



Essais Château de Lastours – juin 2012

Du nouveau pour l'Oryx et l'Atacama !

Le Team Dessoude s'est retrouvé la semaine dernière dans le sud de la France, sur le domaine de Château de Lastours, pour deux journées d'essais dédiées au buggy Oryx et au Proto Atacama. Thierry Magnaldi a poursuivi le développement du buggy tandis que Frédéric Chavigny s'est concentré sur l'Atacama. Beaucoup de travail mais de belles satisfactions à la clé pour les pilotes et toute l'équipe.

André Dessoude revient sur les très bonnes impressions qui se sont dégagées de ces deux journées d'essais et envisage la suite de la saison et surtout le Dakar 2013 avec plus de sérénité.

« Ces deux journées de tests se sont révélées vraiment satisfaisantes, tant sur l'Atacama que sur le buggy Oryx. Concernant l'Oryx, la grosse évolution se situe au



niveau de la suspension avec de nouveaux ensembles Reiger. Les techniciens de Reiger nous ont construits des jeux d'amortisseurs particulièrement adaptés et immédiatement efficaces. Nous n'avons pas eu à beaucoup régler la voiture, tout était déjà parfaitement au point. La voiture marche du tonnerre ! Ce point technique peut être considéré comme validé. Au niveau freinage, là aussi, les questions soulevées ont trouvé leurs solutions. L'autre grosse nouveauté, qui sera révélée dans les prochaines semaines, concerne l'esthétique de l'Oryx. Nous aurons une nouvelle carrosserie issue de celle du Nissan Juke. La réalisation est bien avancée et 80% de cette adaptation est réalisée. L'Oryx « nouvelle version » sera visible dès le Silk Way Rally. Esthétiquement, le changement est radical ! »



Frédéric Chavigny participait également à ces tests pour travailler sur l'Atacama. Tout comme pour l'Oryx, André Dessoude confirme une avancée sur son évolution.

« Nous avons plus particulièrement travaillé sur les transmissions, avant et arrière, sur lesquelles nous avons apporté de sensibles modifications. Pont avant, pont arrière, transmissions, cardans...tout a été revu. Nous avons testé l'ensemble et tout

fonctionne à merveille. Après le Dakar, quand nous avons implanté un moteur plus puissant sur l'Atacama, le Nissan 3.5 l, les transmissions n'avaient pas suivi. A présent, tout est harmonisé et la voiture est équilibrée. Après le Silk Way, nous passerons certainement aux amortisseurs Reiger. Ceux qui sont actuellement sur la voiture sont corrects mais pour optimiser l'ensemble, la solution Reiger sera idéale. Ce travail de fiabilisation devrait largement porter ses fruits. »

La conclusion du "boss"...

"Cette séance a été très profitable pour les deux voitures et satisfaisantes car dès que les pilotes ont roulé, tout s'est parfaitement enchaîné. Nous avons prévu deux jours pour le buggy et finalement au bout d'une journée, Thierry (Magnaldi) était pleinement satisfait et n'a pas jugé utile de poursuivre le test.

Concernant le Proto 11, nous avons quelques petits détails à régler mais tout cela ne nécessitait pas d'essais sur le terrain. Tout est prêt. La Baja au Portugal à laquelle nous avons participé en mai (et que nous avons gagné) avait permis de procéder aux corrections nécessaires."



A quelques semaines du Silk Way Rally, en Russie, le Team Dessoude peaufine sa préparation car le niveau global du plateau sera cette année très relevé.

Côté équipages, les binômes seront un peu « différents » car les équipiers habituels de Christian Lavielle et Thierry Magnaldi sont indisponibles. Christian fera donc équipe avec Pascal Larroque et Thierry Magnaldi avec Jean Paul Forthomme. Quant à Frédéric Chavigny, il retrouvera, comme à son habitude, Jean Brucy.

Isabelle Patissier sera également présente pour la partie assistance mais évoluera sur un nouveau petit buggy à moteur de moto, concocté par Thierry Delli Zotti.

Coup d'envoi de la première étape du Silk Way Rally 2012, le 7 juillet prochain après avoir procédé aux rituelles vérifications administratives et techniques à Moscou.

CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 – Fax : + 33 2.33.75.66.69 – Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr