

Vendredi 5 octobre 2007
ETAPE 6 : SITRA ROAD/ BAHARIJA (314,95 km)
ES 6 : 369,19 Km

NISSAN



La « Voie Royale » est ouverte pour le Nissan Navara du Team Dessoude...

Aucun répit aujourd'hui encore pour les équipages en course entre Sitra et l'oasis de Baharija. Cette spéciale longue, bourrée de pièges, en a également surpris plus d'un côté navigation. Mais pour le tandem Lavieille-Borsotto qui gère à merveille son avance au classement général, la journée fut consacrée à de nouveaux essais toujours sur les suspensions. Le Nissan Navara fut stoppé à trois reprises aux points d'assistance du parcours afin de procéder à divers réglages. Un nouveau scratch pour le Team Dessoude. ! Carole Montillet et Mélanie Suchet, parties sur un train d'enfer, se sont offert une belle séance de « jardinage » entre les CP 3 et 4 et deux crevaisons en prime. Cette excursion hors de la trace idéale avant de reprendre le bon cap ne les a pas empêchées de conduire leur Nissan Pathfinder jusqu'à Baharija en 7^{ème} position et de gagner une nouvelle place au général...

Le sixième et avant-dernier secteur chronométré de ce 10^{ème} Rallye des Pharaons débutait par une ultime traversée de la plaine de Sitra en tirant au cap directement sur les dunes. Le tracé enchaînait ensuite sur des vallées noires et des zones de fesh-fesh. Puis, retour vers les grandes dunes, les dernières de cette édition, jusqu'au km 94 en croisant de petits plateaux empierrés. Plus de grandes dunes ne signifie pas plus de sable... De CP3 à CP4, la piste ondulait de plus en plus pour devenir sinueuse et lente entre des monticules de pierres grises. Du CP4 à l'oasis de Baharija, terme de cette étape, les concurrents ont parcouru des vallées rocailleuses accidentées pour s'approcher de jardins où ils retrouvèrent une piste très rapide dans un lit d'oued sur fond sablonneux, un grand moment de pilotage. Sur la fin du tracé, ce fut un véritable labyrinthe de petites pistes dans la végétation : navigation au cap en prenant garde à la terre très meuble près des points d'eau... L'étape du jour se terminait sur les traces de la première étape avec la même montée sur la langue de sable et la même descente sur le bivouac devant un parterre de spectateurs.

Le Nissan Navara de la paire Lavieille/Borsotto s'offre une nouvelle victoire d'étape, au terme d'une longue journée...

« Nous nous sommes arrêtés trois fois aux points d'assistance, comme nous l'avions prévu hier. A chaque fois, nous avons modifié nos réglages de suspension. Au fil des kilomètres, nous analysons le comportement de notre voiture avec précision et sommes en mesure de définir ce qui convient le mieux. Au niveau des suspensions, nous avons très nettement progressé. Nous sommes partis avec des pressions de pneus assez hautes aujourd'hui, efficaces sur terrain dur. Je dois avouer que les 90 premiers kilomètres dans les dunes ne furent pas une partie de plaisir, mais nous sommes passés sans nous planter. Entre CP3 et CP4, nous avons choisi à deux reprises des caps parallèles car il y avait de quoi se tromper tant le road-book était peu clair... Je crois d'ailleurs que Carole et Mélanie se sont un peu promenées à cet endroit-là. Sur 20km de tôle ondulée, la fin de la spéciale était vraiment pénible. Nous sommes bien contents d'en avoir terminé pour aujourd'hui ! »

Même constat pour François Borsotto... « C'était interminable...et carrément l'enfer sur la fin. Nous avons pris à deux reprises des caps parallèles, mais à chaque fois nous nous sommes remis assez rapidement sur la bonne voie. Il ne faut jamais perdre de vue que la piste recèle de nombreux pièges, pas toujours signalés sur le road-book. Nous restons sur nos gardes en permanence et faisons preuve de raison. »

Carole Montillet était au volant du Nissan Pathfinder N°219 sur cette longue étape. Malgré une erreur de navigation et deux crevaisons, les filles n'ont pas chômé pour terminer 7èmes de la spéciale.

« Nous avons trouvé un bon rythme de croisière et avons entamé le marathon du jour de façon énergique ! mais entre le CP 3 et le CP 4 les événements se sont un peu précipités... En fait, nous avons quitté le bon cap sans nous en apercevoir et en pleine confiance nous roulions sur les traces de la 2^{ème} étape de lundi... Aïe ! Nous étions quatre voitures à rouler de concert sur la mauvaise piste. Mais le waypoint ne se déclanchant pas, panique à bord ! Nous nous sommes arrêtées et Mélanie a sorti la carte de l'étape de lundi. Effectivement, nous étions sur ces traces-là, à environ 3km en parallèle de la trace idéale d'aujourd'hui. Nous avons fait demi-tour et récupéré le cap correct. Après quelques kilomètres, première crevaison... Changement de roue et nous voilà reparties...pour crever à nouveau 4km plus loin ! Le sort s'acharnant quelque peu et à présent sans roue de secours, nous avons décidé de rouler un ton en dessous. Au CP5, nous avons fait une courte halte au point d'assistance pour récupérer deux roues neuves et terminer l'étape plus sereinement. L'aventure continue et nous sommes ravies ! »

L'ultime étape de ce 10^{ème} Rallye des Pharaons conduira demain les concurrents vers le Caire. Pour ceux qui atteindront la capitale égyptienne et le Sphinx (où sera jugée l'arrivée), ce sera à n'en pas douter un grand moment de bonheur après une intense semaine. Il faudra avant cela parcourir 332 km de spéciale...pas vraiment une formalité !

• **LES CONTACTS**

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 - www.teamdessoude.com
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• **LES PHOTOS**

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.nissan-mediasport.com

OU

www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm



• RESULTATS

Classement ES 6

P°	N°	Team	Nat.	Equipage	Nat.	Voiture	Cat	Cl	Temps	Ecart
1	201	TEAM DESSOUDE	FRA	LAVIELLE CHRISTIAN BORSOTTO FRANCOIS	FRA	NISSAN NAVARA	T1	11	4:30:26	0:00
2	205	SMG CHALLENGE	FRA	SMULEVICI ETIENNE TIXADOR GILLES	FRA	SMG Original	T1	13	4:32:24	1:58
3	208	BOUSTRON PHILIPPE	FRA	BOUSTRON PHILIPPE MARTIN JEAN-LUC	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	4:41:14	10:48
4	206	SIREYJOL PATRICK	FRA	SIREYJOL PATRICK VIDAL PAUL	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	4:49:51	19:25
5	215	ABOUYOUSSEF RALLY TEAMEGY	EGY	ABOU YOUSSEF EZZELDIN MAHMOUD	EGY	BUGGY COTEL	T1	11	5:01:05	30:39:00
6	220	PELICHET EDMOND	FRA	PELICHET EDMOND FERRANY PASCAL	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	5:12:22	41:56:00
7	219	TEAM DESSOUDE	FRA	MONTILLET CAROLE SUCHET MELANIE	FRA	NISSAN PATHFINDER	T1	11	5:41:57	1:11:31
8	203	PELICHET JEROME	FRA	PELICHET JEROME DECRE EUGENIE	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	5:52:29	1:22:03
9	304	PACCANI MACCHINE spa	ITA	PACCANI MATTEO BREVI ATTILIO	ITA	MERCEDES BENZ	T4	41	12:56:40	8:26:14
10	214	HEYMANN RAZ YEHOUSHUA	ISR	HEYMANN RAZ YEHOUSHUA SEGAL HILLEL	ISR	MITSUBISHI PAJERO	T1	12	20:01:27	15:31:01

...

Classement Général Provisoire après Etape 6

P°	N°	Team	Equipage	Nat.	Voiture	Gr.	Cl	Temps	Ecart
1	201	TEAM DESSOUDE	LAVIELLE CHRISTIAN BORSOTTO FRANCOIS	FRA	NISSAN NAVARA	T1	11	22:02:31	0:00:00
2	206	SIREYJOL PATRICK	SIREYJOL PATRICK VIDAL PAUL	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	23:43:53	1:41:22
3	203	PELICHET JEROME	PELICHET JEROME DECRE EUGENIE	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	25:25:21	3:22:50
4	215	ABOUYOUSSEF RALLY TEAM	ABOU YOUSSEF EZZELDIN MAHMOUD	EGY	BUGGY COTEL	T1	11	25:39:26	3:36:55
5	205	SMG CHALLENGE	SMULEVICI ETIENNE TIXADOR GILLES	FRA	SMG Original	T1	13	29:40:38	7:38:07
6	220	PELICHET EDMOND	PELICHET EDMOND FERRANY PASCAL	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	30:11:45	8:09:14
7	219	TEAM DESSOUDE	MONTILLET CAROLE SUCHET MELANIE	FRA	NISSAN PATHFINDER	T1	11	30:54:19	8:51:48
8	208	BOUSTRON PHILIPPE	BOUSTRON PHILIPPE MARTIN JEAN-LUC	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	32:02:17	9:59:46
9	304	PACCANI MACCHINE spa	PACCANI MATTEO BREVI ATTILIO	ITA	MERCEDES BENZ UNIMOG	T4	41	36:57:41	14:55:10
10	214	HEYMANN RAZ YEHOUSHUA	HEYMANN RAZ YEHOUSHUA SEGAL HILLEL	ISR	MITSUBISHI PAJERO	T1	12	76:19:31	54:16:60

...