



Team Messoude



INFO PRESSE - DAKAR 2015

Etape 4 : Chilecito (Argentine) - Copiapo (Chili) - 07/01/2015

Liaison: 594 km - ES: 315 km

Bienvenue au Chili...et dans l'Atacama !

Aujourd'hui, le Dakar a changé de pays en glissant de l'Argentine vers le Chili en franchissant la majestueuse Cordillère des Andes. La liaison longue de 594 km s'est déroulée pour une bonne partie en altitude, au dessus de 4000 mètres, au cœur d'un paysage lunaire un peu plus près du soleil. Un spectacle fascinant. Mais pour les concurrents encore en course, pas question de rêver trop longtemps, il fallait enchaîner sur un secteur chronométré de 315 km.

La spéciale du jour offrait un panel assez complet de difficultés, du sinueux en début de tracé puis des pistes très roulantes, du fesh-fesh et pour finir du sable et des dunes avant de plonger vers le bivouac de Copiapo.



Sur ce chrono relativement rapide, Thierry Magnaldi, au volant du Buggy Juke, est parvenu à déjouer tous les pièges pour se caler sur le bon rythme. Thierry et son équipier, Guy Leneveu, ont signé aujourd'hui le 31ème temps, désormais 49ème du général.

« Depuis le début de ce rallye, ce doit être notre première journée relativement calme. La spéciale était sympa avec en fin de parcours de belles dunes. Nous avons très bien roulé jusqu'au CP3 puis en abordant la partie sable, le rythme est un peu tombé, ce qui nous a coûté quelques places. Mais globalement, nous nous sommes efforcés de rouler de façon « propre » sans chercher à faire un exploit. Le but est de réaliser un bon chrono en épargnant au maximum l'auto. Elle a déjà beaucoup souffert et si nous voulons aller au bout du rallye, il est essentiel de préserver la mécanique. Nous avons vécu une deuxième étape absolument dantesque qui nous a coûté très cher. Je crois qu'en 19 participations au Dakar, je n'ai jamais vécu un tel enchaînement de galères. C'est la course et c'est le Dakar ! Mais désormais pour le général, ce sera très compliqué... »



Les deux équipages chinois ont eux aussi vécu une journée sans nuage avec 315 km avalés sans difficultés particulières. Même si le fesh-fesh demeurait un handicap majeur en cas de dépassement, les premières dunes n'ont pas surpris Zhong Lei et Liu Kun. La Chine abrite des dunes gigantesques et nos deux compères n'ont pas été vraiment impressionnés. La navigation n'a pas posé non plus de problème et en assurant une bonne cadence les deux Proto DESSOUDE terminent aux 45ème et 46ème places. L'objectif affiché est clairement de terminer l'épreuve, alors pour espérer rejoindre Buenos Aires, chaque jour qui arrive à son terme est une petite victoire.

Demain, le tracé de la spéciale se déroulera en parallèle à l'océan Pacifique pour rejoindre Antofagasta. Une spéciale bien connue des habitués du Dakar sud-américain où le fesh-fesh est le principal ennemi. Omniprésent, il compliquera les dépassements et obligera les équipages à augmenter leur niveau de vigilance. Mais l'arrivée sur le bivouac vaut le coup d'œil...

Les EQUIPAGES du Team DESSOUDE

N°328 Thierry MAGNALDI (FRA) - Guy LENEVEU (FRA) - Buggy Juke

N°363 ZHONG LEI (CHN) - MA MIAO (CHN) - Proto Dessoude 05

N°393 LIU KUN (CHN) - LIAO MIN (CHN) - Proto Dessoude 05

Etape 4 : Chilcito (Argentine) - Copiapo (Chili)





CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION
 CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION
 CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

Crédit Photos @ DPPI/G.Deshayes

CONTACTS

André DESSOUDE
 Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
 Fax : + 33 2.33.75.66.69
 Mobile: + 33 6 08 31 41 79
 Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email :
race.com@wanadoo.fr



Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only)
 on : www.teamdessoude.com

