



Team
DESSOUDE



INFO PRESSE – RALLYE OILIBYA DU MAROC 2014

Preview

Le Team DESSOUDE de retour au Royaume Chérifien !

Dans quelques jours, le team DESSOUDE foulera à nouveau le sol marocain après 8 ans d'absence. En effet, la dernière participation de l'équipe Saint-Loise remonte à 2006, année où Christian Lavieille et le Team DESSOUDE furent sacrés Champions du Monde T2. Cette année, ce grand retour se produira avec l'engagement de trois voitures. La première, un Buggy Juke, sera confiée à Thierry Magnaldi et François Borsotto, tandis que deux Pathfinder T1 pilotés par Laurent Levêque et Pascal Lhomme compléteront l'escouade normande. Entre Erfoud et Marrakech, sur 1442 km de secteur sélectif, pilotes et machines pourront pleinement s'exprimer sur un plateau des plus complets tant en quantité qu'en qualité. Alors, que la fête commence !



Après de très bons résultats sur le China Grand Rally, le Team DESSOUDE est déjà à pied d'œuvre pour s'attaquer dans quelques jours au Rallye Oilibya du Maroc. Avec trois voitures engagées sur cette désormais « classique » des épreuves tout-terrain, le but est de procéder à un échauffement de l'équipe avant le grand rendez-vous de janvier en Amérique du Sud. André DESSOUDE confirme.

« Je suis très heureux que notre équipe soit à nouveau présente au Maroc. Cela fait huit ans que nous faisons l'impasse sur cette épreuve mais cette année, toutes les conditions sont réunies pour que nous soyons là. C'est une excellente occasion pour remettre l'équipe en route avant le Dakar, un bon échauffement pour retrouver ses marques et travailler sur certains réglages. Thierry Magnaldi pilotera le Buggy Juke, une voiture qu'il connaît bien et dont il a participé au développement. Nous aurons également deux Pathfinder T1 pour deux Gentlemen Drivers qui connaissent déjà le team, Laurent Levêque et Pascal Lhomme. Leur motivation sera avant tout de prendre beaucoup de plaisir au volant sur les magnifiques pistes marocaines. »



Ce rallye en six étapes fera la part belle au pilotage en privilégiant les secteurs chronométrés plutôt que les fastidieuses liaisons. Thierry Magnaldi, navigué par François Borsotto, ne boude pas son plaisir de s'aligner au départ.

« J'aime bien rouler au Maroc car c'est une épreuve très variée en termes de terrain. Il y a souvent beaucoup de navigation, des pistes rapides, de la montagne, du cassant et du sable. Tout ce que le rallye raid peut offrir. J'ai du participer à 17 ou 18 éditions en incluant mes engagements en moto. La dernière fois que j'y ai roulé en course, c'était en 2005 sur un Buggy. Je suis surtout ravi que André DESSOUDE m'ait appelé pour venir rouler avec le Buggy Juke. Je connais ce véhicule pour avoir participé à son volant au Dakar et au Silk Way 2012. Depuis, il a évolué et j'espère que nous pourrons encore travailler sur son développement. Je suis allé à Saint-Lô voilà quelques jours pour peaufiner les détails de préparation. Je suis impatient de me retrouver au Maroc avec l'équipe car il règne une super ambiance. Je retrouverai aussi mon vieux complice, François Borsotto, qui sera mon navigateur. J'ai travaillé ma condition physique cet été en faisant pas mal de vélo et je suis fin prêt. Rendez-vous à Erfoud pour la première spéciale !!! »

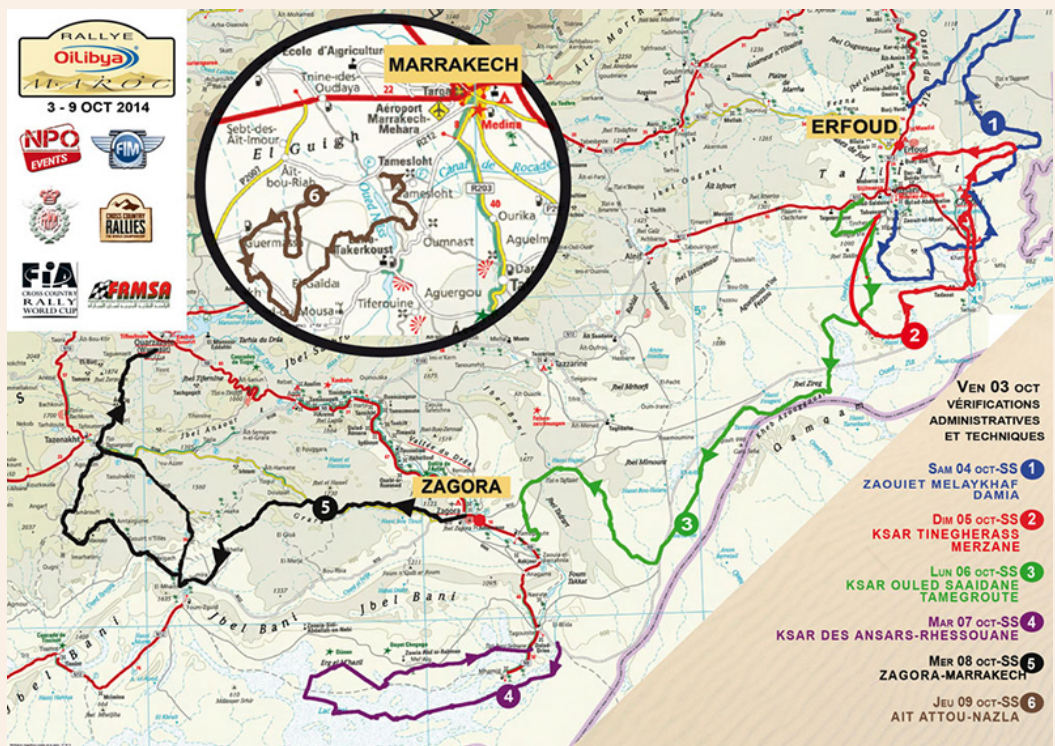


Si Thierry Magnaldi se battra avec force contre le chrono, pour Laurent Levêque, les motivations sont bien différentes.

« Je suis très heureux de prendre le départ de ce qui sera mon deuxième rallye raid. J'avais participé au rallye de Tunisie en partageant le volant avec un autre pilote et nous faisons tour à tour la navigation. Cette fois, je serai le seul au volant et j'aurais un vrai copilote, donc de la nouveauté ! Mon premier objectif sera de terminer la course mais aussi de prendre beaucoup de plaisir sur les pistes marocaines. Je ne connais pas mon navigateur, je l'ai rencontré pour la première fois il y a quelques jours mais j'ai un bon feeling et je sens que tout va bien se passer ! »

Dès vendredi 3 octobre, tous les protagonistes de cette nouvelle édition du Rallye Oilibya du Maroc devront s'affranchir des traditionnelles vérifications administratives et techniques à Erfoud. Dès le lendemain, place aux choses sérieuses avec la première étape et 276 km de secteur chronométré. Une sympathique mise en jambes en direction de Damia en traversant l'Erg Chebbi et où le terme « naviguer » prendra tout son sens...

Parcours Rallye Oilibya du Maroc 2014



Programme

- Vendredi 3 Oct.: ERFOUD – Vérifications administratives et techniques
- Samedi 4 Oct.: Étape 1 : ERFOUD – DAMIA 45 km de liaison – 276 km SS
- Dimanche 5 Oct.: Étape 2 : ERFOUD – MERZANE 37 km de liaison – 211 km SS
- Lundi 6 Oct.: Étape 3 : ERFOUD – ZAGORA 51 km de liaison – 314 km SS
- Mardi 7 Oct.: Étape 4 : ZAGORA – CHEGGAGA 154 km de liaison – 226 km SS
- Mercredi 8 Oct.: Étape 5 : ZAGORA – MARRAKECH 210 km de liaison – 302 km SS
- Jeudi 9 Oct.: Étape 6 : FINALE DE MARRAKECH 56 km de liaison – 113km SS

TOTAL : 521 km de liaison – 1442 km de secteur sélectif

Itinéraire kilométrique – [Cliquez ici](#)

CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email :

race.com@wanadoo.fr



Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on : www.teamdessoude.com



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB