



INTERSPORT

*Team Dessoude*



## INFO PRESSE - DAKAR 2014

### Etape 12 - El Salvador / La Serena

ES : 350 km - Liaison : 349 km (17/01/2014)

#### Etape sous haute-tension...

La 12ème et avant-dernière étape, avant de rejoindre Valparaiso, ne fut pas franchement une promenade. Avec un départ directement depuis le bivouac d'El Salvador pour 350 km de secteur chronométré, suivis de 350 km de liaison, il y avait plus à perdre qu'à gagner pour atteindre La Serena. Frédéric Chavigny et Guy Leneveu peuvent aisément le confirmer après avoir cumulé une série de petits pépins qui auraient pu avoir de grosses conséquences. Mais l'équipage a résisté et s'est sorti de ce mauvais pas sans trop de dégâts. Ces derniers efforts devraient être récompensés demain dans la magnifique ville de Valparaiso avec la tant attendue arrivée et son podium. Mais avant de profiter de festivités, restera encore à s'affranchir du dernier secteur chronométré de 157 km....



Frédéric Chavigny avait à nouveau affirmé hier sa volonté de porter les couleurs du Team Dessoude jusqu'au podium final. Aujourd'hui, tout aurait pu s'arrêter à flanc de dune, sans jamais pouvoir franchir la ligne d'arrivée... Mais grâce à la ténacité et à l'acharnement de l'équipage, le Proto Atacama a ce soir regagné le bivouac après bien des mésaventures. Frédéric Chavigny revient sur cette spéciale à rebondissements.

« Je confirme qu'un rallye n'est pas terminé avant d'en avoir franchi la ligne d'arrivée et aujourd'hui, ce fut très chaud ! La spéciale faisait 350 km et nous attaquions par 50 km dans les dunes. Après seulement 10 km, je n'avais plus de freins... Au début du secteur des dunettes, au km 270, nous nous sommes arrêtés pour dégonfler, sans trop descendre la pression afin de « protéger » le pneumatique. La température s'est ensuite mise à monter et...vase d'expansion éclaté mais aussi de l'eau sur le pot d'échappement. Une grosse angoisse m'a envahi en pensant que le moteur était peut-être en train de nous lâcher. Fort heureusement, non ! Il s'agissait « seulement » du réservoir lave-glaces qui avait fondu et dont le liquide se répandait sur le pot d'échappement.»



"Finalement, nous avons démonté le lave-glaces, rafistolé le vase d'expansion et remis de l'eau tous les 7 ou 8 km, tout en roulant à 500g de pression. Mais ce n'est pas fini ! En quittant la zone des dunettes, nous avons entendu un bruit étrange. Surprise, un des disques de freins était hors-service et avait même éclaté. Je n'ai plus que trois roues qui freinent sur quatre pour arriver au bivouac, et cette fois «tranquillement»...

Sur la dernière étape, à l'occasion du dernier secteur chronométré du rallye, nous aurons droit à une course de côte dans un paysage montagneux. Ce sera compliqué car nous partirons de loin. Le mot d'ordre sera ne pas confondre vitesse et précipitation..."

Demain sera synonyme de délivrance pour les équipages rescapés. Mais attention, il faudra d'abord se frotter aux cactus qui bordent la piste de cet ultime chrono de l'édition 2014. Un chrono de 157 km placé sous le signe de la prudence pour ne pas hypothéquer deux semaines d'efforts. Ensuite, place aux festivités dans la très pittoresque ville de Valparaiso, une ville aux mille et une couleurs...

## Etape 12 : El Salvador / La Serena - 17 janvier 2014

ES : 350 km - Liasion : 349 km





**CLASSEMENT ETAPE**  
**LEG CLASSIFICATION**  
 CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

**CLASSEMENT GENERAL**  
**OVERALL CLASSIFICATION**  
 CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

Crédit Photos : DPPI

**CONTACTS**

André DESSOUDE  
 Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73  
 Fax : + 33 2.33.75.66.69  
 Mobile: + 33 6 08 31 41 79  
 Email:  
[geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)



Race Com – Presse / Press – Email :  
[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

