



INFORMATION PRESSE TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

DAKAR 2005

ETAPE 10 : ATAR – ATAR – lundi 10 janvier 2005
ES 9 - Liaison : 8km – Spéciale : 483 km - Liaison : 8 km

Grégoire de Mevius quitte le rallye, Carlos Sousa en difficulté. Benoît Rousselot signe son premier scratch en T1

Aujourd'hui, Grégoire de Mevius a été victime d'une violente sortie de piste en fin de spéciale. Choqué, l'équipage ne souffre que de blessures superficielles. Carlos Sousa a cassé un moyeu et attend son camion d'assistance. Benoît Rousselot fut le plus rapide du secteur chronométré avec son Pathfinder T1.

Le Team Nissan France Dessoude a eu très peur après l'accident de Grégoire de Mevius et Jacky Dubois. Après avoir parfaitement roulé pendant toute la spéciale (4^{ème} au CP2), l'accident s'est produit à une cinquantaine de kilomètre de l'arrivée.

Grégoire souffre de plaies au visage, très certainement de deux cotes fracturées et d'une plaie au genou. Dans l'impact, son visage a dû heurter le volant : *« C'était sur un grand chott ultra rapide, nous roulions entre 150 et 160 km/h. Je n'ai absolument pas vu la bosse qui se profilait devant nous. Je ne me souviens pas de l'accident. J'ai perdu connaissance et très certainement heurté le volant. Nous avons attendu Carlos pour rouler derrière lui. Sans le vouloir, nous avons dû le doubler dans un cordon de dunes. La voiture marchait très bien, nous sommes restés extrêmement prudents. Nous avons fort bien dosé nos pressions pour passer dans le sable. Le scénario parfait, puis vers la fin le choc. »*

Jacky Dubois qui ne souffre que de contusions se remémore les circonstances : *« Il y a eu cette bosse au dernier moment. Impossible de faire quoi que ce soit. La voiture a décollé puis a piqué du nez écrasant l'avant. Avec l'effet rebond nous avons tapé avec l'arrière, puis nous sommes partis en tonneaux. C'est dur, très dur ! »*

Mauvaise journée pour l'équipe puisque quasiment au même moment et non loin du crash, Carlos Sousa casse un moyeu. Prisonnier de la piste, le pilote Portugais jusque là 4^{ème} du général, doit attendre son assistance. A cette heure, Carlos Sousa et Thierry Delli Zoti n'ont toujours pas regagné le bivouac.

Du côté des T1, Benoît Rousselot s'offre le scratch du jour dans la catégorie. Jolie performance pour le rookie qui signe ici son premier succès en spéciale. De quoi lui donner le sourire : *« Depuis le début du Dakar, j'en ai vu des choses, mais des dunes comme celles-là pas encore...Elles étaient si hautes que je croyais qu'il s'agissait de précipices... Le Dakar c'est vraiment une grande expérience, un truc hors norme. J'ai encore pu constater aujourd'hui que la condition physique est un élément clé. J'ai participé à des marathons et ici je retrouve chaque jour cette notion d'endurance. Ce soir, je suis vraiment content, mais aussi pour Philippe. Il fait un super boulot comme toute l'équipe qui est derrière nous. »*

La journée de demain sera modifiée au niveau du parcours. En raison des mauvaises conditions météo qui persistent sur la Mauritanie, les organisateurs ont décidé de raccourcir la spéciale de demain. Ce secteur chronométré, figurant parmi les plus difficiles du rallye, s'arrêtera au CP2, rapportant la distance initialement prévue de 656km à 400,48. A partir du CP2, les concurrents rejoindront Kiffa en liaison par le goudron. Encore une journée éprouvante en perspective...



CLASSEMENT ES 9 : 483 km

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	306	PETERHANSEL / COTTRET	NISSAN	5h 22' 58"	00' 00"
2	312	ALPHAND / PICARD	MITSUBISHI	5h 24' 25"	01' 27"
3	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	5h 53' 17"	30' 19"
4	317	GORDON / VON ZITZEWITZ	VOLKSWAGEN	6h 00' 52"	37' 54"
5	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	6h 06' 35"	43' 37"
6	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	6h 12' 52"	49' 54"
7	304	GUINOT / KROISS	VOLKSWAGEN	6h 41' 36"	1h 18' 38"
8	320	ROMA / MAGNE	MITSUBISHI	6h 41' 52"	1h 18' 54"
9	301	SERVIA / DEBRON	SCHLES-FORD	6h 44' 38"	1h 21' 40"
...					
19	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	8h 00' 15"	2h 37' 17"
20	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	8h 00' 20"	2h 37' 22"
21	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	8h 06' 42"	2h 43' 44"
...					

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE APRES ES 9

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	306	PETERHANSEL / COTTRET	NISSAN	28h 08' 55"	00' 00"	
2	312	ALPHAND / PICARD	MITSUBISHI	28h 30' 23"	21' 28"	
3	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	29h 19' 40"	1h 10' 45"	
4	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	32h 01' 51"	3h 52' 56"	
5	309	MASUOKA / SCHULZ	MITSUBISHI	34h 56' 14"	6h 47' 19"	
6	320	ROMA / MAGNE	MITSUBISHI	35h 47' 49"	7h 38' 54"	
7	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	36h 30' 33"	8h 21' 38"	
8	305	MAGNALDI / FORTHOMME	HONDA	37h 43' 10"	9h 34' 15"	
9	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	38h 43' 42"	10h 34' 47"	
10	325	MONTERDE / TORNABELL	BMW	39h 05' 19"	10h 56' 24"	
16	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	47h 48' 47"	19h 39' 52"	
...	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	56h 30' 29"	28h 21' 34"	1h 00' 00"
...	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	63h 15' 46"	35h 06' 51"	10h 00' 00"

LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com/ Identifiant : nissan 2004/ Mot de passe : presse