

*Team
Dessoude*



LISBOA-DAKAR 2008
INFORMATION PRESSE

LISBONNE, le 4 janvier 2008

Le rideau tombe sur le Dakar 2008.

La 30^{ème} édition du Dakar devait être une fête, celle de la plus mythique des courses de rallye raid. Mais la fête a tourné court ce matin à Lisbonne après l'annonce faite par ASO, organisateur de l'épreuve, d'annuler l'édition 2008. De réelles menaces terroristes pesaient en effet sur la course lors de sa traversée du continent africain. Afin de parer à tout incident et de préserver la sécurité de tous, Etienne Lavigne, patron du rallye, a annoncé la dure mais courageuse décision prise par ASO d'annuler l'épreuve. Assomés, comme tous ceux qui se trouvaient là, les membres du Team Dessoude affichaient une réelle tristesse et une profonde déception.

Les neuf équipages du Team Dessoude n'ont pas pris tout de suite la mesure de ce qui leur était annoncé, tout comme André Dessoude. Mais quelques heures après cette mauvaise nouvelle c'est un profond sentiment de déception qui s'installe et de profondes questions qui se posent.

Pour André Dessoude, le futur de la discipline s'assombrit :

« Si des raisons de sécurité sont en jeu, la décision d'annuler l'épreuve est sage. Pour moi, emmener 60 personnes en Afrique avec des doutes sur leur sécurité, c'est impossible. Il n'est pas envisageable de prendre des risques humains de ce type. Cette annulation tardive est regrettable, mais les organisateurs avaient sans doute leurs raisons. Maintenant, côté financier, le problème va être très difficile à gérer. Nous rentrons tous à Saint-Lô et, à l'atelier, il n'y aura pas de travail... Pour les clients, nous pouvons envisager de reporter les budgets sur une autre épreuve, mais cette solution n'est pas forcément la meilleure. Il va falloir composer. Même si nous ne sommes pas responsables de ce qui arrive, il faudra dialoguer pour qu'ils comprennent la situation. De notre côté, beaucoup de frais ont déjà été engagés sur le rallye et sont définitivement perdus, comme les prestations d'hébergement ou les commandes de carburant qui ne seront pas remboursées. Les semaines qui s'annoncent seront très difficiles en négociation pour gérer ce qui arrive aujourd'hui.

Le futur du Dakar semble compromis en Afrique. Je pense qu'ASO devra envisager une autre destination, l'Amérique du Sud par exemple. A mon sens, partir de Lisbonne et arriver à Dakar, c'est malheureusement terminé...

Nous n'avions jamais imaginé un cas de figure pareil. L'annulation du rallye nous tombe brusquement dessus. Plus on réfléchit et plus on découvre des problèmes qui seront très difficiles à résoudre. J'ai une entreprise avec 20 salariés, il va falloir que je trouve une solution. Je ne suis pas le seul dans ce cas. Toutes les équipes dans ma situation auront comme moi de gros problèmes. Malgré le remboursement des inscriptions, rien ne sera réglé au niveau financier. Je suis inquiet pour l'avenir, celui des structures comme la nôtre, mais aussi celui de la discipline. »



Très marqué, Christian Lavieille ne cache pas sa déception :

« J'ai encore beaucoup de mal à croire que nous ne partons plus. C'est un cauchemar, mais il faut revenir à la réalité. Beaucoup d'efforts ont été faits en amont pour la préparation des voitures et les recherches de budget. Les moins touchés économiquement seront les teams officiels car ils ont les reins solides, mais pour les petites équipes qui devront rembourser leurs clients et leurs partenaires c'est une catastrophe qui entraînera la disparition de certains. Mais l'enjeu est de taille car la sécurité de tous est une priorité.

Cette situation est malgré tout très dure à accepter, nous sommes chaos debout et les questions fusent. Si nous décidons de faire la Transorientale en juin, les partenaires nous suivront-ils ? J'espère que nous trouverons une solution pour que tout le monde s'y retrouve. Quant au Dakar 2009, qu'en sera t-il ? Quelle sera son image ? C'est la grosse déception... Nous avons préparé ce Dakar au cours de la saison en participant à la Tunisie et à l'Egypte, et avons beaucoup travaillé sur la voiture. Avec François, nous comptions faire un beau Dakar et la fête est gâchée. Je suis bien conscient qu'il y a ce soir bon nombre de déçus et que je ne suis pas le seul à me lamenter. Le pire est à venir pour tout ce qui est financier. Mais comme on dit dans la vie, il y a plus grave...Malgré tout, pour le moment, la pilule est difficile à avaler. »

Jean-Pierre Strugo se faisait une joie de participer à cette 30^{ème} édition en compagnie de Jean Bruzy. Avec un moral d'acier, ils étaient en route pour accrocher une victoire. Mais Jean-Pierre ne peut cacher lui aussi son immense déception :

« Déception et frustration sont mes sentiments. Surtout que dans ces cas-là on ne pense qu'aux bons cotés, la voiture neuve que nous avons, le coéquipier avec qui tout se présentait au mieux, l'équipe super sympa et on oublie tous les mauvais moments et les galères qui nous attendaient. Pour me consoler je pense à ceux pour qui cette annulation pose un bien plus gros problème, professionnel, financier ou autre.

Même si la passion est la plus forte, on peut s'inquiéter des répercussions sur la discipline. Si nous devons renoncer à l'Afrique de l'Ouest et en sachant que de grosses incertitudes planent sur le Maroc, forcément tout cela donne à réfléchir. Il est un peu tôt pour tirer des conclusions, mais cette situation est bien regrettable. »

Même constat pour Carole Montillet :

« Le premier mot qui me vient à l'esprit est déception, comme mes équipiers. On prend conscience de l'envie que l'on a d'y aller alors qu'on vient de nous annoncer que nous n'irons pas...on nous prive de cette aventure. Ensuite, en tant qu'amateur, on se dit que c'est une aventure que nous ne vivons pas mais qu'il y en aura d'autres (même si en Afrique les choses vont se compliquer). Les problèmes financiers viendront plus tard. Cette décision aura beaucoup de conséquences dont nous ne mesurons pas encore les effets. A notre petit niveau c'est déjà un peu inquiétant, mais en pensant à des équipes entières qui vont se retrouver dans des situations impossibles, on imagine sans peine l'ampleur des dégâts. L'envie de continuer à faire des rallyes est intacte, voire même encore plus aiguisée. Cette frustration provoque en fait une envie décuplée. »

Ce devait être son premier Dakar... Brahim Asloum est lui aussi bien déçu, mais sa première pensée est pour ceux qui ont investi pour vivre leur passion et qui se retrouvent ce soir au bord du gouffre :

« Même si je suis déçu à titre personnel, je suis encore plus déçu pour beaucoup d'autres. Le rallye raid n'est pas ma discipline, c'est une passion. Je suis frustré car ce devait être le premier et l'occasion de vivre pour moi une grande aventure, mais quand je pense aux équipes comme le Team Dessoude, je sais que cette décision aura de nombreuses conséquences. C'est plus dur pour eux que pour moi. ASO a pris, à mon sens, la meilleure décision. Quoi qu'il arrive, il ne se passera rien de dramatique à cause du rallye et préserver



la sécurité est essentiel. Je pense que cette décision a été mûrement réfléchié en analysant un maximum de paramètres. J'espère seulement que l'année prochaine teams et pilotes seront solidaires pour que l'aventure continue. Il faut démontrer à ceux qui ont provoqué cette situation qu'ils n'ont pas gagné. Mais le grand perdant ce soir autour de ce gâchis, c'est malheureusement le continent Africain. »

Effectivement, en marge des conséquences pour les concurrents et équipes, il ne faut pas oublier que les pays africains seront les premiers à être cruellement pénalisés. Depuis 30 ans et quoi que les détracteurs de cette épreuve en pensent, le Dakar a fait découvrir l'Afrique et a contribué à son développement touristique.

Thierry Sabine, créateur de l'épreuve disait « faire vibrer ceux qui partent et rêver ceux qui restent ». Mais ce soir nous restons tous...loin du rêve.

• CONTACTS

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69
Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.dessoude-media.com /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

OU www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm