

*team
Dessoude*



RALLYE DES PHARAONS 2007
INFORMATION PRESSE

Samedi 29 septembre 2007

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES & TECHNIQUES: LE CAIRE

NISSAN



Le Team Dessoude sur les terres des Pharaons... Christian Lavieille et Carole Montillet préparent leur campagne d'Egypte !

A peine débarqués hier soir dans la Capitale égyptienne les concurrents du rallye des Pharaons 2007 se sont pliés aujourd'hui avec décontraction aux traditionnelles vérifications administratives et techniques. Une atmosphère détendue avant d'entamer les débats et de s'élancer demain matin pour la première étape qui les conduira dans l'oasis de Baharija. Dans le clan Dessoude, Christian Lavieille et Carole Montillet ne boudent pas leur plaisir, sourire aux lèvres à l'idée de reprendre la piste...

Encore une fois, le Team Dessoude a répondu présent à ce traditionnel rendez-vous d'avant Dakar. Le rallye des Pharaons (organisé par JVD) fête cette année ses 10 ans. Un bel anniversaire, preuve de pérennité pour une épreuve qui ne manque pas de charme et qui constitue toujours un excellent entraînement à quelques mois du Dakar, grâce à la diversité des pistes empruntées.

Le Team Dessoude engage cette année deux voitures pour deux équipages prêts à en découdre et surtout à travailler de façon intense pendant une semaine.

Christian Lavieille retrouvera le volant de la Nissan N05, avec laquelle il a terminé second lors du Rallye de Tunisie en avril dernier. Il sera toujours secondé par François Borsotto, son navigateur depuis le dernier Dakar.

Carole Montillet et Mélanie Suchet piloteront quant à elles un Nissan Pathfinder, mais en catégorie T1 cette fois. Les ex-skieuses passent à la catégorie supérieure sur un véhicule très fiable et largement éprouvé techniquement.

André Dessoude, le « boss », ne cache pas ses motivations sur cette épreuve : « Notre objectif N°1 est de travailler pendant cette semaine et plus particulièrement sur la voiture de Christian Lavieille. Nous avons pris le parti de faire une très grosse séance de travail et de développement grandeur nature, plutôt que de tourner sur une piste pas toujours appropriée en France. Le rallye des Pharaons nous offre le terrain idéal pour mener à bien notre programme et le sable tiendra une grande place dans cette préparation à trois mois de l'échéance du Dakar. Les conditions sont réunies ici pour avoir une vision bien plus réelle de ce qui nous attend en Afrique. Bien sûr, si le résultat au classement général en fin de rallye est satisfaisant nous serons comblés, mais très honnêtement ce ne sera pas notre priorité.

Les étapes quotidiennes nous permettent d'arriver relativement tôt au bivouac. Cela nous laissera l'après-midi pour travailler, plus spécifiquement sur les suspensions et le moteur de la N05 mais aussi d'inculquer de bonnes notions de mécanique aux filles. Bien connaître son véhicule peut aider à gagner beaucoup de temps en cas de pépin sur la piste, et sur un Dakar ce point est capital. Nous avons choisi de passer du T2 au T1 pour Carole et Mélanie. Ce Pathfinder dispose d'une boîte à crabot. C'est un véhicule très « solide » pour le Dakar et qui convient peut-être mieux à leur tempérament. L'ambiance sera donc studieuse cette semaine, à n'en pas douter, mais toujours dans la bonne humeur ! »

Du côté des équipages, pas de stress mais une certaine impatience de retrouver les grands espaces. Christian Lavieille a bien compris les objectifs d'André Dessoude :

« Nous sommes là pour garder le rythme et surtout travailler. André a fait le bon choix. Il est beaucoup plus bénéfique de tester des améliorations ou des changements plus radicaux sur une épreuve que sur un circuit peu révélateur des réalités de la piste. Après la Tunisie, nous avons analysé ensemble nos points forts mais aussi nos faiblesses. Notre objectif est d'améliorer la voiture, et nous avons une semaine pour nous atteler à cette tâche. Le résultat ?...Nous verrons bien !»

Carole Montillet et Mélanie Suchet sont toujours aussi peu avares de sourires et de bonne humeur. Leur détermination et leur soif d'apprendre font plaisir à toute l'équipe. Scouts ! Toujours prêts !

Demain, les choses sérieuses commencent avec une spéciale de 316 km entre Le Caire et Baharija. Un départ plutôt classique pour les habitués, mais il faudra tout de même déjouer quelques pièges.

Dans les derniers kilomètres de la spéciale, il faudra affronter une zone de trial de quelques kilomètres avant de monter sur deux plateaux par de magnifiques langues de sable dont la dernière débouche directement sur le bivouac de Baharija. Une fantastique arrivée pour toutes les personnes présentes au bivouac qui d'habitude ne voient rien de la course !

• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 -

www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• LES PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.nissan-mediasport.com

OU

www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm



• PARCOURS du Rallye des PHARAONS 2007

Samedi 29 septembre	Vérifications sportives, techniques et administratives au Caire	
Dimanche 30 septembre	Etape 1 :	Le Caire-Baharija Epreuve spéciale : 316,04 km
Lundi 1^{er} octobre	Etape 2 :	Baharija-Sitra Epreuve spéciale : 374,73 km
Mardi 2 octobre	Etape 3 :	Sitra-Siwa Epreuve spéciale : 388,98 km
Mercredi 3 octobre	Etape 4 :	Siwa-Siwa Epreuve spéciale : 347,61 km
Jeudi 4 octobre	Etape 5 :	Siwa-Sitra Epreuve spéciale : 364,95 km
Vendredi 5 octobre	Etape 6 :	Sitra-Baharija Epreuve spéciale : 369,19 km
Samedi 6 octobre	Etape 7 :	Baharija-Le Caire Epreuve spéciale : 332,24 km

• LISTE des PRINCIPAUX ENGAGES

N°	PILOTE	CO-PILOTE	NAT.	MARQUE
201	LAVIEILLE CHRISTIAN	BORSOTTO FRANCOIS	FRANCE	NISSAN
202	HOLLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN-MARC	POLAND	NISSAN
203	PELICHET JEROME	DECRE EUGENIE	FRANCE	BOWLER
204	TARUFFI PRISCA	PICCO FRANCO	ITALY	NISSAN
205	SMULEVICI ETIENNE	TIXADOR GILLES	FRANCE	SMG
206	SIREYJOL PATRICK	VIDAL PAUL	FRANCE	BOWLER
207	WISSMANNS RAINER	HEITZMANN FABIEN	FRANCE	BOWLER
208	BOUTRON PHILIPPE	MARTIN JEAN-LUC	FRANCE	BOWLER
209	SUGAWARA YOSHIMASA		JAPAN	YAMAHA
210	HAMAGUCHI KEIKO	SHIMANE TAKESHI	JAPAN	TOYOTA
211	BEAUPRE PIOTR	LISICKI YACEK	POLAND	BOWLER
212	SHEKEL JEHUDA NITZAN	URI GROSS	ISRAEL	MITSUBISHI
214	HEYMANN RAZ YEHOSSUA	SEGAL HILLEL	ISRAEL	MITSUBISHI
215	ABO YOUSEF ABDEL-HAMID	EZZELDIN MAHMOUD	EGYPT	BUGGY
216	DE LORENZO DARIO	DE LORENZO ALDO	ITALY	ISUZU
218	REYNAUD MARIE LAURE	PONCET SYLVAIN	FRANCE	BOWLER
219	MONTILLET CAROLE	SUCHET MELANIE	FRANCE	NISSAN
220	PELICHET EDMOND	FERRANY PASCAL	FRANCE	BOWLER
221	SHIMONI YEHOSSUA	BEN-SHMUEL GIDON	ISRAEL	MITSUBISHI
222	DE GAVARDO CARLO	BRUCY JEAN	CHILE	ISUZU
223	BECCARIS GIORGIO	FERRARI ROBERTO	ITALY	NISSAN
224	HENRARD STEPHANE	BRUYNKENS SERGE	FRANCE	VW
225	DE GROOT MICHEL	VAN LOON ERIK	NETHERLAND	VW
226	COMBE PATRICE	ROCHE FABRICE	FRANCE	BOWLER

...