



INTERSPORT



Team Dessoude



## INFO PRESSE DAKAR 2013

Etape 6 – 10 janvier 2013

Arica / Calama : 769 km – Liaisons : 331 km – ES : 438 km

### Le Buggy Juke confirme dans l'Atacama !

Cette sixième étape marquait une courte halte au Chili avant de passer demain la Cordillère des Andes à destination de l'Argentine. Le bivouac de ce 35ème Dakar est installé ce soir à Calama, non loin de la plus grande mine de cuivre à ciel ouvert au monde.

Côté sportif, cette journée fut à nouveau très animée avec une spéciale divisée en deux secteurs chronométrés, séparés par une neutralisation, pour un total de 438 km en plein cœur de l'Atacama. En quittant Arica ce matin, il fallait d'abord s'acquitter de 291 km de liaison pour rejoindre le départ du chrono. Sur le premier tronçon, le sable faisait encore une fois une apparition remarquée, tandis que sur

le deuxième le fesh-fesh jouait à nouveau les trouble-fête. Sur ce terrain varié mais parfois complexe, Christian Lavieille et son Buggy Juke n'ont pas trop pris le temps d'admirer le paysage et signent un superbe 13ème temps. Yves Tartarin poursuit sa progression avec une régularité de métronome malgré quelques soucis de pression d'essence. Quant à Frédéric Chavigny, deuxième journée sur un rythme soutenu et légitime satisfaction à l'arrivée pour le pilote du Proto Atacama qui traversait...!Atacama.



Photo@DPPI



Photo@DPPI



Photo@DPPI

En ménageant leur voiture hier, Christian Lavieille et Jean-Michel Polato savaient que cette sixième étape serait éprouvante. Aujourd'hui, le Buggy Juke s'est parfaitement bien comporté tout en maintenant un rythme soutenu sur la quasi-totalité du parcours.

« Le départ était donné d'Iquique sur des pistes que nous avons déjà empruntées les années précédentes. Sur le début du parcours entre canyons et vallées, il y avait pas mal de navigation, sans oublier du fesh-fesh... Ensuite,

nous avons franchi des dunes de bonne taille sur un sable incroyablement mou, bien plus mou que ce que nous avons connu auparavant à cet endroit. D'ailleurs aux alentours du km 80, il y avait embouteillage, pas mal de voitures s'étaient plantées. A la fin de ce premier secteur, la piste était très roulante. Le Buggy Juke s'est parfaitement comporté. Sur le deuxième tronçon, le fesh-fesh était toujours au rendez-vous... Nous avons emprunté de belles pistes aux alentours de 3 000 mètres d'altitude, très agréables en pilotage. A cette altitude, il faut garder un œil sur les températures car les moteurs n'aiment pas beaucoup cela. Heureusement que nous avons un diesel ! Demain, nous grimperons encore plus haut, il faudra rester attentif... »



Photo@DPPI

Pour Frédéric Chavigny et Guy Leneveu, la tâche ne fut pas simple en prenant le départ d'assez loin mais le duo s'en est particulièrement bien sorti et poursuit sa remontée. Encore une bonne journée et une belle étape au compteur !

« Ce fut une belle étape, nous n'avons sorti les pelles qu'une seule fois mais plus pour préserver l'embrayage car nous n'étions pas vraiment plantés. Nous avons bien roulé. Nous avons su préserver la voiture jusque là et nous en récoltons les fruits aujourd'hui. En



Photo@DPPI

partant d'assez loin ce matin nous avons été un peu gênés par le fesh-fesh mais ensuite entre le km 90 et le km 430, nous étions tout seuls dans l'Atacama à bord de notre Atacama... Il faisait extrêmement chaud et surtout très sec. Côté altitude, nous sommes bien montés jusqu'à 3 000 m, la voiture a été au top ! »



Photo@DPPI

Yves Tartarin et Christian Poirault ont vécu une étape en deux temps. Si sur le premier secteur, tout se passait au mieux, sur la deuxième partie de la spéciale, les événements se sont bousculés avec un problème de pression d'essence. L'équipage s'est même fait tracter pendant quelques kilomètres. Mais globalement, ce fut tout de même une belle spéciale, pas de quoi entamer le moral des troupes...

Demain, la caravane du rally franchira une première fois la Cordillère des Andes, dans le sens ouest-est, en liaison, par le plus haut col de toute l'Argentine (jusqu'à 4 975 m d'altitude). Les concurrents s'attaqueront ensuite à un secteur chronométré de 220 km où l'altitude jouera un rôle clé. L'altimètre oscillera entre 3 400 et 4 000 m ...

## Parcours Etape 6

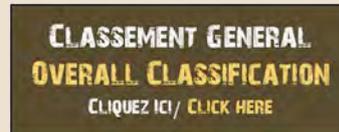
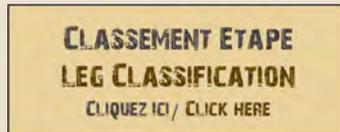
### Arica / Calama

Total: 769 km

Liaison : 291 km

ES : 438 km

Liaison : 40 km



### CONTACTS

André DESSOUE  
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73  
Fax : + 33 2.33.75.66.69  
Mobile: + 33 6 08 31 41 79  
Email: [geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)

Race Com - Presse / Press - Email :  
[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Informations et Photos libres de droits sur /  
Information and pictures copyright free (for the press  
only) on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



Photo@DPPI

