrock – co-pilote Nicolas Misslin - Mitsubishi
3^{ème} Rallye de Tunisie- Rallye du Maroc – Portugal – Baja Italia and Shamrock
- 2004: *Dakar : Co-pilote de Nicolas Misslin- Abandon*
- 2005 : *Dakar : co-pilote Andrea Mayer – Mitsubishi Team officiel - Abandon*
- 2006 : *Dakar : co-pilote de Madalena Antas – Abandon*
9^{ème} Rallye de Tunisie : co-pilote de Madalena Antas
- 2007 : *17^{ème} Dakar : co-pilote de Dominique Housieaux – Mitsubishi*
5^{ème} Baja Northern Forest – co-pilote de Dominique Housieaux – Mitsubishi
5^{ème} Rallye de Tunisie – co-pilote de Dominique Housieaux – Mitsubishi
5^{ème} Rallye du Maroc – co-pilote de Dominique Housieaux – Buggy Schlessler
- 2008 : *1^{er} Rallye de Tunisie – co-pilote de Dominique Housieaux – Buggy Schlessler*



FICHE TECHNIQUE

PROTO DESSOUDE N05

Super Production (T1)

<i>Moteur</i>	<i>VQ 40 V6 24 soupapes tout aluminium, carter sec et VVT (arbre à cames admission)</i>
<i>Cylindrée</i>	<i>3960 cc</i>
<i>Puissance maxi</i>	<i>210 kW à 5 000 t/mn</i>
<i>Couple maxi</i>	<i>470 Nm à 3 250 t/mn</i>
<i>Alésage/Course</i>	<i>95.5 x 92 mm</i>
<i>Gestion moteur</i>	<i>Système Pectel, avec acquisition des données moteur</i>
<i>Boîte de vitesses</i>	<i>Boîte séquentielle à six rapports SADEV BV SC 90-24/170</i>
<i>Vitesse maxi</i>	<i>189 km/h</i>
<i>Transmission</i>	<i>4 roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité Différentiels avant et arrière SADEV autobloquants avec verrouillage électrique</i>
<i>Suspension</i>	<i>Double triangulation, Débattement : 250 mm Double combiné ressort/amortisseur Reiger</i>
<i>Freins</i>	<i>Disques AP ventilés de 320mm + Etriers 4 pistons AP</i>
<i>Jantes</i>	<i>Jantes 16 pouces OZ aluminium (13 kg) ou jantes RAYS magnésium (10 kg) Pour pilote non prioritaire</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>BF Goodrich Type G1 ou G3</i>
<i>Réservoir de carburant</i>	<i>Capacité de 500 litres / Consommation : 50/70 litres aux 100km</i>
<i>Poids (à vide)</i>	<i>1 850 kg</i>
<i>Dimensions</i>	<i>Longueur : 4 300 mm Largeur : 2 000 mm Voie Avant : 1 760 mm Voie Arrière : 1 760 mm Empattement : 2 840 mm</i>

FICHE TECHNIQUE

PROTO DESSOUDE 03

Super Production (T1)

<i>Dimensions</i>	<i>Longueur</i> 4900 mm <i>Largeur</i> 1940 mm <i>Empattement</i> 2990 mm <i>Voie Avant</i> 1730 mm <i>Voie arrière</i> 1710 mm
<i>Poids</i>	1 779 kg
<i>Moteur</i>	VQ 35 DE 24 soupapes à carter sec et VVT admission
<i>Cylindrée</i>	3498 cc
<i>Alésage/course</i>	95,5 x 84
<i>Puissance maxi</i>	288 ch à 6000 tr/mn
<i>Couple maxi</i>	39,7 mkg à 4000 tr/mn
<i>Contrôle moteur</i>	Système entièrement programmable Pectel "T6 2000 » avec dashboard AIM
<i>Boîte de vitesses</i>	Boîte séquentielle à six rapports Ricardo
<i>Transmission</i>	4 roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité Différentiels avant et arrière autobloquants avec verrouillage du diff.avt
<i>Suspension</i>	Avant : Double triangle débattement 250 mm Arrière : Pont rigide débattement 300 mm. Amortisseurs King et ressorts Hélicoïdaux
<i>Freins</i>	Disques 320 mm ventilés + étriers 4 pistons AP
<i>Jantes</i>	Jantes OZ Racing 7/16
<i>Pneumatiques</i>	BF Goodrich type G1 ou G3
<i>Réservoir</i>	Capacité : 500 litres
<i>Vitesse maxi</i>	194 km/h

• PARCOURS DU RALLYE DES PHARAONS 2008

Samedi 4 octobre :

Remise des véhicules à Alexandrie

Vérifications administratives et techniques au Caire

Dimanche 5 octobre : 1^{ère} Etape

Le Caire – Baharija : 390 km

Lundi 6 octobre : 2^{ème} Etape

Baharija-Baharija - Km 600

Mardi 7 octobre : 3^{ème} Etape

Baharija-Sitra - Km 390

Mercredi 8 octobre : 4^{ème} Etape

Sitra-Siwa - Km 380

Jeudi 9 octobre : 5^{ème} Etape

Siwa-Siwa - Km 390

Vendredi 10 octobre : 6^{ème} Etape

Siwa-Baharija - Km 420

Samedi 11 octobre : 7^{ème} Etape

Baharija-Le Caire - Km 410

Arrivée du Rallye - parc fermé

• PALMARES DU RALLYE DES PHARAONS

2007 Christian Lavieille/Francois Borsotto –Team DESSOUDE

2006 Sergey Shmakov /Konstantin Meshcheryakov

2005 Stephane Henrard / Antonia de Roissard

2004 Alain De Mevius / Emmanuel Eggermont

2003 Yves Loubet / Jacky Dubois – Team DESSOUDE

2002 Balazs Szalay / Aladar Lakloth

2001 Jose Luis Monterde / Rafael Tornabell

2000 Gregoire De Mevius / Alain Guehennec - Team DESSOUDE

1999 Gerard Marcy / Jean Paul Cottret

1998 Giorgio Beccaris / Roberto Ferrari – Team DESSOUDE

LISTE DES ENGAGES

N° PILOTE	CO-PILOTE	CO-PILOTE	NAT	MARQUE	TEAM
300 LAVIEILLE CHRISTIAN	POLATO JEAN-MICHEL		F	NISSAN HARDBODY	DESSOUE COMP.
301 SIREYJOL PATRICK	VIDAL PAUL		F	BOWLER WILDCAT	CUMMINS
302 PELICHET JEROME	DECRE EUGENIE		F / CH	BOWLER WILDCAT	PELICHET
303 ABOU YOUSSEF	HOLZKNECHT THOMAS		EGY / D	BUGGY COTTEL	SAND SEA SAILOR
304 DE LORENZO DARIO	DE LORENZO ALDO		ITA	ISUZU D MAX	GT OFFROAD
305 BECCARIS GIORGIO	FERRARI ROBERTO		ITA	NISSAN PICKUP	DESSOUE COMP.
306 DE GAVARDO CARLO	BRUCY JEAN		CHI / F	CHEVROLET D-MAX	GT OFFROAD
307 EL ANTABLY MOHAMED	EL KHATIB MOHAMED		EGY	TOYOTA HILUX	TRANS MISR
308 HAMAGUCHI KEIKO	KOISHIZAWA AKIRA		J	TOYOTA PRADO	TEAM D.R. KEIKO
309 VAN LOON ERIK	VERHOEF ERIC		HOL	VOLKSWAGEN BUGGYHRT	
310 MICHIELS ALBERT	MICHIELS MARIE		B	VOLKSWAGEN BUGGYHRT	
311 EL FAROUQI AZZAM	BADR AHMAD		EGY	JEEP CHEROKEE	TEAM RALLY EGYPT
312 EL SIRGANY AHMED	BESANCON ALAIN		EGY / F	JEEP AMERICAN	RALLY RAID EGYPT
314 PELICHET EDMOND	FERRAND PASCAL		F	BOWLER WILDCAT	RAID LYNX
315 CARCHERI LUCIANO	FURLOTTI ADRIANO		ITA	MITSUBISHI PAJERO	
316 WISSMANN RAINER	LACHAUME PIERRE		GER/F	BOWLER WILDCAT	CUMMINS
318 GARBIS GARY	MOKHTAR AHMED		EGY		
319 BOUTRON PHILIPPE	MARTIN JEAN-LUC		F	BOWLER WILDCAT	CUMMINS
320 ABOUS-SU'UD MOHANNAD	AHMAD HANAFI		EGY	JEEP WRANGLER	CAIRO RALLY
321 BILLAUT GILLES	SCHURGER DENIS		F	BOWLER WILDCAT	CUMMINS
322 EL ZANATY KARIM	MADBOULI HANY		EGY	DESERT WARRIOR	
501 AVENATI	MARTINETTI CESARE		ITA	JEEP WRANGLER	
502 LOPES ALAIN	COELEN BERNADETTE		B	TOYOTA HDJ 80	
503 ANDRIEUX PAUL	GATARD LINE	LAPIERRE ERIC	F	NISSAN PATROL	DESSOUE COMP.
504 BECCARIS MARIA GRAZIA	BADOGGIO BECCARIS GIULIA	TESTA MASSIMO	ITA	TOYOTA	MESCALEROS
505 BELLINZONI ADELINA	TRAVAINI CARLO	COPPO FRANCO	ITA	ISUZU D-MAX	JVD SIGNUM
506 BERBENNI ALBERTO	MERLONI ALESSANDRO	PEZZOTTI CLAUDIO	ITA	TOYOTA	ITALTRANS
507 BERGAGNA CORRADO	NOVO PAOLA		ITA	ISUZU D MAX	JVD ALCAR
508 BERTULESSI LAURA	DEL BELLO GIUSEPPE	BELLINA ANDREA	ITA	TOYOTA	ITALTRANS
510 BUFFIERRE PIERRE	LEDUN PATRICE	COURTOIS HERVE	F	NISSAN PATROL	DESSOUE COMP.
511 ETIENNE MARC	BOUTELOUP GERARD	PAVAGEAU VINCENT	F	NISSAN PATROL	DESSOUE COMP.
512 GARRA ALESSANDRO	FAVATA' MASSIMO		ITA	ISUZU D MAX	JVD
514 MOSSO GIOVANNI	MARCHIONNI SUSANNA		ITA	ISUZU D MAX	JVD
515 PICCININI GIANLUIGI	LOCATELLI DANIKA		ITA	TOYOTA KDJ 120	ITALTRANS
516 POGLIANI ELIO	POGLIANI GIULIA	FERRARIO PATRIZIA	ITA	ISUZU D MAX	JVD SIGNUM
517 POLI GIANCARLO	TOGNOLI LETIZIA	POLI MARIACECILIA	ITA	TOYOTA	ITALTRANS
518 RIVA MARCO	VIETRI SILVIA		ITA	TOYOTA KDJ 90	BANCA SARA
519 ROSSI ADRIANO	GROPPETTI FABRIZIO		ITA	TOYOTA	MESCALEROS
520 TAMBOER CORNELIUS	DIAZ MASSO FRANCISCO		ITA	TOYOTA	
521 TISSEYRE BERTRAND	AIASSA MARINELLA		F	TOYOTA	
522 TONETTI ROBERTO	CATTANEO LUCIA		ITA	TOYOTA HDJ 80	TONETTI
523 VISCARDI GIANLUIGI	COMI ANTONELLA		ITA	NISSAN PICKUP	DESPE OVERLOOK
524 VIDOSSITCH FILIPPO	IMBERTI GUIDO		ITA	TOYOTA	
525 KOVACS MIKLOS	CZEGLEDI PETER	TOTH TAMA'S	HUN	SCANIA P420	4X4 MOTRSPORT