

Team Dessoude

INFO PRESSE – DAKAR 2014

Vérifications Administratives & Techniques – 04/01/2014

Rosario (Argentine)

A LA VEILLE DU JOUR J POUR LE TEAM DESSOUDE...

Près de 10 000 km à parcourir dont quasiment la moitié en spéciale, des paysages de rêve et une ambiance « chaude », la 36ème édition du Dakar est dans les starting-blocks ! Après avoir satisfait aux traditionnelles vérifications administratives et techniques dans le City Center de Rosario, où l'on trouve aussi le plus grand casino du continent Sud Américain, le Team Dessoude a pu profiter des festivités du podium de départ.



Cette cérémonie de présentation au public s'est déroulée sur les bords du Rio Parana, non loin du Monumento de la Bandera rendant hommage à la création du drapeau argentin. Tout un symbole pour cette ville qui a vu naître Che Guevara...

Des dizaines de milliers d'Argentins se sont donnés rendez-vous à Rosario pour encourager tous les concurrents en leur criant à la volée « Suerte », synonyme de bonne chance. Coup d'envoi de Rosario demain matin et fin de l'aventure dans deux semaines à Valparaiso, au Chili.



En grand habitué de ce cérémonial d'avant course, André Dessoude reste serein et préfère songer au bivouac de demain soir où les premiers kilomètres en course auront déjà livré quelques résultats.

Quant à Régis Delahaye, Frédéric Chavigny et leurs équipiers, cette journée fut l'occasion de revoir et saluer quelques adversaires.

Les hommes à suivre durant les deux prochaines semaines...

N°331 : Buggy Juke.

Régis Delahaye et Jean-Paul Forthomme se partagent l'habitacle de cet incroyable Buggy qui a tout récemment connu une nouvelle phase de développement.

N°339 : Proto Atacama

Frédéric Chavigny retrouve **Guy Leneuve** pour un nouveau voyage au long cours. Comme

le Juke. 'Atacama a beaucoup évolué pour le pilote et son pilote.

N°382 : Buggy

Jean-Pierre Strugo reprend la piste en compagnie d'un vieux complice, **Bruno Cattarelli**. Un tandem à suivre...

N°398 : Pickup 03

L'inoxydable **Yves Tartarin** est toujours de la fête, pour l'occasion avec **Stéphane Duplé**. Nos deux compères mettent le cap sur Valparaiso dès demain !

N°403 : Mitsubishi

Bernard Chaubet et **Bruno Seillet** feront bivouac commun avec les autres équipages avec un objectif, rallier l'arrivée mais en meilleure place qu'en 2013...

Pour les cinq équipages du Team Dessoude, l'aventure peut commencer. Chacun a suivi scrupuleusement le programme et s'apprête à passer sa dernière nuit « calme ».



Dès demain, les concurrents entreront dans le vif du sujet avec une spéciale relativement courte, 180 km, mise en jambe idéale au milieu de quelques passages caillouteux mais laissant la part belle au pilotage.

Le **Dakar 2014** en quelques chiffres :

28 : le nombre de pays visités par le Dakar depuis sa création. La Bolivie accueillera pour la première fois le rallye, pour deux étapes réservées aux motos.

30 : le nombre de médecins présents pour les concurrents et l'organisation.

50 : le nombre de nationalités représentées sur le rallye.

72 : l'âge du pilote le plus âgé du rallye, le Japonais Yoshimasa Sugawara, en camion.

89 : le nombre de pilotes engagés pour leur baptême du Dakar soit 20,27% du total.

124 : le nombre de concurrents français engagés en course, soit la première nationalité, avec 17,29 % de l'effectif.

190 : le nombre de pays où seront diffusées les images du Dakar, par l'intermédiaire de 70 diffuseurs TV.

210 : le nombre de véhicules de l'organisation utilisés quotidiennement sur le rallye (40 voitures, 11 hélicoptères, 55 camions, 5 bus, etc.)

720 : le nombre de concurrents engagés en course pilotes, copilotes et mécaniciens

3000 : personnes accueillies chaque jour sur le bivouac : concurrents, organisation, sponsor et médias

22 000 : le nombre d'hommes mobilisés pour la sécurité des spectateurs et des concurrents

80 000 : le nombre de repas servis au bivouac pendant la durée du rallye

4,6 millions : le nombre de spectateurs recensés pour le départ, l'arrivée et sur le passage du Dakar en 2013, en Argentine, au Chili et au Pérou

1 milliard : le nombre de téléspectateurs ayant vu des images du Dakar en 2013

Parcours

2-3 et 4 janvier 2013

Vérifications administratives et techniques à Rosario (Argentine) et podium de départ.

5 JANVIER 2014

1ère étape entre Rosario et San Luis.

11 JANVIER 2014

Journée de repos à Salta (Argentine)

18 JANVIER 2014

Dernière spéciale entre La Serena et Valparaiso (Chili) où sera jugée l'arrivée finale de l'édition 2014.



