



INTERSPORT



## INFO PRESSE – DAKAR 2014

### Etape 2 – San Luis / San Rafael – 06/01/2014

Liaisons : 365 km – ES : 359 km

#### PREMIERES DUNES...

Plus longue qu'hier, 433 km, sur des terrains très variés entre canyons, rios caillouteux, pistes rapides ou plus techniques, la spéciale du jour ne fut pas une formalité pour la grande majorité des équipages. Ce tracé rapide n'était pas exempt de tout piège et les crevaisons se sont multipliées. Pour pimenter encore un peu plus les choses, la température est depuis hier caniculaire et le passage des dunes grises de El Nihuil n'en fut pas facilité... Dans le Team Dessoude, cette deuxième spéciale a cloué les équipages dans le secteur des dunes entre les kilomètres 296 et 369 pendant un long moment. Régis Delahaye en a fait les frais mais Yves Tartarin et Jean-Pierre Strugo ne furent pas non plus à la fête. Finalement, Frédéric Chavigny et Guy Leneuve sur l'Atacama sont les premiers à passer la ligne d'arrivée en terminant au 48ème rang et pointent ce soir à la 40ème place du général.



Comme la veille, l'équipage du Proto Atacama s'est attaché à progresser sur un rythme régulier malgré les variations de terrain. Ce soir dans le Top 40 du général, Fred et Guy s'étaient fixés comme objectif de réaliser une belle première semaine. Cet objectif est pour le moment en bonne voie de réalisation.

*« La journée a été particulièrement chaude, ce qui est assez pénible dans les habitacles. Nous avons bien roulé sur le tronçon rapide et ensuite, dans les dunes, nous avons voulu essayer les pelles. Je confirme, elles fonctionnent bien ! J'ai en effet commis une petite erreur et nous nous sommes plantés. La voiture a été parfaite et les nouveaux*

amortisseurs font vraiment la différence. Ce début de course est satisfaisant car les deux premières étapes étaient assez compliquées. »

Le deuxième à rejoindre San Rafael est le Buggy de Jean-Pierre Strugo et Bruno Catarelli. Pas mal de temps perdu dans les dunes mais Jipé devance Yves Tartarin qui a connu les mêmes contrariétés aujourd'hui. Jean-Pierre Strugo revient sur cette deuxième étape :

« En matière de galères, j'avais trois ans de retard... et je l'ai rattrapé aujourd'hui ! Nous sommes restés 7 heures sur la piste, soit environ deux heures de trop. Nous avons d'abord jardiné puis deux petits plantages dans les dunes, je découvre les deux-roues motrices... Ensuite, nous avons perdu le tuyau du système de gonflage, bref tout un tas de petits pépins qui se sont additionnés. L'essentiel est que nous soyons là, au bivouac. Demain est un autre jour. »



Enfin, du côté du Buggy Juke, journée très compliquée. Régis Delahaye et Jean-Paul Forthomme ont vécu une spéciale difficile. Plantés plusieurs heures au km 340 dans une cuvette, le Normand attend à cette heure le camion T4, engagé en course, pour se sortir de ce mauvais pas. L'équipage est attendu cette nuit au bivouac.

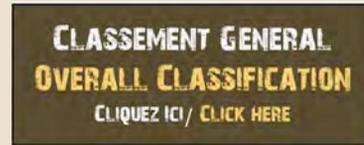
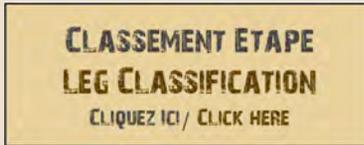
Demain, la troisième étape conduira les concurrents de San Rafael à San Juan. Près de 600 km à parcourir dont la moitié en spéciale. Encore une belle journée mais cette fois dans un environnement montagneux en abordant la pré-Cordillère, sous l'œil bienveillant de l'Aconcagua, le plus haut sommet d'Amérique du Sud (6 962 m).





## Etape 2 : San Luis – San Rafael / Lundi 6 janvier 2014

Liasons : 365 km – ES : 359 km – Total : 798 km



Crédit Photos : DPPI

### CONTACTS

André DESSOUE  
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73  
Fax : + 33 2.33.75.66.69  
Mobile: + 33 6 08 31 41 79  
Email: [geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)

Race Com – Presse / Press – Email :  
[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)



Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

