



team
DESSOUDE

RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2008

Vendredi 25 avril : TUNIS / MATMATA – TOTAL : 437 Km

Liaison : Tunis / El Fahs : 87 Km

Spéciale : El Fahs / Barrage de Nabahala : 25 km

Liaison : Barrage de Nabahala / Matmata : 325 km



« Warm-up » satisfaisant pour le Team DESSOUDE...

Après avoir débarqué sur le port de la Goulette à Tunis dans la matinée, les concurrents du rallye de Tunisie 2008 se sont élancés sur un court parcours sélectif de 25km près du barrage de Nabahala. Une brève mise en route avant de foncer cap au Sud vers le bivouac de Matmata. Chez les favoris, Christian Lavieille signe le 3^{ème} chrono, tandis qu'en T2 Thomas Loussier s'adjuge le scratch sur son Nissan Pathfinder. Ses équipiers, Jean-Pierre Strugo et Laurent Rosso signent respectivement les 3^{ème} et 4^{ème} temps. C'est demain que la première étape format rallye raid se déroulera entre Matmata et Nalut en Libye avec une spéciale de 295km. Les choses sérieuses vont pouvoir commencer.

Après une journée placée sous le signe de la détente sur le ferry « Carthage », les concurrents du Rallye de Tunisie 2008 ont débarqué sur le continent africain dans la matinée.

La spéciale du jour, relativement courte, n'a posé aucun problème pour les membres du Team Dessoude. Ce secteur sélectif débutait sur une ancienne voie romaine, avant d'entrer dans une pinède et de serpenter sur les crêtes de petites collines. Il fallait toutefois rester prudent car quelques ornières et trous parsemaient le parcours.

Parti 4^{ème} ce matin, Christian Lavieille signe le 3^{ème} chrono du jour au volant de son Proto Dessoude.

« C'était une belle petite spéciale de type WRC où l'on prend beaucoup de plaisir à piloter. Il fallait quand même rester très attentif aux trous et à la poussière. Nous avons joué la prudence, et ce ne sont pas les quelques secondes qui nous séparent de nos adversaires qui feront la différence sur les 4000km qui nous attendent ! J'ai eu l'occasion de reprendre un bon feeling avec la voiture et mes bonnes impressions du prologue sont confirmées aujourd'hui. Tout le travail effectué en amont du Dakar est pour le moment très satisfaisant au niveau suspensions et motricité. Dès demain les écarts seront plus importants avec une spéciale de près de 300 km. Nous entrerons dans le vif du sujet ! »



FITECH



En catégorie T2, Thomas Loussier navigué par Bernard Irissou signe (à sa grande surprise) le scratch du jour : « Une spéciale très sympa qui pour moi était une remise en route, car voilà deux ans (depuis le Maroc 2006) que je n'avais plus roulé. Je suis très satisfait du comportement du Pathfinder et j'ai pris beaucoup de plaisir sur ces 25km. Nous essayons de passer en douceur pour éviter le moindre piège ou de crever. »

Les trois Pathfinder du Team Dessoude se tiennent dans un mouchoir de poche et auraient pu faire un joli triplé si Helder Oliveira n'était venu jouer les trouble-fête.

Jean-Pierre Strugo et Jean Brucy réalisent le 3^{ème} temps. Pas d'inquiétude pour « Jipé » qui souligne la cadence infernale de ce type de tracé: « C'était une spéciale très rapide sur 25km, pas vraiment sur le rythme « Dakar ». Si l'on veut être à sa place, il ne faut pas traîner. Nous avons rattrapé Laurent, et tout comme lui avons raté un 90 gauche et avons dû faire demi-tour. La voiture est impeccable. »

Enfin, Laurent Rosso et Fabian Lurquin prennent la 4^{ème} place de la catégorie. Tout comme son équipier, Laurent Rosso sait que demain les choses sérieuses s'annoncent : « Nous avons fait une petite erreur en ratant un petit gauche dans la poussière. Nous avons dû faire demi-tour en perdant quelques secondes, mais rien de bien grave à ce stade de la course. »

Demain, les concurrents mettront cap au Sud pour entrer sur le territoire Libyen où sera installé demain soir le bivouac de Nalut. Mais avant de quitter (provisoirement) la Tunisie, les concurrents devront parcourir 295km de secteur chronométré au terme desquels ils déboucheront dans des paysages grandioses de canyons.

Résultat ES1 – 25 km

P°	N°	Gr	Pilote 1	Co-Pilote	Marque	Nat	Team	Temps
1	206	T1	NOVITSKIY LEONID	TYUPENKIN OLEG	MITSUBISHI	RUS	RE AUTOKLUBS	17.08
2	202	T1	TERRANOVA ORLANDO	PALMER LEE	BMW	RA	X-RAID	17.09
3	200	T1	LAVIEILLE CHRISTIAN	BORSOTTO FRANCOIS	DESSOUDE	F	TEAM DESSOUDE	17.16
4	207	T1	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	F	PRO SYSTEM RACING	17.32
5	208	T1	HOLWCZYC K.	FORTIN JEAN MARC	NISSAN	PL	OVERDRIVE	17.34
6	234	T1	NAGLIS JANIS	NAGLIS JANIS	MITSUBISHI	LV	RE AUTOKLUBS	17.56

....

Catégorie T2

254	T2	LOUSSIER THOMAS	IRISSOU BERNARD	NISSAN	F	TEAM DESSOUDE	19.09
249	T2	HELDER OLIVEIRA	BROUSSE ALAIN	TOYOTA	P	PADOCK	20.00
224	T2	STRUGO JEAN PIERRE	BRUCY JEAN	NISSAN	F	TEAM DESSOUDE	20.02
221	T2	ROSSO LAURENT	LURQUIN FABIAN	NISSAN	F	TEAM DESSOUDE	20.25

...

CONTACTS

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm