



INTERSPORT



Team Hessevold



INFO PRESSE DAKAR 2013

Etape 4 – 8 janvier 2013

Nazca / Arequipa : 717 km – ES : 288 km – Liaison : 429 km



Photo@DPPI

Le Buggy Juke reste au contact !

Encore plus exigeante et plus intense, cette quatrième étape entre Nazca et Arequipa a donné du fil à retordre aux concurrents. Malgré les multiples embûches savamment réparties sur le parcours et quelques frayeurs, une nouvelle fois, le Buggy Juke de Christian Lavieille et Jean-Michel Polato est resté au contact des meilleurs en signant un superbe 13ème temps scratch. Malheureusement, le deuxième Juke, celui de Stéphane Wintenberger, a décollé sur une dune et s'est réceptionné un peu durement. Si le pilote n'a pas souffert dans le choc, les médecins ont préféré évacuer Thierry Delli-Zotti au PC médical pour un check-up complet. Fidèles au poste, Yves Tartarin et Christian Poirault se sont,

aujourd'hui encore, acquitté avec enthousiasme de leur mission du jour, franchir la ligne d'arrivée. Sans se mettre de pression l'équipage termine aux alentours de la quarantième place. Quant à Frédéric Chavigny et Guy Leneveu, la journée fut difficile. Passer ergs et champs de dunes ne fut pas toujours une partie de plaisir pour l'équipage du Proto Atacama mais en passant la ligne d'arrivée, ce fut une grande satisfaction !



Photo@DPPI

Après une brillante performance hier dans la troisième étape, le duo du Buggy Juke N°318 n'a pas démerité. Christian Lavieille et Jean-Michel Polato n'ont pas ménagé leurs efforts pour garder le rythme malgré quelques petites péripéties.

« Jusqu'au km 80, tout se passait pour le mieux et en franchissement pas de problème. Mais ensuite, nous nous sommes fait de belles chaleurs. Nous avons d'abord crevé en tapant une pierre dissimulée dans le fesh-fesh. A ce moment-là, nous avons perdu la commande d'embrayage.

Un peu plus loin, c'est le témoin de pression du gazoil qui s'est mis en alerte... A environ 180 km de l'arrivée, nous avons crevé une nouvelle fois et comme nous avons utilisé nos deux roues de secours, il nous tardait d'arriver. Enfin, dans les derniers kilomètres, nous avons eu une chute de pression du turbo. Mais tous ces petits tracas ne nous ont pas empêché de faire une belle spéciale, sans doute une des plus difficiles du rallye... Nous sommes arrivés et, en plus, avec un assez bon chrono. Demain, l'étape qui nous attend ne semble pas plus facile, avec en prime, encore plus de fesh-fesh... »



Photos@DPPI

Pour Yves Tartarin, à chaque jour suffit sa peine. Aujourd'hui, le sympathique équipage du Buggy N°385 a connu une journée intense mais termine de belle manière cette spéciale de folie. Christian Poirault, le navigateur d'Yves, revient sur cette étape qu'il qualifie de « vraie étape du Dakar ».

« Une de plus ! Celle-ci était une vraie étape du Dakar. Une de celles dont on se rappelle... Jusqu'au km 75, des cordons de dunes difficiles se sont enchaînés et nous y avons jardiné plusieurs fois. Ce n'était pas évident du tout ! Ce qui nous a le plus handicapé, c'est un problème

sur le système de gonflage-dégonflage sur la roue arrière droite. Nous avons fait les deux-tiers de la spéciale avec 600g dans ce pneu et nous avons préféré jouer la sécurité jusqu'au bout. Nous nous sommes arrêtés à deux reprises, une fois pour sortir les plaques dans le fesh-fesh et une fois pour une sangle anti-débattement cassée. Quoiqu'il en soit, nous sommes très heureux d'être là ! »



Photo@DPPI



Photos@DPPI

Pour le second Buggy Juke, la journée s'est plutôt mal déroulée. Sur le premier tronçon du parcours, en sautant une dune, l'équipage s'est réceptionné assez durement. Stéphane Wintenberger n'a pas souffert dans le choc mais Thierry Delli-Zotti a été évacué vers le centre médical pour un check-up complet. La voiture n'a été que très peu endommagée et regagne l'arrivée par la piste.

Pour Frédéric Chavigny et Guy Leneveu, le Dakar ne fut pas aujourd'hui un long fleuve tranquille...Piégé sur le début du parcours par des enchainements de cordons de dunes, l'équipage a perdu beaucoup de temps sur ce premier secteur. Une journée de galère... Après avoir bataillé pour progresser sur chaque kilomètre, l'équipage est finalement parvenu à se sortir de cet enfer « made in Dakar ».

Demain, le passage de frontière, entre le Pérou et le Chili, conduira les rescapés vers Arica. Une belle bataille contre le temps se profile déjà sous un fesh-fesh omniprésent sur les 172 km de spéciale.



Photos@DPPI

Parcours Etape 4 Nazca – Arequipa

Total: 717 km

ES: 288 km

Liaison : 429 km



**CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION**
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

**CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION**
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email :

race.com@wanadoo.fr



Photo@DPPI

Informations et Photos libres de droits

sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on : www.teamdessoude.com

