



*team
DESSOUDE*

RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2008

Mercredi 30 avril : IDRI /SINAWIN 635 Km

Transfert : Bivouac – DSS Idri 10 Km

Spéciale : Idri - Darj 502 Km

Liaison : Darj - Sinawin 123 Km



Etape neutralisée entre Idri et Sinawin ...

La dernière étape sur le sol Libyen, entre Idri et Sinawin, a été neutralisée pour des raisons de sécurité. Les concurrents ont bien pris le tracé de la plus longue spéciale du rallye (502 km), mais sans chrono. Une occasion pour relâcher un peu la pression et profiter des paysages du désert. Christian Lavielle et François Borsotto ont rejoint sans problème le bivouac de Sinawin, à la veille du retour vers la Tunisie.

Les organisateurs du rallye de Tunisie ont pris dans la nuit la décision de neutraliser la dernière étape libyenne entre Idri et Sinawin. En effet, comme bon nombre de concurrents étaient encore dans la spéciale d'hier, les hélicoptères ont décollé ce matin à la première heure pour s'assurer que tous ces naufragés des sables étaient bien localisés. De fait, la sécurité de la spéciale d'aujourd'hui ne pouvait être assurée par ces mêmes hélicoptères. Le secteur sélectif a donc été neutralisé. Les concurrents ont emprunté le parcours initialement prévu mais sans aucun chrono. Une bonne occasion de relâcher un peu la pression et d'apprécier le paysage. Le classement général reste inchangé.

Sur ces 502 km de « promenade », Christian Lavielle et François Borsotto, qui pointent à la 4^{ème} place du scratch, ont pris leur temps :

« Nous sommes partis très relax ce matin. Il est toujours dommage d'annuler une spéciale, mais on ne plaisante pas avec la sécurité. Nous nous sommes arrêtés sous un arbre, à l'ombre, pour regonfler nos pneus et en avons profité pour manger tranquillement un morceau. Plus loin, nous avons dépanné un motard qui avait besoin d'huile. Rien de spécial à noter, sauf la chaleur qui est accablante. Demain, retour vers la Tunisie, en direction d'El Borma, un classique de cette épreuve. »



FITECH



Pour les assistances, ce fut une longue étape de 922 km entre Idri et Sinawin. La grande majorité des équipes a pris la route hier soir et a choisi d'improviser un bivouac en pleine nature. Un moment où la convivialité n'est pas un vain mot...ambiance typique des rallyes raids.

Demain, la caravane du rallye se dirigera vers El Borma, en plein sud tunisien. Nouveau passage de frontière et retour en « terre connue ».

Le départ sera extrêmement matinal puisque les premiers concurrents moto quitteront le bivouac de Sinawin à 4h00. Ce sera l'occasion d'assister au lever de soleil pendant les 162km de la liaison pour rejoindre la frontière.

A peine arrivés en Tunisie ils attaqueront les 70 premiers kilomètres de spéciale. Ils auront droit à du sinueux, du technique, laissant la part belle au pilotage sur un tracé ponctué de Forts militaires. Puis ils rejoindront de nouveau la grande piste et chercheront un pipeline tunisien qu'ils suivront sur un terrain roulant.

Les concurrents attaqueront ensuite le hors-piste avec notamment la célèbre passe des Douaniers de l'Erg d'El Borma. Les concurrents devront gérer leurs pressions de pneus car les 115km qui suivront seront ensablés et en hors-piste...

Ils franchiront des dunettes et passeront de vallées en vallées bordées de grands murs de dunes.

Puis retour sur la piste balisée pour arriver jusqu'à Chouech, situé à quelques encablures d'El Borma, la plus grosse base pétrolière de Tunisie, qui abrite entre autres, une splendide palmeraie, havre de paix pour tous les participants.

CONTACTS

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm