

team
Dessoude



SILK WAY RALLY 2009

PRESENTATION TEAM DESSOUDE

PRESS INFORMATION

Le Silk Way Rally, « estampillé » cette année Dakar Series, est une épreuve de rallye Tout Terrain réservée aux autos et camions. Elle se déroulera du 5 au 13 septembre en traversant trois pays aux paysages des plus variés : la Russie, le Kazakhstan et le Turkménistan. L'épreuve s'élançera de Kazan (capitale du Tatarstan, province Russe) pour s'achever à Ashgabat (capitale du Turkménistan). Les concurrents toujours aussi enthousiastes à l'idée de participer à une première, s'affronteront sur 4 500km de course dont 3 200km de secteurs chronométrés. Dans ce contexte, le Team Dessoude alignera pas moins de cinq voitures, dont le Proto 03, confié au pilote « maison » Christian Lavieille navigué une nouvelle fois par Jean-Michel Polato.



On retrouvera également sur une Nissan Pathfinder T2, l'équipage Frédéric Chavigny associé à Stéphane Singery qui en participant à son premier Dakar en janvier dernier avait réussi son pari de rallier la capitale Argentine après avoir vécu trois semaines de course intense.

Le virus du rallye raid a bien pris, et cette fois, nos deux compères seront confrontés à des terrains qu'ils côtoient assez régulièrement pour des raisons professionnelles. Enfin, le Team Saint-Lois engagera trois Nissan Patrol, tout récemment construits, qui seront pilotés par trois équipages Turkmènes : le premier sera emmené par Nazarov Hydyrguly et Ovliyagulyev Mergengeldi, le deuxième par Annayev Agamyrat et Orazmedov Orazmyrat et le troisième par Swiridenko Andrey et Rassulow Erkin.



Pour André Dessoude, participer à une épreuve est avant tout un engagement à 100% pour parvenir au meilleur résultat. « Avec cinq voitures, la structure est relativement conséquente. L'engagement de trois équipages Turkmènes est le fruit d'un projet gouvernemental que nous avons traité en direct. Le Turkménistan est très enthousiaste à l'idée de voir rouler à domicile ses équipages.

Nous sommes très heureux de retrouver pour la deuxième fois Frédéric (Chavigny) et Stéphane (Singery). Sur le Dakar, ils se sont montrés extrêmement rigoureux et appliqués. Pari gagné puisqu'ils sont parvenus à Buenos Aires en remportant la catégorie T2 Essence sur leur premier Dakar et en prenant, de surcroît, beaucoup de plaisir...



Enfin, Christian Lavieille et Jean-Michel Polato se retrouveront sur le Silk Way, après une victoire ensemble sur le rallye des Pharaons 2008. C'est sur le Proto 03 qu'ils affronteront ces nouvelles difficultés. Comme toute nouvelle course, je reste prudent quant aux pronostics. Même si nous avons une bonne idée du terrain, puisqu'une bonne partie du tracé reprend celui des anciens Masters Rally, il n'est jamais facile de se positionner sans aucune référence récente. Nous adapterons notre stratégie en conséquence...





Pensionnaire du Team Dessoude, Christian Lavieille reprend le volant depuis sa magnifique deuxième place au Rallye de Tunisie en avril dernier. Cette fois, la N05 restera dans les ateliers de Saint-Lô et c'est avec un Pickup 03 que le pilote Varois bataillera face à de coriaces adversaires. Avec un moral d'acier, Christian aborde sereinement cette épreuve : « Je suis toujours heureux et comblé lorsqu'il s'agit de participer à une nouvelle épreuve. Découvrir de nouveaux espaces et des spéciales au profil inédit que plaît toujours autant. De plus, je retrouve Jean-Michel, en compagnie duquel nous avons gagné le Pharaons 2008.

Nous nous entendons très bien et la bonne humeur règne en maître dans l'habitacle. Avec une soixantaine de voitures, dont quelques buggies, le plateau est intéressant, même si les bolides officiels de Volkswagen semblent bien difficiles à battre. L'objectif sera de rentrer dans le Top 5 derrière eux, mais il est bien difficile de faire un pronostic sur une épreuve inconnue où nous n'avons aucun repère. Nous serons sur le Pickup 03. Dans les passages techniques, la voiture est très agile et passe remarquablement bien. Le train avant est d'une précision incroyable et le Pickup devient facile à placer. Ce type d'épreuve représente un bon entraînement en vue du Dakar. Physiquement, j'ai pas mal travaillé cet été. Je me suis mis à la montagne en faisant l'ascension du Mont Rose. Ce fut une superbe expérience sur le plan physique et pour le mental. Sinon, au quotidien, toujours beaucoup de vélo et de natation pour être affuté. Je me réjoui de participer au Silk Way, en plus, toute l'équipe est super motivée, à commencer par le « boss », André Dessoude ! »

LES EQUIPAGES EN COURSE

- N° 102 Christian Lavieille – Jean-Michel Polato – Fra
Proto Dessoude 03 – T1
- N° 113 Frédéric Chavigny – Stéphane Singery - Lux
Nissan Pathfinder – T2
- N° 120 Annayev Agamyrat / Orazmedov Orazmyrat - Turk.
Nissan Patrol - T1
- N° 133 Swiridenko Andrey / Rassulow Erkin - Turk.
Nissan Patrol – T1
- N°135 Nazarov Hydyrguly / Ovliyagulyev Mergengeldi - Turk.
Nissan Patrol – T1



CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES
 Tel : + 33 2.33.75.66.73
 Fax : + 33 2.33.75.66.69
 Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Lydie ARPIZOU
 Attachée de Presse
 Mobile : + 33 677 844 730
 Email : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS
 Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Le site sera actualisé chaque jour pendant l'épreuve : www.teamdessoude.com

