



INFO PRESSE

9 octobre 2012

Fiabilité et performances : le Buggy Juke dans la cour des grands !

Au terme du rallye des Pharaons, le Buggy Juke, mis au point par le Team Dessoude, confirme son excellente évolution vers encore plus de fiabilité et de performances. Après sa participation au Silkway Rally en juillet dernier, confié à Thierry Magnaldi, le Juke était piloté en Egypte par un client amateur. Les résultats enregistrés sur les exigeantes spéciales égyptiennes, où il est allé flirter avec les 3ème et 4ème places sur les temps intermédiaires, prouvent que le Juke est devenu en moins d'un an un véhicule polyvalent, capable de s'adapter à tous les terrains et à tous les types de pilotage sans perdre en efficacité. Ce constat de bonne santé du dernier né Saint-Lois place André Dessoude dans un climat de confiance à moins de trois mois du coup d'envoi du Dakar 2013.



Photo@ Pharaonsrally

En moins d'une année, depuis le dernier Dakar, le Buggy Juke a fait un incontestable bond en avant, tant du point de vue technologique qu'au niveau fiabilité. Chaque épreuve à laquelle il a participé a contribué à développer ses qualités propres tout en le transformant en un Buggy fiable, performant, et terriblement efficace.

Pour André Dessoude, maître d'œuvre de cette mutation, en collaboration avec Jean-Marc Schmit pour la motorisation, le Juke laisse entrevoir de belles perspectives.



Photo@Piero Batini



Photo@ DPPI

"Le dernier rallye des Pharaons a prouvé qu'avec des pilotes très différents, le Juke arrive toujours à tirer son épingle du jeu. Ma première satisfaction concerne la fiabilité du véhicule. Sur ce rallye difficile où le terrain est très exigeant et majoritairement composé de sable, nous n'avons eu à enregistrer aucun problème mécanique. Malgré les températures très élevées, aucune surchauffe ne fut à déplorer. Les transmissions, la boîte de vitesses et les suspensions ont parfaitement réagi, bien que malmenées, et nous n'avons pas eu à modifier quoique ce soit. Tous les acquis enregistrés sur les précédentes épreuves ont permis d'évoluer dans le bon sens en adaptant le véhicule à des conditions de piste difficiles sans jamais que l'équilibre de l'ensemble motorisation-train roulant ne soit déstabilisé.

Autre satisfaction, les performances. Ce point est intéressant en considérant que la voiture était emmenée en Egypte par un pilote beaucoup moins expérimenté. Face à des équipages de premier plan, nous pouvons nous réjouir de quelques très bons temps de passage sur les spéciales, nous plaçant aux alentours des 3ème ou 4ème positions.

Après le Silkway Rally, nous avons procédé à des modifications sur la carrosserie pour améliorer le franchissement, parfois entravé par une coque trop basse et trop proéminente. Avec une vingtaine de centimètres en moins sur la partie avant et un design plus enveloppé, le franchissement ne pose plus de problème et nous étudions l'utilisation d'une dimension de pneu supérieure. L'Egypte avec des spéciales quotidiennes dans les dunes a permis de valider ce point."



Photo@Piero Batini

Pour André Dessoude, la prochaine échéance sera bien sûr le Dakar. Une épreuve terriblement exigeante où le Buggy Juke pourrait avoir une carte à jouer.

" Cette évolution radicale depuis le dernier Dakar est la somme d'un gros travail dans tous les domaines. C'est aussi le fruit d'une collaboration efficace entre l'équipe technique, les pilotes et pour la motorisation, avec Jean-Marc Schmit. Le prochain Dakar se présente dans de bonnes conditions et dans un certain climat de confiance.

Au retour d'Egypte, le Juke fera une halte en altitude pour une nouvelle séance d'essais. L'altitude est un facteur clé en Amérique du Sud et nous tenons à nous y préparer pour ne pas devoir faire face à des soucis qui y seraient liés.

Le Buggy Juke dispose d'une motorisation diesel et l'altitude lui est plus favorable que pour une motorisation essence. Il emportera donc moins de carburant et avec un poids d'origine relativement faible, son efficacité devrait être favorisée.

Un deux roues-motrices diesel de 1200 kg avec un pilote expérimenté, en termes de compétitivité, nous aurons sans doute une carte à jouer... "

Le Team Dessoude se prépare donc au rendez-vous de l'année en Amérique du Sud. Du 5 au 20 janvier, du Pérou au Chili en passant par l'Argentine, le Dakar 2013 sera une nouvelle fois le banc d'essais suprême pour les véhicules engagés.

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email : race.com@wanadoo.fr

Informations sur / Information on : www.teamdessoude.com



Photo@ A.Estenave



©2012 RACE COMMUNICATIONS | FRANCE