

## INFO PRESSE – DAKAR 2014

### Journée de Repos – Salta – 11/01/2014

#### Le repos du guerrier...

La traditionnelle journée de repos à mi-parcours du Dakar n'aura jamais aussi bien porté son nom. Après une semaine éprouvante, chacun a à cœur de souffler un peu même si pour les amateurs ce repos est plutôt synonyme de journée de travail sur son véhicule... Dans le team Dessoude, les équipages ont largement profité de l'air conditionné car dehors, le thermomètre n'est pas décidé à fléchir. Plus grande ville de la région, Salta a accueilli avec faste les rescapés de cette première partie de course.



En attendant le coup d'envoi de la deuxième semaine, les équipages du Team Dessoude encore en course tirent le bilan des six premières étapes.

Frédéric Chavigny et Guy Leneveu ont connu sur leur Atacama un début de course brillant et une journée de galère absolue. LA journée qui a chuter l'équipage au classement général. Malgré

tout, le sympathique Fred reste optimiste et satisfait d'avoir rejoint ce bivouac...

*« Il y a environ 70 voitures classées et nous étions 146 au départ, soit 50% d'abandons. C'est le chiffre habituel que l'on enregistre à l'arrivée du rallye... D'ici Valparaiso, il y aura à nouveau 50% d'équipages qui jetteront l'éponge, soit une quarantaine de voitures sur le podium final, ce n'est vraiment pas beaucoup. Même si globalement nous avons retrouvé les étapes habituelles, le principal facteur qui a compliqué les choses est sans aucun doute cette chaleur accablante qui a usé les hommes et fait souffrir la mécanique. Mais il faut aussi avouer que le rythme est de plus en plus rapide. Certaines spéciales sont typées WRC et plus nous allons vite et plus les voitures encaissent de chocs.*

*Au niveau classement, nous sommes déçus, nous aurions du être dans les 30 premiers et nous sommes 58èmes. Sur six étapes, nous en avons fait cinq de bonnes et une très très très mauvaise qui a tout gâché. Nous avons encaissé beaucoup de pénalités mais nous sommes encore là et c'est cela le positif ! Sur la suite du parcours, nous allons avant tout essayer de nous faire plaisir. La température ne semble pas vouloir baisser et les voitures ont souffert, avec en plus l'altitude, je ne vois pas comment la deuxième semaine pourrait être plus simple que la première... »*



Mêmes impressions pour Jean-Pierre Strugo et Bruno Cattarelli sur leur Buggy. Le triple Champion du Monde Production évoluant désormais en deux-roues motrices semble malgré tout satisfait.

« Cette première semaine a été particulièrement dure pour moi après trois années d'interruption et un âge respectable. J'ai décidé de revenir sur cette épreuve pour voir si j'étais encore capable de tenir le choc. A mi-course, le bilan

est plutôt positif sur ce point, je tiens mentalement et physiquement même si c'est dur. Mais c'est dur pour tout le monde. Comme je n'ai pas roulé depuis un moment, je suis parti avec un gros numéro. En partant comme cela de loin, il est difficile de remonter dans la poussière et sur une piste dégradée. Après trois jours, nous sommes parvenus à revenir à « notre » place.

La course dans son ensemble a beaucoup évolué. Nous sommes loin des grandes étapes africaines avec 800 km de spéciale. Aujourd'hui, elles ne dépassent pas les 500 km, et encore, elles sont entrecoupées d'une neutralisation. Le rythme et le niveau global sont plus élevés. Tout le monde va plus vite et il est plus facile de se perdre ou de s'ensabler. Contrairement à d'autres, la grosse étape de sable nous a permis de revenir et de rentrer dans le Top 40. Nous sommes aujourd'hui à la 32ème place, ce qui nous situe en meilleure position que notre objectif à la journée de repos. En plus, je commence vraiment à apprécier le côté ludique du 2RM, cela me change de mes habitudes « camionnettes » !!! »



Souvenir...souvenir...



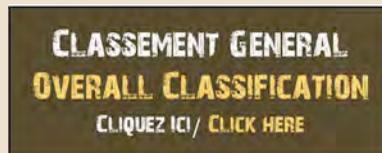
Tout comme « Jipé », Yves Tartarin et Stéphane Duplé n'ont pas vécu un début de rallye facile. Incorrigible amoureux du Dakar, Yves a enfin connu 100 kilomètres de pur bonheur hier...

« Avant toute chose, je suis super content d'être là après ce que nous avons vécu et ce que nous avons vu...Compte tenu du niveau de difficultés et de cette chaleur omniprésente, nous

pouvons être satisfaits. Les bonhommes et les voitures ont été durement éprouvés durant cette semaine, et ce n'est pas fini ! Hier, pendant une bonne centaine de kilomètres, nous avons vécu un grand bonheur, je me suis fait très plaisir. Mais la veille, nous nous sommes beaucoup beaucoup ensablés... Pour son premier Dakar, mon copilote a vu tout

ce qu'il ne fallait pas faire : je m'arrête pour dégonfler à un endroit peu approprié et quand je redémarre...je m'ensable. Ensuite, je suis un camion d'un peu trop près, il rate un rapport de boîte et je me plante... J'ai même réussi à me planter dans le fesh à un tel point que je ne pouvais plus ouvrir ma portière. Galère de chez galère mais grâce aux locaux, nous avons pu nous en sortir. Un enfer et nous avons tous soufferts, surtout les motards. Nous avons atteint les 65°C dans l'habitacle. La mécanique a beaucoup souffert aussi et les moteurs ont pris quelques coups de chaud, à commencer par le mien qui a dépassé les 120°C, ce qui n'est pas recommandé. Je m'attache à rester derrière Jipé, au cas où. Son moteur fait un petit bruit suspect, je croise les doigts pour que ce ne soit rien de grave. Haut les cœurs, dès demain nous repartons pour une semaine qui s'annonce « chaude » !

Effectivement, dès demain, si les motos mettent le cap sur la Bolivie, les voitures restent quant à elles sur le sol argentin pour une boucle autour de Salta. Cette boucle de 533 km offrira une grande diversité de terrains : du cassant, du technique et du rapide avec pour finir la traversée d'un salar...



Crédit Photos : DPPI

## CONTACTS

André DESSOUDE  
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73  
Fax : + 33 2.33.75.66.69  
Mobile: + 33 6 08 31 41 79  
Email: [geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)



Race Com – Presse / Press – Email :  
[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

