



INTERSPORT



Team Messoude

INFO PRESSE DAKAR 2013

Etape 7 - 11 janvier 2013

Calama (Chili)/Salta (Argentine) : 751km - Liaisons : 533km - ES : 218km



Photo@DPPI

Une étape ... d'altitude !

Au terme d'une liaison de 421 km avec un passage de frontière entre le Chili et l'Argentine en passant la majestueuse Cordillère des Andes, les rescapés du Dakar 2013 eurent droit aujourd'hui à une spéciale de transition relativement courte, 218 km. Courte mais très rapide où les vitesses de pointe ont frôlé les 180 km/h. Cette spéciale fut surtout marquée par une altitude conséquente sur la quasi totalité du parcours, oscillant entre 3 400 et 4 000 m. Une altitude qui « asphyxie » les moteurs dont la puissance se réduit proportionnellement avec l'ascension. Pour le Buggy Juke de Christian Lavieille, cette étape qui aurait pu n'être qu'une formalité, s'est transformée en épreuve en raison

d'une chute de pression du turbo et d'une fuite de gasoil. Handicapé, le pilote varois a limité la casse. Pour Frédéric Chavigny, c'est une troisième étape consécutive sur le bon rythme. Chaque jour en progression, le Proto Atacama semble de plus en plus à l'aise. Enfin, Yves Tartarin, confronté à quelques soucis hier, a largement mangé de la poussière aujourd'hui sans pouvoir reprendre quelques places.



Photo@DPPI

Cette septième étape permettait de faire la transition entre Chili et Argentine. Après une longue liaison, le secteur sélectif était relativement court mais intense. Sur les 130 premiers kilomètres aucune difficulté notable n'était à signaler (hormis l'altitude) sur des pistes extrêmement rapides. Mais sur les 90 derniers kilomètres, place au pilotage sur un tracé très technique.

Christian Lavieille et Jean-Michel Polato n'ont pas trainé en début de parcours en pointant dans le Top 15 mais ensuite, les choses se sont compliquées.



« Nous étions à fond de 6ème rapport sur ce parcours très rapide quand aux environs du km 70, notre pression de turbo a chuté.

Au même moment, nous avons

senti une forte odeur de gasoil et nous avons pensé à une fuite. Nous avons décidé de ne pas nous arrêter et de continuer comme cela tout en ménageant la mécanique. Finalement, nous limitons la casse au niveau du chrono. Point positif, le Buggy Juke présente une bonne stabilité à haute vitesse, nous avons pu le vérifier aujourd'hui.

Le problème se posera demain car nous partirons aux alentours de la 30ème place et nous serons dans la poussière, ce qui n'est jamais évident pour dépasser sur une spéciale de 470 km... »



Photo@DPPI

Du côté du Proto Atacama, Frédéric Chavigny et Guy Leneveu poursuivent sur leur lancée. Pour la troisième journée consécutive, l'équipage se cale sur le bon rythme.

« Nous avons fait une belle étape mais nous avons été bouchonné pendant 70 km dans la poussière, c'était infernal. Beaucoup trop de camions... Sur le tronçon rapide, nous avons fait des pointes à 160 km/h. Par contre, la fin du parcours était très technique en pilotage, ce qui ne manquait pas d'intérêt. Chaque jour nous rapproche encore un peu plus de Santiago... »

Yves Tartarin et Christian Poirault ne furent pas trop à la fête, eux aussi largement gênés par la poussière omniprésente. Malgré tout, ils bouclent le chrono au 45ème rang.

Ce premier bivouac argentin des autos et camions est installé ce soir à Salta, à 1 200 mètres d'altitude. Les motos bivouaquent quant à elles de leur côté, à quelques dizaines de kilomètres, car pour les deux roues, il s'agit d'une étape marathon, c'est à dire sans assistance.



Demain, encore un gros morceau et cap au sud en direction de San Miguel de Tucuman, là-même où se déroulera dimanche la journée de repos. Mais avant de penser au repos (bien mérité), les autos devront parcourir 470 km de secteur chronométré, divisé en deux tronçons dans un décor de Far West... Une longue journée où au total il faudra parcourir 849 km.

Parcours Etape 7

Calama / Salta

Total: 751 km

Liaison : 417 km

ES : 218 km

Liaison : 116 km



CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CONTACTS

André DESSOUE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email :
race.com@wanadoo.fr

Informations et Photos libres de droits sur /
Information and pictures copyright free (for the press
only) on : www.teamdessoude.com



Photo@DPPI



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB