



DOSSIER DE PRESSE

*team
dessoUDE*



TEAM DESSOUE – Zone Delta – Route de Bayeux – 50000 ST LÔ – France
Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 – www.teamdessoude.com



LE TEAM DESSOUDE À L'HEURE CHINOISE...



La fin de l'année signifie pour tous les passionnés de la discipline, l'imminence du coup d'envoi de la plus mythique des courses de rallye raid, le Dakar. Pour le Team Dessoude, cette nouvelle aventure, dans laquelle elle s'engagera avec trois de ses bolides, a été précédée d'une bien belle surprise. Le genre de surprise à laquelle il est difficile de s'attendre et qui met du baume au cœur...

A une date aussi proche de Noël, les cadeaux ne sont jamais très loin, plus ou moins espérés ou désirés. André Dessoude n'attendait rien de particulier mais se souviendra de la saison 2014 ... En effet, l'année avait débuté avec l'incontournable participation de l'équipe au Dakar puis ce fut en septembre le China Grand Rally avec une certaine réussite (4^{ème} et 5^{ème} places du classement général) avant de s'engager, quelques semaines plus tard, sur l'ultime manche de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain, le Rallye du Maroc. Le Buggy Juke fut confié pour l'occasion à Thierry Magnaldi. Victoire dans la catégorie 2 Roues Motrices (2RM) en poche, l'équipe avait regagné la Normandie avec pour objectif la préparation de sa 34^{ème} participation au Dakar.

Mais courant décembre, la nouvelle est tombée, celle du sacre du Team Dessoude dans la catégorie 2RM sur la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain. Surpris tout autant que flatté, André Dessoude n'en revient toujours pas.

« A la lecture du classement de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain, je n'ai pas vraiment pu cacher ma surprise... Notre seule participation à une manche de la Coupe du Monde cette saison et un titre comme récompense ! En fait, le rallye du Maroc dispose d'un fort coefficient et les points sont doublés. Comme nous avons remporté la catégorie 2RM, nous décrochons le titre mondial par équipe et Thierry (Magnaldi) le titre pilotes. C'est assez inattendu mais cela fait aussi extrêmement plaisir...

« Sur le Dakar, nous engageons trois voitures. Le Buggy Juke avec Thierry Magnaldi et Guy Leneveu et deux Proto Dessoude 05 pour les pilotes Chinois Zhong Lei et Liu Kun. Dans la catégorie 2RM Diesel la concurrence sera très sévère avec notamment les Peugeot et les buggies de Stéphane Henrard. Concernant les Peugeot, difficile de se faire une idée en l'absence de toute participation à un rallye à ce jour mais ce devrait être très intéressant. Notre objectif sera de gagner la catégorie et si possible de rentrer dans le Top 15 du classement général. Thierry dispose d'une bonne expérience de cette voiture qui recèle un très bon potentiel. Pour bien figurer, il faudra procéder à une gestion rigoureuse de la course et ne pas s'arrêter tout en déjouant les habituels pièges du Dakar.





« Côté équipages chinois, je suis vraiment très heureux de les voir sur cette course après la participation au China Grand Rally. Ils seront les seuls équipages 100% chinois sur le Dakar cette année.

« Nous travaillons de plus en plus avec la Chine et nous avons de beaux projets en commun. Ils souhaitent construire d'autres No5 et nous sommes auprès d'eux pour les guider en leur faisant profiter de notre expérience. Ils sont à l'écoute et très motivés pour avancer. C'est un grand plaisir de travailler avec eux en voyant leur réelle passion pour le sport auto en général et cette discipline en particulier.

« Une partie des mécaniciens est venue à l'atelier à Saint-Lô. Même si nous ne partageons pas la même langue, ce fut très enrichissant. Et c'est cet enthousiasme qui me pousse à être encore là même si le rallye raid et le Dakar ont beaucoup changé. J'ai l'impression d'avoir fait un bond dans le temps en retrouvant la mentalité qui régnait dans ce milieu voilà une bonne vingtaine d'années. Je pense que l'ambiance sera au top sur le rallye.

En travaillant avec cette structure chinoise, le sport garde une place de choix et ne s'est pas fait déborder par le business.

« Les équipages ont beaucoup évolué depuis leurs premiers tours de roue en compétition, ils sont volontaires et ont clairement manifesté le désir de faire de belles choses. Nous travaillons de façon intelligente et avons réussi à instaurer un véritable rapport de confiance.

« A ce niveau, c'est une vraie réussite. J'espère qu'ils feront une belle course et que les résultats seront en conséquence.

Côté structure, le Team Dessoude a su s'adapter à cette nouvelle demande.

« Nous engageons cette année deux camions T5 d'assistance et 2 Patrol pour trois voitures de course. C'est un bon équilibre, ni trop, ni trop peu. Les Français deviennent de plus en plus rares sur le Dakar, cette année nous ne serons que 22% des concurrents engagés. Le nombre global d'engagés a aussi diminué, nul doute que la crise est aussi marquée dans ce secteur.

« L'engagement des Chinois assoit notre participation et nous permet d'aligner une belle petite équipe tout en travaillant pour l'avenir. Un programme de développement de nouvelles voitures est en route en Chine et des participations aux épreuves locales en vue. Il y a encore beaucoup à faire et nous n'avons pas fini de faire l'aller-retour avec le pays de l'Empire du milieu... »

Tout semble donc prêt pour le plus attendu des rendez-vous de rallye raid de la saison. Première étape pour les concurrents le 4 janvier 2015 entre Buenos Aires et Villa Carlos Paz !

LES EQUIPAGES DU TEAM DESSOUE



N°328 Thierry MAGNALDI (FRA) - Guy LENEVEU (FRA)
Buggy Juke

N°363 ZHONG LEI (CHN) - MA MIAO (CHN)
Proto Dessoude 05

N° 393 LIU KUN (CHN) - LIAO MIN (CHN)
Proto Dessoude 05



Tout comme André Dessoude, Thierry Magnaldi se souviendra de la fin d'année 2014 en décrochant la victoire sur la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain catégorie 2 RM. Sur le Dakar, il sera navigué par un vieux complice, pensionnaire bien connu du team Dessoude, l'inoxydable Guy Leneveu.

« Comme André, la surprise fut totale pour moi... Je suis bien sûr très heureux et ce genre de récompense ne se refuse pas surtout quand on succède au palmarès d'un pilote du niveau de Jean-Louis Schlesser !

Concernant plus particulièrement le Dakar, je suis hyper heureux de repartir avec la structure d'André et de retrouver l'atmosphère si particulière qui se dégage de cette épreuve. Ce sera l'occasion de renouer avec l'Argentine, le Chili et le fesh-fesh... Mais je suis, malgré tous les pièges qui nous attendent, tout simplement heureux de replonger dans cet univers.

Idéalement, nous aimerions remporter la catégorie 2RM mais il y aura beaucoup de concurrents qui auront la même idée et le niveau est très élevé, alors se rapprocher du podium sera l'objectif premier et entrer dans le Top 15 du classement général serait déjà une belle performance. Mais pour atteindre ce résultat, nous devons réaliser la course parfaite, c'est à dire maintenir un bon rythme en perdant le minimum de temps sur la piste. Il n'est jamais évident de se faire à l'avance une idée précise du parcours

mais dès le deuxième jour, il semble bien que nous rentrions dans le vif du sujet. Il faudra se caler dans le bon wagon tout de suite et essayer de tirer son épingle du jeu au fil des jours.

Le rallye sera long, il ne faudra pas s'affoler mais être là tous les soirs en conservant du potentiel de roulage. La voiture est fiable et la recette idéale sera de la ménager suffisamment pour conserver un niveau de performance intéressant qui nous permettra de rallier l'arrivée en bonne position. En attendant, j'ai hâte de retrouver Buenos Aires ! »

Sur ce 7^{ème} Dakar version sud américaine, les deux pilotes Chinois Zhong Lei et Liu Kun devraient en prendre plein les yeux entre Buenos Aires et Buenos Aires. Pour leur première participation au Dakar, ils seront les seuls à s'engager avec des navigateurs chinois. Mais les deux compères ne sont pas pour autant des novices pour avoir déjà goûté aux difficultés d'une épreuve au long cours en participant en septembre dernier au China Grand Rally. Même si cette course se déroulait pour eux à domicile, les multiples dunes et pistes techniques du tracé chinois n'avaient rien à envier aux grands espaces sud américains. Leur objectif premier sera de rallier l'arrivée tout en apprenant encore un peu plus les subtilités de la discipline...

FICHE TECHNIQUE BUGGY JUKE



DIMENSIONS	Poids	:	1.180 kg
	Empattement	:	2.900 mm
	Largeur	:	2.050 mm

MOTEUR	Type	:	Diesel Bi turbo 2l
	Cylindrée	:	1995 cm ³
	Cylindres	:	4 cyl.in ligne
	Alesage/course	:	84 x 90
	Puissance maxi	:	285 ch
	Couple maxi	:	56 mkg

BOITE de VITESSES	Boite Sadev SL90/23, Séquentielle
	6 rapports

TRANSMISSION	2 roues motrices
	Différentiel autobloquant

FREINS	Etriers 4 pistons
---------------	-------------------

SUSPENSIONS	2 amortisseurs Reiger par roue à l'arrière
	1 amortisseur Reiger par roue à l'avant
	Débattement avant : 420 mm
	Débattement arrière : 380 mm

ROUES	Roues avant : 16 pouces
	Roues arrière : 15 pouces

RESERVOIR	250 litres
------------------	------------

FICHE TECHNIQUE PROTO DESSOUDE 05



DIMENSIONS Longueur : 4.30 m
Largeur : 2.00 m
Voie AV : 1.76 m
Voie AR : 1.76 m
Empattement : 2.84 m
Poids : 1.850 kgs, (configuration FIA)

MOTEUR Type : VQ 40 V6 24 s
Cylindrée : 3960 cm³
Position : Central avant
Alésage / course : 95.5 x 92 mm
Puissance : 305 cv at 5000 rpm
Couple : 47.5 mkg at 3800 rpm
Régime maxi : 6500 rpm
Vitesse maxi : 189 km/h

BOITE de VITESSES SADEV BV SC 90-24170 6 vitesses séquentielle

TRANSMISSION 4 roues motrices /différentiel central à glissement limité
+ verrouillage mécanique.
Différentiels Avt et AR SADEV

FREINS Disques AP ventilés 320 mm + étriers 4 pistons AP

SUSPENSIONS Double triangle débattement 250 mm
Double combiné ressort/amortisseur REIGER

ROUES Jantes 16 pouces aluminium ou jantes RAYS magnésium
Pneus BF GOODRICH
Pneus Type G1 ou G3 (sable).
3 roues de secours

RESERVOIR 500 litres



PARCOURS DAKAR 2015



21-22 novembre 2014
Embarquement des véhicules européens au Havre.

1er -2 et 3 janvier (matin) 2015
Vérifications techniques et administratives à Buenos Aires - Tecnopolis (Argentine).

3 janvier (après-midi) 2015
Podium de départ à la Casa Rosada

4 janvier 2015
Première étape entre Buenos Aires et Villa Carlos Paz.

12 janvier 2015
Journée de repos à Iquique (Chili)

17 janvier 2015
Arrivée à Buenos Aires (Argentine)

JOUR DATE	VILLE DÉPART	VILLE ARRIVÉE	KM COURSE MOTO / QUAD				KM COURSE AUTO				KM COURSE CAMION			
			Étape	Liaison	SS	Total	Étape	Liaison	SS	Total	Étape	Liaison	SS	Total
S 3/1	BUENOS AIRES		PODIUM DÉPART											
D 4/1	Buenos Aires	Villa Carlos Paz	1	663	175	838	1	663	170	833	1	663	175	838
L 5/1	Villa Carlos Paz	San Juan	2	107	518	625	2	107	518	625	2	315	331	646
M 6/1	San Juan	Chilecito	3	437	220	657	3	258	284	542	3	258	284	542
M 7/1	Chilecito	Copiapo	4	594	315	909	4	594	315	909	4	594	174	768
J 8/1	Copiapo	Antofagasta	5	239	458	697	5	239	458	697	5	239	458	697
V 9/1	Antofagasta	Iquique	6	369	319	688	6	392	255	647	6	370	255	625
S 10/1	Iquique	Uyuni (Auto) Marathon (Camion)	JOURNÉE DE REPOS IQUIQUE				7	396	321	717	7	101	335	436
D 11/1	Uyuni (Auto) Marathon (Camion) Iquique (Moto)	Iquique (Auto/Camion) Uyuni (Moto)	7	396	321	717	8	24	781	805	8	0	271	271
L 12/1	Uyuni	Iquique	8	24	781	805	JOURNÉE DE REPOS IQUIQUE							
M 13/1	Iquique	Calama	9	88	451	539	9	88	451	539	9	88	451	539
M 14/1	Calama	Marathon (Moto) Salta (Auto/Camion)	10	520	371	891	10	501	359	860	10	501	359	860
J 15/1	Marathon (Moto) Salta (Auto/Camion)	Termas Rio Hondo	11	161	351	512	11	326	194	520	11	326	194	520
V 16/1	Termas Rio Hondo	Rosario	12	726	298	1 024	12	726	298	1 024	12	726	298	1 024
S 17/1	Rosario	Buenos Aires	13	219	174	393	13	219	174	393	13	219	174	393
S 17/1	BUENOS AIRES		PODIUM ARRIVÉE											
TOTAL			4 543 4 752 9 295				4 533 4 578 9 111				4 400 3 759 8 159			

LISTE DES ENGAGES – AUTO

300	ROMA NANI (ESP) PERIN MICHEL (FRA)	MINI
301	AL-ATTIYAH NASSER (QAT) BAUMEL MATTHIEU (FRA)	MINI
302	PETERHANSEL STEPHANE (FRA) COTTRET JEAN PAUL (FRA)	PEUGEOT
303	DE VILLIERS GINIEL (ZAF) VON ZITZEWITZ DIRK (DEU)	TOYOTA
304	SAINZ CARLOS (ESP) CRUZ LUCAS (ESP)	PEUGEOT
305	TERRANOVA ORLANDO (ARG) GRAUE BERNARDO (ARG)	MINI
306	SOUSA CARLOS (PRT) FIUZA PAULO (PRT)	MINISUBISHI
307	HOLOWCZYK KRZYSZTOF (POL) PANSERI XAVIER (FRA)	MINI
308	GORDON ROBBY (USA)	HUMMER
309	LAVIEILLE CHRISTIAN (FRA) MAIMON PASCAL (FRA)	TOYOTA
310	VASILYEV VLADIMIR (RUS) ZHILTSOV KONSTANTIN (RUS)	MINI
311	DABROWSKI MAREK (POL) CZACHOR JACEK (POL)	TOYOTA
312	GACHE PHILIPPE (FRA) GARCIN JEAN-PIERRE (FRA)	SMG
313	ALVAREZ LUCIO (ARG) PATTI ROBERTO (ARG)	TOYOTA
314	VAN LOON ERIK (NLD) ROSEGAAR WOUTER (NLD)	MINI
315	TEN BRINKE BERNHARD (NLD) COLSOUL TOM (BEL)	TOYOTA
316	SPATARO EMILIANO (ARG) LOZADA BENJAMIN (ARG)	RENAULT
317	VILLAGRA FEDERICO (ARG) MEMI ANDRES (ARG)	FORD
318	MALYSZ ADAM (POL) MARTON RAFAL (POL)	SMG
319	GARAFULIC BORIS (CHL) PALMEIRO FILIPE (PRT)	MINI
320	CHABOT RONAN (FRA) PILLOT GILLES (FRA)	SMG
321	THOMASSE PASCAL (FRA) LARROQUE PASCAL (FRA)	BUGGY MD RALLYE
322	DESPRES CYRIL (FRA) PICARD GILLES (FRA)	PEUGEOT
323	CHICHERIT GUERLAIN (FRA) WINOCQ ALEXANDRE (FRA)	X-RAID
324	SPINELLI GUILHERME (BRA) HADDAD YOUSSEF (BRA)	MINISUBISHI
325	ALRAJHI YAZEED (SAU)	TOYOTA
...		
328	MAGNALDI THIERRY (FRA) LENEVEU GUY (FRA)	BUGGY DESSOUDE
...		
363	ZHONG LEI (CHN) MA MIAO (CHN)	PROTO DESSOUDE
...		
393	LIU KUN (CHN) LIAO MIN (CHN)	PROTO DESSOUDE
...		

LE TEAM DESSOUDE ET LES RALLYES RAIDS...

- 1982** 1^{ère} participation d'André Dessoude au Dakar
- 1984/85** 1^{er} cat. Diesel Paris-Dakar – André Dessoude
- 1988** 2^{ème} Cat. Marathon Paris-Dakar
2^{ème} & 3^{ème} Rallye des Pharaons – André Dessoude
- 1989** 1^{er} cat. Marathon - Paris-Dakar,
2^{ème} Cat. T2 - Baja Spain
1^{er} T2 Rallye des Pharaons
1^{er} Cat. T1 & 2^{ème} & 4^{ème} Cat. T2 - Rallye de l'Atlas
1^{er} Cat. T2 Baja Portugal : **André Dessoude**
- 1990** 2^{ème} T1 Rallye de Tunisie
1^{er} & 2^{ème} T1 et 3^{ème} T2 Rallye de l'Atlas
1^{er} T2 Australian Safari
- 1991** 1^{er} T2 - Paris Tripoli Dakar,
Victoire en T1, T2 et Diesel - Rallye des Pharaons
- 1992** 1^{er} T2 & 2^{ème} Marathon - Paris-Le Cap,
1^{er} & 2^{ème} T1 et 2^{ème} T2 - Paris-Moscou-Pékin,
1^{er} T2 - Rallye des Pharaons
1^{er} T1 & 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} T2 - Rallye de l'Atlas
1^{er}, 2^{ème} & 4^{ème} T3 - Australian Safari
- 1993** 1^{er} & 2^{ème} T1 - Baja Portugal,
2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} T2 - Baja Portugal,
1^{er} T1 et 2^{ème} T2 - Baja Spain,
1^{er} et 3^{ème} T1 & 2^{ème} et 4^{ème} T2 Rallye de Tunisie
1^{er} Diesel & 3^{ème} T2 Rallye des Pharaons
1^{er} & 2^{ème} T1, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} T2 Rallye de l'Atlas
1^{er} T3 - Australian Safari.
Champion du Monde Catégorie Marathon





1994

1^{er} & 2^{ème} T1, 1^{er} T2, 1^{er} Diesel - Rallye de Tunisie
1^{er} T2 Rallye de l'Atlas
1^{er} T2 - Baja Spain,
1^{er} T2 - Baja Italie,
1^{er} T2 Australian Safari

1995

1^{er} T1, 2^{ème}, 3^{ème} & 4^{ème} T2 - Grenada Dakar Rally
Champion du Monde T1 et T2 - Constructeurs

1997

1^{ère} Victoire d'étape - Paris-Dakar et 6^{ème} scratch

1998

6^{ème}, 7^{ème} and 8^{ème} scratch & 1^{er} T3 - Paris-Dakar
3^{ème}, 5^{ème}, 6^{ème} scratch et 1^{er} T3 - Rallye de Tunisie
5^{ème}, 6^{ème} & 7^{ème} scratch Rallye de l'Atlas
1^{er} scratch - Rallye d'Egypte

1999

7^{ème} & 8^{ème} - Paris-Dakar,
5^{ème} & 6^{ème} Rallye de Tunisie
3^{ème}, 4^{ème} & 5^{ème} scratch et 1^{er} T1, 1^{er} T2 - Master Rally,
4^{ème} scratch UAE Desert Challenge

2000

8^{ème} scratch Dakar-Le Caire,
3^{ème} Rallye de Tunisie
3^{ème} Master Rally
1^{er} Rallye d'Egypte

2001

Victoire catégorie Marathon (S.Peterhansel), 7^{ème}, 8^{ème}, 10^{ème}, 12^{ème}
scratch - Paris Dakar,
2^{ème} scratch et 1^{er} T1 TRallye de Tunisie (De Lavergne),

3^{ème} scratch & 1^{er} T1 Rallye du Maroc (De Mevius),
3^{ème} scratch - Master Rally

2002

Arras-Madrid-Dakar (De Lavergne) 11^{ème} scratch
Rallye de Tunisie (De Lavergne) 2^{ème} scratch

2003

Dakar - 11^{ème} scratch (De Lavergne),
Rallye du Maroc - 4^{ème} scratch (Y. Loubet),
Baja Aragon - 7^{ème} scratch (Y. Loubet)
1^{er} Rallye des Pharaons (Y. Loubet).

2004

**Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain -
Catégorie Production (Isabelle Patissier)**
Victoires T1 (I. Patissier) : Tunisie, Maroc and Turquie
1^{er} Oman Desert Express (I. Patissier/ B. Irissou)
1^{er} Orient Rally (G. de Mevius/J. Dubois),
2^{ème} UAE Desert Challenge (G. de Mevius/J. Dubois)
1^{er} Shamrock Rally (J. Mitsuhashi)

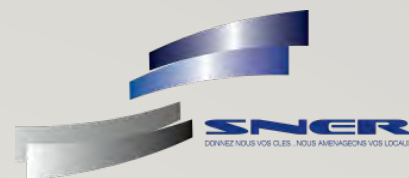




- 2005** 9 Nissan-Dessoude engagées - Dakar
2^{ème} et 3^{ème} de la Coupe du Monde T2 « Production » B. Rousselot & S. Sukhovenko.
1^{er} Rallye du Maroc
1^{er} Rallye d'Orient Rally (Turquie)
- 2006** 7^{ème} scratch (Carlos Sousa) - Dakar
Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain catégorie T2 (Christian Lavieille/ Arnaud Debron).
1^{er} T2 - Transiberico Rally
1^{er} T2 - Rallye du Maroc
1^{er} T2 - Rallye d'Egypte
Champion TT Portugal - Miguel Barbosa - Proto Dessoude N05
- 2007** **Champion TT Portugal - Miguel Barbosa - Dessoude N05**
Baja Italie – 1^{er} scratch – Nissan Pickup 03
Rallye de Tunisie – 2^{ème} scratch - Proto Dessoude N05 – C.Lavieille

1^{er} & 2^{ème} T2 (L. Rosso/JP Strugo)
1^{er} Rallye des Pharaons – Proto Dessoude N05 – C. Lavieille
- 2008** 3^{ème} scratch – Rallye de Tunisie - Proto Dessoude N05 – C.Lavieille
1^{er} Rallye des Pharaons – Proto Dessoude N05 – C. Lavieille
2^{ème} Championnat TT Portugal - M. Barbosa - Dessoude N05
- 2009** Dakar – 1^{er} T2 Essence – Pathfinder - F. Chavigny
2^{ème} scratch Rallye de Tunisie – Proto Dessoude N05 – C. Lavieille
Silk Way Rally – 1^{er} T2 Essence – F. Chavigny
- 2010** Dakar – 1^{er} T2 Essence – Pathfinder - F. Chavigny
2^{ème} scratch Rallye de Tunisie – Proto Dessoude N05 – C. Lavieille
et 1^{er} T2 – Laurent Rosso
Silk Way Rally – 1^{er} T2 Essence – F. Chavigny
- 2011** Dakar – 8^{ème} scratch (1^{er} Essence) – Dessoude N05 – C. Lavieille
et 2^{ème} T2 (1^{er} Essence) – Proto Atacama – F. Chavigny
Silk Way Rally – 1^{er} T2 (8^{ème} scratch) – Atacama – F. Chavigny
Rallye des Pharaons – 1^{er} T2 – Pathfinder – M. Cinotto
- 2012** Dakar – 15^{ème} scratch, 2^{ème} 2RM Diesel) – Buggy Juke – T. Magnaldi
19^{ème} scratch (1^{er} Chinois) – Proto Dessoude N05 - Zhou Jihong
Silk Way Rally – 5^{ème} scratch – Proto XI – C. Lavieille
Baja Carmin (Portugal) – 1^{er} scratch – Proto XI - C. Lavieille
Ervideira Rali TT (Portugal) – 5^{ème} scratch - Atacama – F. Chavigny
- 2013** Dakar – 17^{ème} scratch – Buggy Juke – C. Lavieille
Silk Way Rally – 5^{ème} scratch – Buggy Juke – C. Lavieille
China Grand Rally - Proto Dessoude 05
- 2014** Dakar - Proto Atacama - F. Chavigny
China Grand Rally - Proto Dessoude 05 - 5^{ème} et 6^{ème} scratch)
Rallye du Maroc - 1^{er} 2RM - Buggy Juke - T. Magnaldi
Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain





CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Service de Presse
Race Com

Mobile : + 33 677 844 730

Email : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Vous pouvez télécharger des images libres de droits
(pour la presse uniquement) sur :

www.teamdessoude.com

