



ETAPE 5 - CHILECITO/FIAMBALA

DAKAR 2012 - Jeudi 5 janvier

Bain de boue pour les équipages Dessoude !

**Fiambala annoncée comme l'une des spéciales infernales du Dakar 2012 s'est avérée totalement inédite ! En raison des fortes pluies, la spéciale a été réduite et les passages de gués furent délicats pour les buggys normands. Jihong Zhou confirme cependant tout son talent et se présente comme l'un des meilleurs "Rookies". Frédéric Chavigny n'aura pas eu l'occasion de faire parler la puissance car hélas victime d'un problème d'essence, il termine retardé. Demain l'équipe Dessoude dira au revoir à l'Argentine et fera cap sur le Chili ! **

Le Dakar a pour habitude de ne jamais correspondre aux attentes ou aux prévisions. Les fameuses dunes blanches de Fiambala au pied de la Cordillère des Andes étaient craintes pour leur sécheresse. Seulement cette année, de fortes pluies ont affectées cette région désertique changeant le profil de la spéciale. André Dessoude doit donc composer avec ce terrain peu propice aux buggys : "Nos buggys ne sont pas des hors-bords et depuis deux journées, nous pataugeons littéralement. Toutes les équipes sont néanmoins classées dans la première partie du tableau c'est plutôt positif. Thierry est second du classement Buggy Diesel et Isabelle 4ème des Essence. Il y a une grosse bataille dans cette catégorie et nous avons toutes nos chances. Même si l'on pouvait espérer mieux, il ne faut pas oublier que le Dakar est une épreuve d'endurance et que c'est encore bien long. Demain sera magique car nous passerons les Andes à plus de 4700 mètres, mais c'est encore une épreuve pour les hommes et les mécaniques"



N° 320 Isabelle Patissier - Thierry Delli Zotti / Buggy Oryx (Ess)

44ème Etape à 1'22'03 - 23ème Général à 3'58'17 - 5ème 2 roues motrices

Les journées se suivent et hélas se ressemblent pour Isabelle et Thierry. Bien que performants, ils ont une fois encore du composer avec les affres de la météo locale : "C'était encore épique aujourd'hui car sur l'une des multiples traversées de rio, nous nous sommes littéralement envasés. La voiture était posée dans le fond et lorsque nous sommes sortis, nous avions de l'eau jusqu'aux genoux. Donc on a repris un autre bain de boue en essayant de l'extirper . Cela s'est avéré assez périlleux mais heureusement notre coéquipier chinois est venu nous en sortir. Seulement voilà, au Dakar, tout devient vite cocasse et une fois qu'il nous a sortis, il s'est planté à son tour, nous l'avons sorti, nous nous sommes replantés...Enfin bref, passé le côté délirant, nous avons perdu un maximum de temps en mode rinçage. C'est vraiment dommage car côté performance, on aurait réellement marqué des points. Nous sommes toujours intacts et nous continuons."



N° 329 Frédéric Chavigny - Jean Brucy / Proto Dessoude Atacama

Dans dans la spéciale

Une journée cahotique pour Le prototype Atacama, qui a du stopper en début de spéciale victime de problème d'alimentation en carburant. Rejoints par le camion d'assistance rapide, Frédéric Chavigny et Jean Brucy ont put repartir mais ils doivent désormais composer avec des pistes ravinées par les pluies et le passage des camions. Mais l'équipage est expérimenté et solide comme en témoigne leur progression vers l'arrivée.



N° 331 Thierry Magnaldi - François Borsotto / Buggy Oryx (Diesel)

47ème Etape à 1'27'36 - 27ème Général à 4'32'42 - 5ème 2 roues motrices

Seconde journée difficile de suite pour Thierry Magnaldi associé à François Borsotto : "Demain l'objectif, c'est de ne pas sortir de la voiture ! Car aujourd'hui nous étions dans les mêmes temps que nos adversaires avant d'être obligés de nous arrêter. Nous avons arraché le raccord de purge du radiateur, donc surchauffe et séance de mécanique. Celle-ci a été rendue complexe par l'eau qui ne fait pas bon ménage avec les interventions. Au bilan, nous avons perdu 1H15 pour une petite vis... C'est énervant, mais la chance va finir par nous sourire"



N° 335 Zhou Jihong - Liao Min / Proto Dessoude 05

32ème Etape à 1'11'30 - 31ème Général à 4'32'42

Jihong Zhou est toujours là et avec son coéquipier, il apprécie chaque jour qui passe : "Tous les jours, on nous annonce de nouvelles difficultés encore plus pénibles que les précédentes, ce qui au demeurant est vrai. Aussi, c'est avec une certaine appréhension que nous abordons les spéciales mais nous n'allons jamais au-delà des limites de la voiture, ce qui nous permet de terminer toutes les spéciales en bonne position. Aujourd'hui, nous avons découvert la solidarité avec les membres de l'équipe en assistant Isabelle prisonnière de la vase. Nous avons nous aussi testé malgré nous, et l'expérience fut pour le moins humide et s'est soldée par du temps de perdu. Nous sommes ce soir toujours en course et c'est bien là le principal."



CARTE ET PARCOURS - DAKAR 2012



ÉTAPE STAGE	DATE	VILLE DÉPART START TOWN	VILLE ARRIVÉE FINISH TOWN	KM COURSE / RACE DISTANCE KM CARREERA MOTO			KM COURSE / RACE DISTANCE KM CARREERA AUTO			ASSISTANCE ASISTENCIA			
				SS	Total	SS	Total	SS	Total				
1	01/01/11	Mar del Plata	Santa Rosa de la Pampa	796	60	856	796	60	856	796	60	856	801
2	02/01/11	Santa Rosa de la Pampa	San Rafael	486	295	781	486	290	776	486	295	781	556
3	03/01/11	San Rafael	San Juan	293	270	563	293	208	501	293	208	501	410
4	04/01/11	San Juan	Chilicito	388	326	714	388	326	714	388	326	714	425
5	05/01/11	Chilicito	Fiambala	151	285	436	246	177	423	246	177	423	268
6	06/01/11	Fiambala	Copiapó	394	247	641	394	247	641	394	247	641	503
7	07/01/11	Copiapó	Copiapó	154	444	598	154	444	598	154	444	598	0
08/01/11				CONIAPU				MOPU / MASCARDU					
8	08/01/11	Copiapó	Antofagasta	209	477	686	209	477	686	209	477	686	603
9	10/01/11	Antofagasta	Iquique	9	557	566	9	557	566	9	557	566	379
10	11/01/11	Iquique	Arica	317	377	694	317	377	694	317	377	694	348
11	12/01/11	Arica	Arequipa	171	538	709	120	429	598	120	422	542	400
12	13/01/11	Arequipa	Nasca	259	246	505	440	246	686	440	246	686	547
13	14/01/11	Nasca	Pisco	76	276	352	76	276	352	76	276	352	199
14	15/01/11	Pisco	Lima	254	29	283	254	29	283	254	29	283	252
TOTAL				3 057	4 406	8 463	3 009	4 191	8 200	3 828	4 157	8 000	5 689

CONTACTS

André DESSOUE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email : race.com@wanadoo.fr

Informations sur / Information on : www.teamdessoude.com



Classement Etape
Leg Classification

Classement Général
Overall Classification

Demain : Fiambala/Copiapó 641 kms. Le rallye va atteindre des sommets en passant des cols à 4700 mètres pour rentrer au Chili et le fabuleux désert de l'Atacama...

©2012 RACE COMMUNICATIONS | FRANCE

Cet e-mail a été envoyé à lydie.arpizou@gmail.com. Pour être sûr de recevoir nos futurs e-mails, veuillez nous ajouter à votre liste de contacts. Si cet e-mail ne s'affiche pas correctement, cliquez [ici](#). Vous pouvez également transférer cet e-mail à un ami.

[Se désabonner](#)

Powered by [Mad Mimi](#)®