

**RALLYE DES PHARAONS 2007**  
**INFORMATION PRESSE**

**Mercredi 3 octobre 2007**  
**ETAPE 4 : SIWA/SIWA (355 km)**  
**ES 4 : 347,61 Km**

**NISSAN**



### **Christian Lavieille creuse un peu plus l'écart en tête.**

*Pas le moindre problème à noter dans le clan Dessoude, et comme annoncé hier par le « boss », cette 4<sup>ème</sup> étape était consacrée à la validation de certains réglages sur le Nissan Navara 05. Ce qui explique l'arrêt de Christian Lavieille pendant environ cinq minutes au point d'assistance. Sans regret, il laisse le Polonais Holowczyc empocher le scratch du jour. Au classement général, le Nissan Navara 05 du Français dispose désormais d'une heure d'avance sur le pilote Overdrive. Les « filles » se sont quant à elles partagées le volant de leur Nissan Pathfinder. Mélanie a pris le départ et Carole a franchi la ligne d'arrivée. Une vraie équipe pour vivre les bons moments et les séances de pelletage...*

*La boucle tracée autour de Siwa s'annonçait comme redoutable, mais pour l'équipage Lavieille/Borsotto, une simple formalité... Des champs de dunes successifs parcourus sur un rythme élevé, mais recelant toujours autant de pièges.*

*Christian Lavieille au volant de son Nissan Navara 05 poursuit sa « séance d'essais » grandeur nature :*

*« J'ai eu un peu de mal à démarrer ce matin. Il m'a fallu quelques kilomètres pour me caler dans le rythme sur ce type de terrain. J'avais l'impression de ne pas avancer, ce qui en fait n'était pas le cas. Nous sommes partis avec des réglages de suspension différents de ceux d'hier et beaucoup plus efficaces sur ce relief. Nous avons décidé hier avec André Dessoude de marquer un arrêt au point d'assistance. Ce que nous avons fait pour déconnecter les barres anti-roulis. Cette opération nous permet de gagner en motricité sur ce type de spéciale, mais est fortement déconseillée sur du cassant. Sur la fin, nous avons roulé plutôt « cool », et Holowczyc nous a passés à cinq kilomètres de l'arrivée. Il y avait beaucoup de sable, mais en fait moins de franchissement qu'hier. Nous avons passé des dômes de sable, bien arrondis, mais qui cachaient parfois de bonnes et franches cassures. La spéciale était globalement très roulante et le rythme assez élevé. Il est à noter que François n'a pas été malade aujourd'hui !!! »*

*Bonne humeur et convivialité dans le Team Dessoude, à l'image de l'équipage féminin de ce rallye. Carole Montillet et Mélanie Suchet ont choisi de partager le volant de leur Nissan Pathfinder sur cette boucle. Mélanie a pris le départ et Carole a pris le relais :*

*« Sur la première partie du tracé, nous avons perdu pas mal de temps pour cause...d'ensablement. Nous avons posé les ponts avant et arrière de notre Pathfinder et il a fallu près de 45 minutes pour nous dégager de ce mauvais pas. A noter aussi une petite crevaison vers la fin du parcours. Globalement, la voiture est très différente du T2 que nous avons au Dakar. Notre sensation est très positive et en termes de performances nous sommes vraiment un cran au-dessus. La voiture est plus « stable », et la boîte de vitesses (à crabot) nous inspire plus de « confiance ». Très honnêtement, nous prenons beaucoup de plaisir et nous sentons que nous progressons, non seulement au niveau pilotage mais aussi en technique. C'est génial ! »*

