



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE UAE DESERT CHALLENGE 2004

Mardi 12 octobre 2004

ETAPE 2: MOREEB – MOREEB – 449 km

Grégoire de Mevius prend la tête de l'UAE Desert Challenge. Plus de peur que de mal pour le navigateur d'Isabelle Patissier.

Très en forme depuis le départ du rallye, Grégoire de Mevius et Jacky Dubois s'emparent ce soir de la première place au classement général. Auteurs du second chrono aujourd'hui, ils disposent de près de 8 minutes d'avance sur Khalifa Al Mutaiwei. Isabelle Patissier n'a pas passé une journée de rêve. Bernard Irissou, victime de déshydratation a causé quelques frayeurs à l'équipe. Ce soir, il a presque totalement récupéré de sa mésaventure. Plus de peur que de mal...

Une fois de plus chaleur et difficultés étaient au rendez-vous sur cette seconde étape de l'UAE Desert Challenge. Retardé de deux heures ce matin pour cause de brouillard, le départ a été donné aux environs de 9.30 pour les autos. De quoi exposer hommes et machines aux températures extrêmes du désert.

Pendant la plus grande partie de la spéciale, les Nissan ont fait la course en tête. Partis en seconde position ce matin, Grégoire de Mevius et Jacky Dubois voyaient leur équipier Colin McRae les passer avant le CP1. Malheureusement pour l'Ecossois, les ennuis se profileront après le CP3, se soldant par un abandon dû à une casse moteur, causé par une panne de ventilateur, elle même consécutive à un problème électrique. Dommage car les deux Pickup réalisaient un beau tir groupé.

Mais pour Grégoire tout allait pour le mieux. Avec une régularité de métronome, il alignait les kilomètres le conduisant jusqu'à l'arrivée pour finalement signer le second chrono.

« Cette spéciale était assez difficile. La première partie était composée essentiellement de sable avec quelques franchissements, mais entre le CP3 où avait lieu l'assistance et l'arrivée, elle devenait carrément dure. Il y avait des descentes interminables et de quoi se faire quelques frayeurs. D'ailleurs, nous avons fait deux atterrissages un peu limite sur le nez... Ce matin, Colin nous a rattrapés au Km 40 et nous l'avons vu passer comme un bolide. Nous avons essayé de le suivre, mais finalement nous avons préféré rester sur notre rythme, un rythme soutenu mais sans risquer le moindre problème. La tactique a semblé payante puisque ce soir, nous sommes passés en tête. Mais si les prochaines spéciales sont de ce calibre, la suite ne sera pas une partie de plaisir. Le Pickup a fonctionné à merveille. J'aime beaucoup cette voiture, elle est « marrante » à piloter. Le volant est relativement petit, ce qui la rend extrêmement précise. Je prends vraiment beaucoup de plaisir. Je crois d'ailleurs que Jacky s'amuse autant que moi.. »

Contrairement à Grégoire de Mevius, Isabelle Patissier a connu une journée difficile. Sur ce terrain exigeant, les T1 ne sont pas à la fête et les franchissements d'aujourd'hui se sont révélés terribles. Isabelle Patissier et Bernard Irissou se sont ensablés quatre fois. Chacun de ces arrêts pour dégager la voiture demande un effort physique important. De plus, la chaleur particulièrement intense déshydrate très rapidement les corps. C'est ce qui s'est produit pour Bernard Irissou, victime d'un gros coup de chaud. Sentant venir le malaise lors de l'ultime effort pour dégager la voiture à 40 km de l'arrivée, Bernard s'est allongé à l'ombre sous le véhicule. Isabelle a tout de suite compris que son navigateur était en danger. Après avoir alerté les secours, le service médical a perfusé Bernard sur la piste pour parer à l'urgence. Reprenant peu à peu des forces et à nouveau en état de remonter dans le véhicule, Bernard a rejoint le bivouac en compagnie de son pilote à bord de leur Nissan Pathfinder. Plus de peur que de mal... Nos deux compères seront au départ demain matin de la 3^{ème} étape de cette course exigeante et éprouvante.

Demain, pour les rescapés des sables, deuxième boucle autour de Moreeb et une étape d'un peu plus de 300km avec pour indéfectible compagnon un soleil de plomb...



• CLASSEMENT ES 2

Pos.	Equipage	Voiture	Temps
1 -	Masuoka-Schulz	Mitsubishi Pajero Evo 2	3 :26.01
2-	De Mevius-Dubois	NISSAN Pickup	3 :26.19
3-	Peterhansel-Cottret	Mitsubishi Pajero Evo 3	3 :29.17
4 -	Saby-Perin	VW Race Touareg	3 :33.44
5 -	Al Mutaiwei –Guehennec	BMW X5	3 :34.41
6-	Mayer-Magne	Mitsubishi Pajero	3 :48.26
7-	Kankkunen-Repo	VW Race Touareg	3 :53.34
...			

• CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 2

Pos.	Equipage	Voiture	Temps
1-	De Mevius-Dubois	NISSAN Pickup	6 :49.23
2 -	Al Mutaiwei –Guehennec	BMW X5	6 :57.20
3-	Kankkunen-Repo	VW Race Touareg	7 :02.33
4 -	Masuoka-Schulz	Mitsubishi Pajero Evo 2	7 :02.49
5-	Mayer-Magne	Mitsubishi Pajero	7 :56.07
...			

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

Attachée de Presse : Lydie ARPIZOU – Mobile : + 33 677 844 730

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan2004 - Mot de passe : presse