



## ETAPE 7 - COPIAPO/ANTOFAGASTA

**DAKAR 2012 - Lundi 9 janvier**

### Reprise des hostilités...

\*\*Après la traditionnelle journée de repos, le Team Dessoude avait rendez vous à Antofagasta la capitale du désert de l'Atacama, après la plus longue spéciale du rallye. L'équipe normande a vécu une journée bien remplie. Si les Buggys et le prototype N05 sont arrivés au bivouac et ont réalisé de bonnes performances, se maintenant dans la première partie du tableau d'honneur malgré quelques péripéties, Frédéric Chavigny et Jean Brucy sont quant à eux encore sur la piste.\*\*

André Dessoude analyse la journée de reprise :

« L'information est tombée assez rapidement hélas, Frédéric Chavigny qui avait entrepris de remonter au classement général et qui pontait au 52ème rang, connaît des problèmes de pont avant. C'est pour le moins inattendu car les voitures avaient fait l'objet de toutes nos attentions pendant la journée de repos. L'assistance rapide qui a pris en charge la voiture et travaille à trouver des solutions.



Nous devons attendre la voiture et analyser plus en détail pour confirmer le diagnostic. La rigueur des pistes est impitoyable pour les hommes et les mécaniques et le Dakar reste l'une des épreuves les plus difficiles du Rallye Raid et on comptait ce matin quelques 123 abandons, ce qui souligne son caractère extrême.

Les deux buggys d'Isabelle Patissier et Thierry Magnaldi ont été dans le rythme et la bagarre dans la catégorie des 2 roues motrices fait rage mais ils ont hélas manqué de réussite. Quant à notre débutant chinois, Jihong Zhou pointe pour son premier Dakar en 27ème position du général aux côtés des briscards de la discipline.

Demain est un autre jour, aime t-on à dire sur le Dakar en attendant l'arrivée du prototype Atacama.

**N° 320 Isabelle Patissier - Thierry Delli Zotti / Buggy Oryx (Ess)**

26ème Etape à 1'12'22 - 21ème Général à 6'43'02 - 5ème 2 roues motrices

Longue journée pour le Buggy d'Isabelle et Thierry : "Cette spéciale très longue n'était pas très agréable car on s'est vraiment fait secouer pendant 500 kilomètres. Une fois encore, nous partions avec les camions. alors entre la gestion de la poussière et du comportement des camions rapides en ligne droite mais lents en piste plus sinueuse, ce ne fut pas un grand plaisir. En plus il fallait gérer le risque de crevaison car si il n'y avait de temps à gagner, il y en avait à perdre. Chaque jour suffit sa peine mais Thierry et moi sommes pour le moins satisfaits d'en avoir terminé avec cette étape... Une de plus !"



### **N° 331 Thierry Magnaldi - François Borsotto / Buggy Oryx (Diesel)**

27ème Etape à 1'13'52 - 23ème Général à 6'59'31 - 6ème 2 roues motrices

Thierry Magnaldi termine la spéciale "frustré" : " L'équipe a produit un gros travail et le buggy est performant et agréable, donc on s'attendait à passer une grande journée... Nous sommes partis très vite et nous avons dépassé nos adversaires directs et ces fameux camions avant de crever de l'arrière... Arrêt, changement de roue, re-départ et évidemment, nouveau match avec les camions. il faut tout de même signaler que les camions vont aussi vite que les voitures... Après avoir redoublé les camions, crevaison de l'avant cette fois-ci, mais là stupeur ! J'ai du mal accrocher le cric et celui-ci avait disparu de l'habitacle... Donc on a du bricoler, changer la roue et repartir affronter les camions... Evidemment ce qui devait arriver arriva, on a crevé pour la troisième fois de la journée ! Heureusement Isabelle était juste derrière nous et nous a assisté dans le changement de notre troisième roue de la journée. On a donc terminé en mode survie, faute de roue disponible. Bilan des opérations : nous étions devant et on s'est retrouvés 30 minutes derrière, donc oui ce soir je suis déçu..."



### **N° 335 Zhou Jihong - Liao Min / Proto Dessoude 05**

30ème Etape à 1'20'11 - 27ème Général à 7'42'27

Jihong poursuit son excellent Dakar et s'offre le luxe d'être le premier pilote chinois du classement général : "C'était une spéciale longue mais rapide avec de nombreux changements de rythme. De grandes pistes larges où il fallait faire parler chevaux et des passages caillouteux délicats, cassants où le risque de crevaison était omniprésent, donc prudence. Cette spéciale bien que longue était rapide et dans tous les cas de figure ne pouvaient générer de gros écarts à l'arrivée. Nous nous sommes donc employés avant tout à ménager le prototype. Ce soir je suis heureux d'être le premier pilote chinois au classement général, mais je n'oublie pas que la course comporte encore 6 jours de course".



## **CARTE ET PARCOURS - DAKAR 2012**



ETAPES STAGE ETAPA	DATE FECHA	VILLE DEPART START FROM CIUDAD DE LANZADA	VILLE ARRIVEE FINISH FROM CIUDAD DE LLEGADA	KM COURSE / RACE DISTANCE Kilómetros Recorridos			KM COURSE / RACE DISTANCE Miles Covered			ASSISTANCE ASISTENCIA
				Lienzo Line Entree	SS	Total	Lienzo Line Entree	SS	Total	
1	01/01/11	Mar del Plata	Santa Rosa de la Pampa	796	60	856	796	60	856	801
2	02/01/11	Santa Rosa de la Pampa	San Rafael	486	295	781	436	290	726	556
3	03/01/11	San Rafael	San Juan	293	270	563	293	208	501	410
4	04/01/11	San Juan	Chilecito	388	326	714	388	326	714	425
5	05/01/11	Chilecito	Framboli	151	265	416	246	177	423	268
6	06/01/11	Framboli	Copiapó	394	247	641	394	247	641	503
7	07/01/11	Copiapó	Copiapó	154	444	598	154	444	598	0
08/01/11				COPIAPO			REPOS / REST / DESCANSO			
8	08/01/11	Copiapó	Antofagasta	209	477	686	209	477	686	603
9	10/01/11	Antofagasta	Iquique	9	557	566	9	557	566	379
10	11/01/11	Iquique	Arica	317	377	694	317	377	694	346
11	12/01/11	Arica	Arequipa	171	538	709	120	478	598	400
12	13/01/11	Arequipa	Naica	259	246	505	440	246	686	547
13	14/01/11	Naica	Pisco	76	276	352	76	276	352	199
14	15/01/11	Pisco	Lima	254	29	283	254	29	283	252
TOTAL				3 957	4 406	8 363	3 957	4 151	8 108	5 409

## CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)

Race Com - Presse / Press - Email : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Informations sur / Information on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



Classement Etape  
Leg Classification

Classement Général  
Overall Classification

Demain : Antofagasta / Iquique 566 kilomètres, une spéciale encore grandiose côté paysage avec notamment l'arrivée sur l'Océan Pacifique et la descente totalement démente de la grande dune. Au préalable, les concurrents du Dakar 2012 auront fait cap au nord, coincé entre les canyons et l'océan...

©2012 RACE COMMUNICATIONS | FRANCE

Cet e-mail a été envoyé à [lydie.arpizou@gmail.com](mailto:lydie.arpizou@gmail.com). Pour être sûr de recevoir nos futurs e-mails, veuillez nous ajouter à votre liste de contacts. Si cet e-mail ne s'affiche pas correctement, cliquez [ici](#). Vous pouvez également [transférer cet e-mail à un ami](#).  
[Se désabonner](#)

Powered by [Mad Mimi®](#)