



DOSSIER DE PRESSE

*team
Dessoude*



TOTAL



SSAB

LES NOUVEAUX DEFIS D'ANDRE DESSOUE ...

En 2012, le Team Dessoude fêtera ses 30 années de participation au Dakar. Une date anniversaire qui coïncide avec un réel renouveau au sein de l'équipe Saint-Loise qui alignera sur l'épreuve de référence pas moins de trois nouveaux véhicules « made in Dessoude ». Les Protos, « No11 » et Atacama ainsi que le nouveau buggy Oryx Diesel participeront pour la première fois à ce grand rendez-vous.

Pour André Dessoude, toujours aussi enthousiaste et passionné, ces nouveaux challenges sont extrêmement motivants.



« Notre équipe montera en puissance cette année avec, certes, de nouveaux véhicules mais avec des produits de grande qualité. C'est à Christian Lavieille que nous avons choisi de confier le « dernier né »... le Proto No11. Une voiture de pointe, conforme à la réglementation 2012 et qui dispose d'un moteur de série Nissan 3.7l. Bien équilibrée, elle dispose d'un rapport performance/poids tout à fait intéressant. Une belle auto et un bon équipage qui tentera de déstabiliser l'armada BMW et il y aura fort à faire compte tenu du contingent aligné par l'équipe allemande. L'implantation moteur posait les plus grosses questions mais après les essais effectués, nous n'avons pas à avoir de complexes. Comme à notre habitude, nous ferons une course « sage » en gérant au fur et à mesure car le Dakar n'est jamais une affaire bien simple... Je suis malgré tout très confiant car en 2011 cette stratégie avait payé et Christian avait terminé 8^{ème} sur un véhicule moins performant. Deuxième nouveauté, le Proto Atacama qui sera piloté par Frédéric Chavigny. J'ai été très agréablement surpris par les premiers tests. Le châssis est vraiment super et la voiture « facile » à piloter. L'objectif pour cette première sortie en course est avant tout de terminer. Pour Frédéric, cette édition du Dakar marque son entrée dans la « cour des grands » avec le passage de la catégorie T2 au T1 ! Le buggy Oryx Diesel deux roues motrices, fera aussi son premier Dakar. Après la récente participation au Silk Way où nous avons travaillé sur la fiabilisation et les réglages, notamment des suspensions,

je suis confiant car ce buggy est performant. L'ensemble est très homogène et un bon résultat est envisageable. D'autant plus que nous avons fait appel à Thierry Magnaldi pour le piloter. Thierry dispose d'une grosse expérience en deux roues motrices et sait s'adapter pour gérer au mieux sa course. Isabelle Patissier sera des nôtres pour la troisième année consécutive. Sur le buggy Oryx, version essence, elle tentera de faire au moins aussi bien qu'en 2011. Isabelle connaît sa voiture sur le bout des doigts. Toujours naviguée par Thierry Delli Zotti, l'équipage est solide et expérimenté. Là aussi, un très bon résultat n'est pas utopique et je sais que ces deux-là se battront jusqu'au bout. Enfin, Zhou Jihong sera au volant du Proto No5 et navigué par un co-équipier chinois. Même si nous connaissons la voiture par cœur, nous devons nous adapter. Il faudra leur apprendre à gérer la mécanique et nous nous appliquerons à gérer les hommes sur un rallye aussi exigeant.

En marge des cinq voitures de course, nous aurons cinq camions d'assistance présents sur le terrain, quatre T5 et un camion T4 engagé en course, piloté par un homme d'expérience. Ces nouveaux véhicules représentent beaucoup d'investissement autant financier qu'humain. Je pars cette année sans pression car quoiqu'il se passe, la course reste la course et il est impossible d'en maîtriser tous les paramètres. Mais les voitures me plaisent beaucoup et le moral est bon ! »



**N°306 CHRISTIAN LAVIEILLE
JEAN-MICHEL POLATO
PROTO DESSOUE N011**

Le duo Christian Lavieille - Jean Michel Polato abordera cette nouvelle édition du Dakar avec une voiture de niveau « usine ». Un tout nouveau bolide sorti des ateliers Saint-Lois qui plait déjà beaucoup au pilote Varois.

« Je suis conscient de la chance que j'ai de pouvoir rouler dans une telle auto et je tiens à remercier très sincèrement André Dessoûde de me faire une nouvelle fois confiance. C'est une voiture formidable, très équilibrée. A son volant, tout devient « facile » et tout va très vite ...

La motorisation est excellente et le comportement est tout simplement bluffant dans le cassant. Son niveau d'efficacité est très surprenant. Je me suis senti à l'aise tout de suite et j'ai pris beaucoup de plaisir à découvrir ce nouvel engin. Mais je reste lucide car ce qui nous attend dans quelques

semaines ne sera pas une promenade. Sur le papier, nous disposons d'une voiture plus performante qu'en 2011 mais le Dakar reste le Dakar et la prudence est de mise. Il faudra rouler intelligemment et « sagement » car je pense que de très nombreux pièges nous seront tendus, y compris sur les dernières étapes.

Nous n'avons pas encore de recul en compétition et il est pour le moment difficile de se situer par rapport à la concurrence. Nous disposons de beaucoup d'atouts, à nous de les exploiter pour faire un bon résultat... »

**N°329 - FRÉDÉRIC CHAVIGNY - JEAN BRUCY
PROTO ATACAMA**

Spécialiste du T2, Frédéric Chavigny se lancera sur le Dakar 2012 un défi en passant à la catégorie T1 sur le nouveau Proto Atacama. Vainqueur de la catégorie T2 essence sur les trois dernières éditions, Frédéric, toujours navigué par Jean Brucy, devra s'adapter à ce nouveau bolide pour atteindre son objectif, découvrir Lima...



« Le nouveau bébé a l'air bien né ! Le Proto Atacama est très agréable à piloter et son comportement est très sain.

La prise en mains s'est remarquablement bien passée et n'a posé aucun problème, je me suis senti très rapidement à l'aise. Ce beau Proto devrait donner de beaux résultats sur un parcours qui s'annonce pourtant difficile et notamment les quatre dernières étapes. Je ne serais pas surpris que 65 à 70 % des équipages engagés en course ne passent pas la Cordillère des

Andes. Fini le T2 et plus de podium à espérer...mais j'aborderai cette course de façon différente. Si un bon résultat au classement général est au bout du chemin, je ne serai pas mécontent.

Les surprises, bonnes ou mauvaises, sont toujours possibles. En attendant, je suis très content de ce nouveau challenge. »

**N°320 - ISABELLE PATISSIER
THIERRY DELLI ZOTTI
BUGGY ORYX (ESSENCE)**

Deuxième du classement deux roues motrices en 2011, Isabelle Patisier affûte ses armes à quelques semaines du départ. Thierry Delli Zotti, son navigateur et fin spécialiste en mécanique, peaufine les détails.



« Notre avantage cette année... connaître le véhicule à la perfection. Nous savons parfaitement ce qu'il faut faire ou pas et connaissons bien les réactions de l'Oryx. Ce point me rend déjà plus confiante.

Côté parcours, le sable, sous toutes ses formes, semble être au programme. Avec un buggy, le sable, si tout se passe bien, c'est formidable ! Par contre, si nous commençons à nous ensabler, cela peut durer des heures... C'est un peu la loi du tout ou rien. Il faudra donc rester très vigilant sur ces étapes, sans doute très

piégeuses, et surtout être dans le bon wagon. Sur le début, tout sera question de dosage. D'un côté, il faudra être patient, ne pas se précipiter et de l'autre, ne pas être trop loin. Ce qui est certain, c'est que nous ne lâcherons rien car la concurrence est féroce et ça risque de pousser très fort derrière. Le plus du Dakar cette année... la découverte d'un nouveau pays, le Pérou. J'ai hâte d'être en Argentine pour le début de la course bien sûr, mais aussi pour l'ambiance et l'accueil qui nous sont réservés à chaque fois. »



**N°331 - THIERRY MAGNALDI
FRANÇOIS BORSOTTO
BUGGY ORYX (DIESEL)**

Pour piloter le nouveau buggy Oryx Diesel, André Dessoude a fait appel à une vieille connaissance du monde du rallye raid, Thierry Magnaldi. Après une belle carrière sur deux roues, Thierry s'est forgé une solide réputation dans la catégorie deux roues motrices. Une « spécialité » qu'il aura à cœur d'exploiter sur ce nouveau buggy.

« Je suis tout simplement super heureux ! Je n'avais jamais roulé pour André Dessoude et quand il m'a contacté pour me parler du projet Dakar avec l'Oryx, j'ai été très touché qu'il pense à moi. J'ai pu voir évoluer l'Oryx sur le Silk Way et la voiture semble très performante bien qu'elle soit récente. Elle dispose de plus de couple et de puissance que la version essence. Je pense que nous pouvons travailler efficacement sur ce produit pour le faire encore évoluer. En tous cas, c'est ce que je m'efforcerai de faire en mettant à profit mon expérience des deux roues motrices

pour avancer dans le bon sens. Je suis très motivé et l'expérience commune avec François (Borsotto) nous permettra sans doute de gagner en efficacité. J'ai roulé sur le Dakar version sud-américaine en 2009, mais je m'aperçois que le parcours a bien évolué depuis. Le Pérou, c'est sans doute le piège... J'y ai roulé en moto à la fin des années 80 (Incas Rally) et cela m'avait profondément marqué et j'en garde un excellent souvenir. Mais sur un Dakar, l'appréciation peut être bien différente ! Mon objectif : aller au bout et ne pas décevoir la confiance qu'André Dessoude m'accorde. »

**N° 335 - ZHOU JIHONG
LIAO MIN
PROTO DESSOUDE 05**

Après le Silk Way Rally, Zhou Jihong devra à présent affronter les difficultés du Dakar. Au volant du Proto 05, le pilote Chinois devra se montrer patient pour espérer atteindre Lima. Une voiture pointue qui bien menée peut faire un excellent résultat. L'expérience manquera peut-être un peu à cet équipage venu de l'empire du milieu mais en écoutant les conseils avisés du « patron », le chemin pourrait peu à peu s'ouvrir vers le pays des Incas...



BUGGY ORYX - DIESEL



PROTO DESSOUDE 05



BUGGY ORYX - ESSENCE

FICHE TECHNIQUE PROTO DESSOUDE 11

INFORMATION PRESSE

<u>DIMENSIONS</u>	Longueur :	4.475 m
	Largeur :	1.990 m
	Voie avant :	1.750 m
	Voie arrière :	1.750 m
	Empattement :	2.900 m
	Poids :	1.800 kgs, FIA configuration (Réservoir essence vide + 2 roues de secours + équipements de sécurité)
<u>MOTEUR</u>	Type :	3.7l V6 24 soupapes, carter humide
	Cylindrée :	3696 cm ³
	Puissance :	320 CV
	Couple :	41mkg
<u>BOITE DE VITESSES</u>		SADEV 6 vitesses, séquentielle.
<u>TRANSMISSION</u>		4 roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité + verrouillage mécanique. Différentiels avant et arrière RICARDO autobloquants avec verrouillage électrique.
<u>FREINS</u>		Disques BREMBO ventilés + Etriers 6 pistons
<u>SUSPENSIONS</u>		Double triangulation débattement 250 mm - Double combiné ressort/amortisseur BOS .
<u>JANTES - PNEUS</u>		Jantes 16 pouces OZ aluminium (pour pilotes non prioritaires) Pneus BF GOODRICH 3 roues de secours..
<u>DIVERS</u>		Capacité réservoir : 500 litres

FICHE TECHNIQUE PROTO DESSOUDE ATACAMA

INFORMATION PRESSE

<u>DIMENSIONS</u>	Poids	:	1.750 kg
	Empattement	:	2.960 m
	Largeur	:	1.925 m
<u>MOTEUR</u>	Type	:	V6 3.5L 24 soupapes
	Cylindrée	:	3497 cm ³
	Cylindres	:	4 cyl.in ligne
	Vitesse maxi	:	260 ch
	Couple maxi	:	41 mkg
<u>BOITE de VITESSES</u>	Boite Sadev, Séquentielle 6 rapports		
<u>TRANSMISSION</u>	4 roues motrices Différentiel autobloquant		
<u>FREINS</u>	Etriers 4 pistons Disques ventilés		
<u>SUSPENSIONS</u>	2 amortisseurs hydrauliques Ohlins par roue		
<u>ROUES</u>	Roues 16 x 7		
<u>RESERVOIR</u>	470 litres		

FICHE TECHNIQUE BUGGY ORYX 2 ROUES MOTRICES DIESEL

INFORMATION PRESSE

<u>DIMENSIONS</u>	Poids :	1.180 kg
	Empattement :	2.850 m
	Largeur :	2.050 m
<u>MOTEUR</u>	Type :	BMW Bi turbo 2l
	Cylindrée :	1995 cm ³
	Cylindres :	4 cyl.in ligne
	Alesage/course :	84 x 90
	Injection :	Electrique
	Vitesse maxi :	260 ch
	Couple maxi :	56 mkg
<u>BOITE de VITESSES</u>	Boite Sadev SL90/23, Séquentielle 5 ou 6 rapports Carter et arbre d'embrayages spécifiques	
<u>TRANSMISSION</u>	2 roues motrices Différentiel autobloquant	
<u>FREINS</u>	Etriers 4 pistons	
<u>SUSPENSIONS</u>	2 amortisseurs par roue Débattement avant : 420 mm Débattement arrière : 400 mm	
<u>ROUES</u>	Roues avant et arrières 15 ou 16 pouces. Entraxe Nissan (139.6 x 6)	
<u>RESERVOIR</u>	270 litres	

FICHE TECHNIQUE BUGGY ORYX 2 ROUES MOTRICES ESSENCE

INFORMATION PRESSE

<u>DIMENSIONS</u>	Poids :	1.180 kg
	Empattement :	2.850 m
	Largeur :	2.050 m
<u>MOTEUR</u>	Type :	VQ 35 DE
	Cylindrée :	3498 cm ³
	Cylindres :	6 cyl.in V
	Alesage/course :	95.5 x 84
	Injection :	Sodemo
	Vitesse maxi :	290 ch /5500tr/mn
	Couple maxi :	38 mkg / 4000tr/mn
<u>BOITE de VITESSES</u>	Boite Sadev SL90/23, Séquentielle 5 ou 6 rapports Carter et arbre d'embrayages spécifiques	
<u>TRANSMISSION</u>	2 roues motrices Différentiel autobloquant	
<u>FREINS</u>	Etriers 4 pistons	
<u>SUSPENSIONS</u>	2 amortisseurs par roue Débattement avant : 420 mm Débattement arrière : 400 mm	
<u>ROUES</u>	Roues avant et arrières 15 ou 16 pouces. Entraxe Nissan (139.6 x 6)	
<u>RESERVOIR</u>	270 litres	

FICHE TECHNIQUE PROTO DESSOUDE 05

INFORMATION PRESSE

<u>Moteur</u>	VQ 40 V6 24 soupapes tout aluminium, carter sec et VVT (arbre à cames admission)
<u>Cylindrée</u>	3960 cc
<u>Puissance maxi</u>	305 ch à 5 000 tr/mn
<u>Couple maxi</u>	47,5 mkg à 3 800 tr/mn
<u>Alésage/Course</u>	95.5 x 92 mm
<u>Gestion moteur</u>	Système Pectel, avec acquisition des données moteur
<u>Boîte de vitesses</u>	Boîte séquentielle à six rapports SADEV BV SC 90-24/170
<u>Vitesse maxi</u>	189 km/h
<u>Transmission</u>	4 roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité
<u>Différentiels</u>	avant et arrière SADEV autobloquants avec verrouillage électrique
<u>Suspension</u>	Double triangulation, Débattement : 250 mm Double combiné ressort/amortisseur Reiger
<u>Freins</u>	Disques AP ventilés de 320mm + Etriers 4 pistons AP
<u>Pneumatiques</u>	BF Goodrich
<u>Poids (à vide)</u>	1 850 kg
<u>Dimensions</u>	Longueur : 4 300 mm Largeur : 2 000 mm Voie Avant : 1 760 mm Voie Arrière : 1 760 mm Empattement : 2 840 mm

LISTE DES ENGAGES AUTO

N° DE COURSE	PILOTE	COPILOTE 1	COPILOTE 2	NATIONALITÉ	MARQUE	TEAM
301	DE VILLIERS GINIEL	VON ZITZEWITZ DIRK		AFRIQUE DU SUD	TOYOTA	IMPERIAL TOYOTA
302	PETERHANSEL STÉPHANE	COTTRET JEAN PAUL		FRANCE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID TEAM
303	GORDON ROBBY	WALCH KELLON		ETATS-UNIS	HUMMER	SPEED ENERGY RACING
304	HOLWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN-MARC		POLOGNE	MINI	ORLEN X-RAID TEAM
305	ROMA NANI	PÉRIN MICHEL		ESPAGNE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID TEAM
306	LAVIEILLE CHRISTIAN	POLATO JEAN MICHEL		FRANCE	PROTO DESSOÛDE	TEAM DESSOÛDE
307	SOUSA CARLOS	GARCIN JEAN-PIERRE		PORTUGAL	GREAT WALL	TEAM GREAT WALL
308	TERRANOVA ORLANDO	CRUZ LUCAS		ARGENTINE	TOYOTA	TOYOTA OVERDRIVE
309	LEAL DOS SANTOS RICARDO	FIUZA PAULO		PORTUGAL	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID TEAM
310	SPINELLI GUILHERME	HADDAD YOUSSEF		BRESIL	MITSUBISHI	MITSUBISHI BRAZIL
311	KAHLE MATTHIAS	SCHUENEMANN THOMAS		ALLEMAGNE	SMG	HAMBURGER SOFTWARE SMG
312	NOVITSKIY LEONID	SCHULZ ANDREAS		RUSSIE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID TEAM
314	TEN BRINKE BERNHARD	BAJMEL MATTHIEU		PAYS-BAS	MITSUBISHI	WEVERS SPORT OFFROAD
315	VAN LOON ERIK	SCHOLTALBERS HARMEN		PAYS-BAS	MITSUBISHI	XDAKAR.COM
316	CHABOT RONAN	PILLOT GILLES		FRANCE	SMG	TOYS - MOTORS - SMG
317	WEVERS ERIK	LURQUIN FABIAN		PAYS-BAS	MITSUBISHI	WEVERS SPORT OFFROAD
318	COX ALFIE	SCHRÖDER JÜRGEN		AFRIQUE DU SUD	PEWANO	PEWANO
319	ALVAREZ LUCIO	GRAJE RONNIE		ARGENTINE	TOYOTA	TOYOTA OVERDRIVE
320	PATISSIER ISABELLE	DELLI ZOTTI THIERRY		FRANCE	BUGGY DESSOÛDE	TEAM DESSOÛDE
321	THOMASSE PASCAL	LARROQUE PASCAL		FRANCE	BUGGY MD RALLYE	MD RALLYE SPORT
322	MIRONENKO ALEXANDER	LEBEDEV SERGEY		RUSSIE	BMW	X-RAID TEAM
323	ERRANDONEA BERNARD	DEBRON ARNAUD		FRANCE	SMG	SMG
324	VAN DELNE TONNIE	GILLIS JAC		PAYS-BAS	MITSUBISHI	TEAM AUTOTRACK.NL
325	GARAFULIC BORIS	PICARD GILLES		CHILI	BMW	MONSTER ENERGY X-RAID TEAM
326	AZEVEDO JEAN	CAVASSIN EMERSON		BRESIL	NISSAN	PETROBRAS LUBRAX
327	SCHOTT STEPHAN	SCHMIDT HOLM		ALLEMAGNE	BMW	X-RAID TEAM
328	DE GAVARDO CARLO	BLANCO EDUARDO MAXIMILIANO		CHILI	TOYOTA	4WD JATON RACING
329	CHAVIGNY FREDERIC	BRUCY JEAN		FRANCE	NISSAN DESSOÛDE	TEAM DESSOÛDE
330	SIREY JOL PATRICK	BEGUIN FRANCOIS		FRANCE	BUGGY	CUMMINS FRANCE
331	MAGNALDI THIERRY			FRANCE	BUGGY DESSOÛDE	TEAM DESSOÛDE
332	OGORODNIKOV LEONID	ZHILTSOV KONSTANTIN		RUSSIE	VOLKSWAGEN	AMAROK OVERDRIVE
333	ZHOU YUANDE	PAN HONGYU		CHINE	MITSUBISHI	HENGDU RURAL COMMERCIAL BANK TEAM CHI
334	SZALAY BALÁZS	BUNKOZI LÁSZLÓ		HONGRIE	OPEL	OPEL DAKAR TEAM
335	ZHOU JIHONG	LIAO MIN		CHINE	PROTO DESSOÛDE	TEAM DESSOÛDE
336	OLHOLM GEOFFREY	ASTON JONATHAN		AUSTRALIE	DESERT WARRIOR	CAIRNS COCONUT HOLIDAY RESORT
337	HUZINK GERT	DECRE EUGENIE		PAYS-BAS	MITSUBISHI	WEVERS SPORT OFFROAD
338	TRAGLIO MAURIZIO	DI PERSIO ROBERTO		ITALIE	NISSAN	TECNOSPORT SPA
339	MITSUHASHI JUN	GUEHENNEC ALAIN		JAPON	TOYOTA	TEAM LAND CRUISER TOYOTA AUTO BODY
340	FOJ XAVIER	CERVANTES JORDI		ESPAGNE	TOYOTA	TOYOTA
341	WALTERS KOEN	FERYN PASCAL		BELGIQUE	TOYOTA	FERYN DAKAR TEAM
342	TERADA MASAHIRO	TANAKA KOUSUKE		JAPON	TOYOTA	TEAM LAND CRUISER TOYOTA AUTO BODY
343	NESTERCHUK VADYM			UKRAINE	MITSUBISHI	SIXT UKRAINE
344	JORGE FEDERICO LATRACH AMMAR	LATRACH VINAGRE JUAN PABLO		CHILI	TOYOTA	AUTOGASCO
345	ZHOU YONG	MAIMON PASCAL		CHINE	GREAT WALL	TEAM GREAT WALL
346	ALHERAIZ ABDULLA	ALKENDI KHALID AHMAD BILAL ABDULLA		EMIRATS ARABES UNIS	TOYOTA	TEAM LARDEAU COMPETITION
347	CORNEL TIM			PAYS-BAS	MC RAE	PRO DAKAR
348	LEON FERNANDO	LEON ALVARO		CHILI	TOYOTA	AUTOGASCO
350	MCMILLIN MARK	ARNOLD GARY		ETATS-UNIS	JEEP	BAJA AUTOMOTIVE ADVENTURES
351	SPATARO EMILIANO	LOZADA BENJAMIN		ARGENTINE	VOLKSWAGEN	LA LEGION ARGENTINA SPEEDAGRO
352	JATON ARIEL			ARGENTINE	TOYOTA	4WD JATON RACING
353	KOOLEN KEES			PAYS-BAS	HYUNDAI	GOKOBRA
354	YACOPINI ADRIAN ARTURO	FERRER JOSEP		ARGENTINE	VOLKSWAGEN	AMAROK OVERDRIVE
355	VAN EIKEREN MIKE	VAN KRUIJSDIJK PIETER		PAYS-BAS	TOYOTA	DAKAR TEAM VAN EIKEREN
356	FERRAND DEL BUSTO FERNANDO	FERRAND MALATESTA		PEROU	VOLKSWAGEN	TEAM PERU DAKAR AMAROK
357	SILVA JUAN MANUEL	GARCIA RUBEN FRANCISCO		ARGENTINE	VOLKSWAGEN	LA LEGION ARGENTINA SPEEDAGRO
358	FAVRE FREDERIC	FAVRE CHRISTINE		FRANCE	TOYOTA	SARL SODICARS
359	CORBETT MARK	JORDAAN FRANCOIS		AFRIQUE DU SUD	CENTURY PROPERTY DEVELOPMENTS RACING
360	LEPLAT ALAIN	DUBRISAY ARNAUD		BELGIQUE	BOWLER	AG SPORT

Plus de 170 voitures engagées

PARCOURS DAKAR 2012

INFORMATION PRESSE

21-22 NOVEMBRE 2011

Embarquement des véhicules européens

29-31 DÉCEMBRE 2011

Vérifications techniques et administratives à Mar del Plata

1er JANVIER 2012

Briefing, podium de départ et 1ère spéciale du rallye

8 JANVIER 2012

Journée de repos au Chili

15 JANVIER 2012

Dernière spéciale, avant le podium d'arrivée à Lima



ÉTAPE STAGE ETAPA	DATE DATE FECHA	VILLE DÉPART START TOWN CIUDAD DE LARGADA	VILLE ARRIVÉE FINISH TOWN CIUDAD DE LLEGADA	KM COURSE / RACE DISTANCE KM CARRERA MOTO			KM COURSE / RACE DISTANCE KM CARRERA AUTO			KM COURSE / RACE DISTANCE KM CARRERA CAMION			ASSISTANCE ASISTENCIA
				Liaison Link Enlace	SS	Total	Liaison Link Enlace	SS	Total	Liaison Link Enlace	SS	Total	
1	01/01/11	Mar del Plata	Santa Rosa de la Pampa	796	60	856	796	60	856	796	60	856	801
2	02/01/11	Santa Rosa de la Pampa	San Rafael	486	295	781	486	290	776	486	295	781	556
3	03/01/11	San Rafael	San Juan	293	270	563	293	208	501	293	208	501	410
4	04/01/11	San Juan	Chilecito	388	326	714	388	326	714	388	326	714	425
5	05/01/11	Chilecito	Fiambalá	151	265	416	246	177	423	246	177	423	268
6	06/01/11	Fiambalá	Copiapó	394	247	641	394	247	641	394	247	641	503
7	07/01/11	Copiapó	Copiapó	154	444	598	154	444	598	154	444	598	0
	08/01/11	COPIAPO			REPOS / REST / DESCANSO								
8	09/01/11	Copiapó	Antofagasta	209	477	686	209	477	686	209	477	686	603
9	10/01/11	Antofagasta	Iquique	9	557	566	9	557	566	9	557	566	379
10	11/01/11	Iquique	Arica	317	377	694	317	377	694	317	377	694	346
11	12/01/11	Arica	Arequipa	171	538	709	120	478	598	120	432	552	400
12	13/01/11	Arequipa	Nasca	259	246	505	440	246	686	440	246	686	547
13	14/01/11	Nasca	Pisco	76	276	352	76	276	352	76	276	352	199
14	15/01/11	Pisco	Lima	254	29	283	254	29	283	254	29	283	252
TOTAL				3 957	4 406	8 363	3 928	4 191	8 373	3 928	4 151	8 333	5 689

*Team
Dessoude*



INFORMATION PRESSE

CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

RACE COM – Service de Presse

Mobile : + 33 677 844 730

Email : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Vous pouvez télécharger des images libres de droits (pour la presse uniquement) sur :

www.teamdessoude.com

