



team  
DESSOUDE



## INFO PRESSE – RALLYE OILIBYA DU MAROC 2014

### Etape 6 – Marrakech / Marrakech

Liaisons : 56 km – ES : 113 km (9 octobre)

### Mission accomplie pour le Team DESSOUDE !

L'ultime spéciale du rallye Oilibya du Maroc 2014 a permis à l'équipage du Buggy Juke d'atteindre son objectif final, soit d'entrer dans le Top 10 et terminer en tête de la catégorie 2 Roues Motrices (2RM). Ainsi, Thierry Magnaldi et François Borsotto ont arraché pour une poignée de secondes la position tant convoitée. Au terme d'une épreuve qui s'est déroulée sur un rythme très élevé et face à des adversaires de qualité, le Buggy Juke a tenu la dragée haute à bon nombre de concurrents. Soulagement également pour Laurent Levêque et Thierry Pacquelet qui franchissent la ligne d'arrivée au 24ème rang après de nombreuses péripéties et des souvenirs plein la tête. Troisième et dernière voiture du team engagée sur l'épreuve, le Pathfinder de Pascal et Nicolas Lhomme a aussi rejoint Marrakech sans encombre pour pointer dans le Top 5 de sa catégorie dans le classement Open.



Au terme d'une semaine intense sur les pistes marocaines, le Team DESSOUDE peut enfin souffler, avec la satisfaction de voir les trois véhicules engagés passer la ligne d'arrivée. Pour André DESSOUDE, ce résultat fait beaucoup de bien.

*« Je suis satisfait du travail accompli ici, au Maroc. Le Buggy n'a pas connu de problème mécanique et confirme son niveau de performance après les différentes évolutions opérées. L'équipage a fait du bon travail durant la semaine. Seul regret, les 20 minutes perdues le deuxième jour mais c'est la course et l'erreur est humaine. Cela n'aurait rien changé aujourd'hui au général. En prenant le départ de ce rallye et compte tenu du plateau, nous ne savions pas avec certitude où nous situer et si nous pouvions envisager le Top 10. Finalement, nous y sommes, et à la première place des 2RM, cela nous satisfait pleinement. Un autre sujet de*

satisfaction est que Laurent (Levêque) et Thierry (Pacquelet) aient pu franchir la ligne d'arrivée. Après leur tonneau, je n'étais vraiment pas certain qu'ils puissent repartir mais les mécaniciens ont fait un travail remarquable et dès le lendemain matin, ils étaient en piste. Le Pathfinder de la famille Lhomme est aussi à l'arrivée, et c'est une bonne chose. Les trois véhicules engagés sont là, et en bonne place. A présent, notre échéance est la préparation et le départ des véhicules sur le Dakar. Encore un gros morceau nous attend car le temps est compté jusqu'à l'embarquement, les 20 et 21 novembre depuis le port du Havre... »



Pour Thierry Magnaldi et François Borsotto, cette semaine marocaine fut plutôt positive. L'équipage a roulé chaque jour sur le rythme des meilleurs et malgré quelques regrets, le résultat final est satisfaisant. Entre Erfoud et Marrakech, le Buggy Juke a prouvé sa fiabilité et son niveau de compétitivité sur des terrains variés et dans des conditions relativement difficiles.



« Je tiens à remercier le Team DESSOUDE pour cette nouvelle aventure et tout particulièrement André pour m'avoir confié le Buggy Juke. Nous terminons en tête des 2RM et 10ème du général, mission accomplie même si en tant que compétiteur j'ai un petit regret de ne pas avoir pu faire mieux. Ce fut une belle course avec de beaux adversaires et rouler au Maroc est toujours un plaisir, tant pour les paysages que pour le pilotage. »



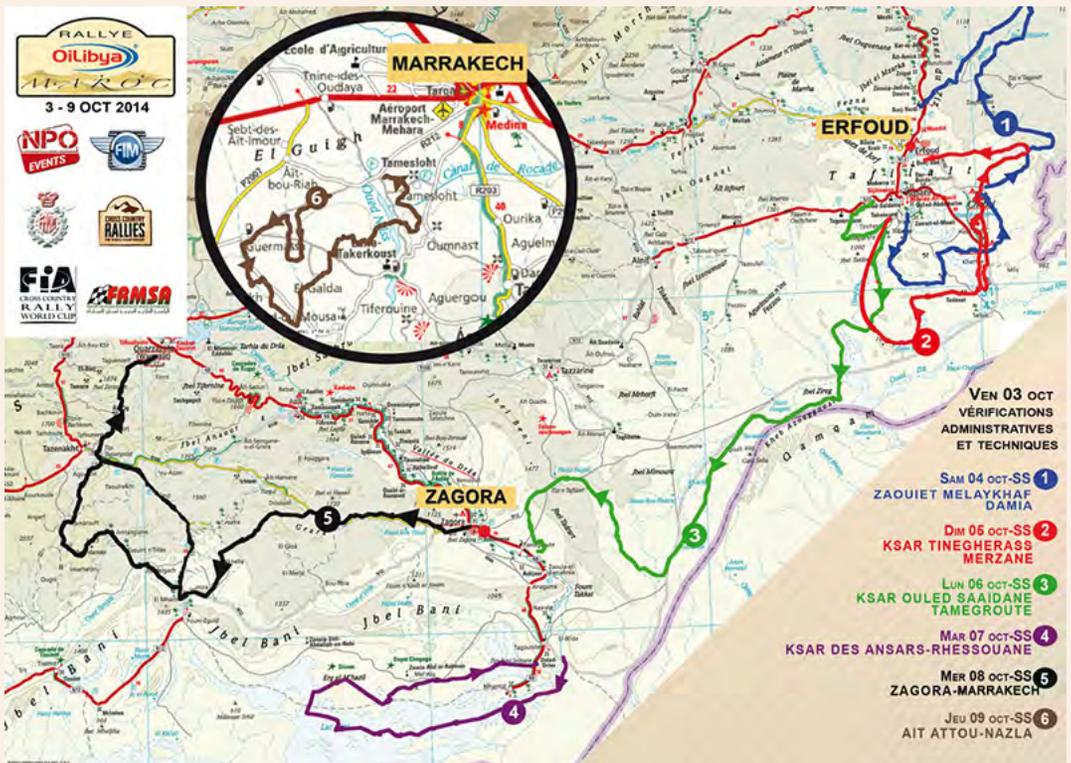
De son côté, Laurent Levêque, qui a partagé toute la semaine l'habitacle du Pathfinder avec Thierry Pacquelet, semble satisfait de son expérience marocaine dans le Team DESSOUDE. Au volant de son bolide, le Normand a vécu de belles aventures et quelques rebondissements...



« J'ai passé une semaine fantastique avec beaucoup de péripéties et dans un état d'esprit incroyable. Je remercie mon co-pilote pour son implication mais aussi tous les mécaniciens qui ont vraiment fourni de gros efforts pour nous permettre de repartir après notre cabriole. J'ai traversé des paysages magiques et je sens qu'au niveau pilotage, j'ai fait de gros progrès. J'ai apprécié chacune de ces journées pour des raisons différentes mais toutes étaient de vraies bouffées d'oxygène. Le classement n'était pas notre priorité et nous ne nous en sommes pas beaucoup préoccupés. La 24ème place, ce n'est pas mal mais le plus important sera le souvenir que je garderai de cette aventure...géniale ! »



Comme l'a souligné André DESSOUDÉ, la prochaine échéance sera l'embarquement au Havre des véhicules pour le Dakar les 20 et 21 novembre prochains. Dans quelques semaines, le Team DESSOUDÉ dévoilera les équipages qui participeront à l'aventure sud-américaine... Encore un peu de patience !



**CLASSEMENT ETAPE**  
**LEG CLASSIFICATION**  
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

**CLASSEMENT GENERAL**  
**OVERALL CLASSIFICATION**  
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

Crédit Photos : *Desertrun* – A. Rossignol

## CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)

Race Com – Presse / Press – Email :  
[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)



Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

